



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ - ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - Λ.Α.Ο.Σ.

7245
3 12 10

Αθήνα, 02 Δεκεμβρίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τοὺς Ἀξιότιμους Ὑπουργοὺς Προστασίας τοῦ Πολίτη κ. Παπούτση Χρῆστο καὶ Ὑποδομῶν, Μεταφορῶν καὶ Δικτύων κ. Ρέππα Δημήτριο

ΘΕΜΑ: "Κλοπὲς Καλωδίων χαλκοῦ ἀπὸ Σιδηροδρομικές Γραμμές τοῦ Ο.Σ.Ε."

Τὸ τελευταῖο χρονικὸ διάστημα αὐξάνονται τὰ κρούσματα κλοπῶν καλωδίων ἡλεκτροκίνησης ἀπὸ τὶς σιδηροδρομικές γραμμές τοῦ Ο.Σ.Ε. μὲ ἀποτέλεσμα νὰ δημιουργοῦνται τεράστια προβλήματα τόσο ὡς πρὸς τὶς μετακινήσεις ὅσο καὶ ὡς πρὸς τὸ κόστος τῶν ἐπισκευῶν. Σύμφωνα μὲ ὑπολογισμούς, τὰ τελευταῖα ἔτη ἔχουν κλαπεῖ πάνω ἀπὸ διακόσια (200 km) χιλιόμετρα καλωδίων χαλκοῦ, τὸ κόστος τῶν ὅποιων ἀνέρχεται σὲ πολλά ἑκατομμύρια εὐρώ. Αξιοσημείωτο εἶναι καὶ τὸ γεγονός ὅτι ἀπὸ τὶς κλοπὲς καλωδίων ἔχουν ἥδη σημειωθεῖ ἀρκετὰ ἀτυχήματα, στὰ ὅποια ἔχουν τραυματιστεῖ ἀκόμη καὶ μηχανοδηγοὶ ἐξαιτίας τῆς θραύσης τῶν κρυστάλλων τῶν ἀμαξοστοιχιῶν. Τέλος, οἱ περιοχὲς ὅπου σημειώνονται τὰ περισσότερα περιστατικὰ συνεχίζονται νὰ αὐξάνονται μέχρι σήμερα καὶ ἀν δὲν ληφθοῦν ἄμεσα μέτρα τὸ πρόβλημα θὰ διογκώνεται.

Συνεπῶς ἐρωτᾶται ὁ ἀρμόδιος Ὑπουργός:

1. Ποιὸ εἶναι τὸ ἀκριβὲς μῆκος τῶν καλωδίων ποὺ ἔχει κλαπεῖ ἀπὸ τὶς σιδηροδρομικὲς γραμμὲς καὶ ποιὰ εἶναι τὰ σημεῖα ποὺ χρήζουν περαιτέρω προσοχῆς;
2. Ποιὸ εἶναι τὸ ὑψὸς τῶν ζημιῶν ποὺ ἔχει ύποστεῖ ὁ Ο.Σ.Ε. ἀπὸ τὶς κλοπὲς τὰ τελευταῖα πέντε (5) ἔτη;
3. Τί μέτρα θὰ ληφθοῦν ἀπὸ τὶς ἀρμόδιες Ὑπηρεσίες τῶν Ὑπουργείων ὥστε νὰ ἔξαλειφθεῖ αὐτὸ τὸ φαινόμενο;

Οἱ ἐρωτῶντες Βουλευτές:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Ἄδωνις, Β' Αθηνῶν Λ.Α.Ο.Σ.

Πλεύρης Αθανάσιος, Α' Αθηνῶν Λ.Α.Ο.Σ.