

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό

- Προστασίας του πολίτη

Θέμα: Η ηγεσία της Αστυνομίας να δώσει λύση στο πρόβλημα μετακίνησης των ^{αεγυχοφόρων} ~~αεγυχοφόρων~~ προς και από το Αεροδρόμιο

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» που αφορά την μετακίνηση των αστυνομικών από την Αθήνα στο Αεροδρόμιο που ενώ γινόταν με υπηρεσιακό λεωφορείο, τώρα έχει διακοπεί, με συνέπεια αυτό να επιβαρύνει οικονομικά τους ίδιους.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ	4883
02 ΔΕΚ. 2010	

Η ηγεσία της Αστυνομίας να δώσει λύση στο πρόβλημα μετακίνησης των συναδέλφων προς και από το Αεροδρόμιο



Του Γεωργίου Καλλιτσάκη
Μέλος Δ.Σ. ΕΑΣΥΑ

Απαράδεκτη είναι η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί εδώ και επτά περίπου μήνες στους εργαζόμενους συναδέλφους στη Διεύθυνση Αστυνομίας Αερολιμένα Αθηνών μετά τη διακοπή του δρομολογίου του υπηρεσιακού λεωφορείου που εκτελούσε το δρομολόγιο Εθνική Αμυνα - Αεροδρόμιο. Ένας μεγάλος αριθμός αστυνομικών που εξυπηρετούντο για την μετάβαση από και προς, την πιο απομακρυσμένη από την Αθήνα υπηρεσία της Αττικής, ταλαιπωρείται καθημερινά, αλλά και έχει εξουθενωθεί οικονομικά.

Η μετακίνηση από την Αθήνα στο αεροδρόμιο, είναι οικονομικά ασύμφορη για τον Έλληνα Αστυνομικό (που ήδη έχει υποστεί μεγάλη μείωση του μισθού του λόγω της οικονομικής κρίσης) και μεταφράζεται σε χρήμα κατά μέσο όρο σε ημερήσια βάση, σε 12 ευρώ για καύσιμα και 6 ευρώ για τα διόδια της Αττικής οδού. Φυσικά δεν συζητάμε για τους συναδέλφους που δεν έχουν αυτοκίνητο ή άλλο μέσο μεταφοράς και πρέπει να χρησιμοποιήσουν ταξί, που στοιχίζει περίπου 70 ευρώ πήγαινε έλα στο αεροδρόμιο.

Από την άλλη, η χρησιμοποίηση από αυτούς του Μετρό και του λεωφορείου Χ95 που εκτελούν το δρομολόγιο Σύνταγμα - Αεροδρόμιο, είναι κανονική περιπέτεια, αφού τα μέσα μεταφοράς αυτά, είναι γεμάτα καθημερινά. Οι εργαζόμενοι αστυνομικοί εκτός του ότι είναι πάντα όρθιοι, αναγνωρίζονται - αφού φορούν τη στολή τους - με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Από τα μεγάλα προβλήματα το τελευταίο διάστημα, είναι και οι επαναλαμβανόμενες απεργίες των μέσων μεταφοράς που καθιστούν την μετάβαση των εργαζομένων αστυνομικών, που διαμένουν σε κεντρικές περιοχές των Αθηνών, στο «Ελευθέριος Βενιζέλος», ιδιαίτερα αντίξοη. Από την πλευρά της υπηρεσίας, δεν λαμβάνεται καμία μέριμνα για την μετάβαση των συναδέλφων στο αεροδρόμιο (πέρα από την ανοχή όσο αναφορά τις καθυστερήσεις στην εναλλαγή των βαρδιών, που οφείλω να ομολογήσω) ούτε τις ημέρες που απεργούν όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Φυσικά το εναπομείναν (ευτυχώς) δρομολόγιο, Δάφνη - Αεροδρόμιο, εξυπηρετεί μόνο τους συναδέλφους που διαμένουν στα νότια προάστια.

Όλα αυτά, δημιουργούν αισθήματα παραμέλησης στο αστυνομικό προσωπικό που εργάζεται στον διεθνή αερολιμένα Αθηνών, ενώ επιβαρύνουν την ήδη βεβαρημένη κακή οικονομική κατάσταση την οποία βρίσκεται ο Έλληνας Αστυνομικός. Και φυσικά, με αυτόν τον τρόπο, δημιουργούν πτωχευτικά στις εργασιακές σχέσεις. Το 2003, με την μεταφορά του αεροδρομίου στα Σπάτα, το υπουργείο Δημόσιας Τάξης τότε, φρόντισε να εφοδιάσει τη Διεύθυνση Αερολιμένα, με υπηρεσιακά λεωφορεία με αποκλειστικό σκοπό την μεταφορά προσωπικού, προς και από το αεροδρόμιο. Ακόμα και στην υπηρεσία Τεχνικών Μέσων του Αρχηγείου, διερρωτούνται για τον λόγο που σταμάτησε το δρομολόγιο που εξυπηρετούσε τους συναδέλφους.

Είμαστε βέβαιοι, ότι η ηγεσία του Σώματος, θα διορθώσει αυτή την αδικία, για την οποία γνωρίζουμε ότι δεν είναι αυτή υπεύθυνη και ότι θα δώσει λύση και σε αυτό το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν τους τελευταίους μήνες οι εργαζόμενοι αστυνομικοί στο αεροδρόμιο, που διαμένουν σε κεντρικές περιοχές της Αθήνας.

