

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 23/11/2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Στον αέρα οι εξετάσεις για απόκτησης διπλώματος οδήγησης

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται ότι στην ουρά παραμένουν εδώ και τρεις εβδομάδες οι υποψήφιοι που επιθυμούν να αποκτήσουν δίπλωμα οδήγησης μηχανής. Ο τρόπος εξέτασης άλλαξε και απαιτούνται νέοι χώροι για την εξέταση των οδηγών. Η Νομαρχία, που φέρει την ευθύνη για την εξεύρεση του χώρου, δεν έχει αναλάβει μέχρι σήμερα καμιά πρωτοβουλία για να βρεθούν καινούργιες εγκαταστάσεις και οι υποψήφιοι περιμένουν στην ουρά για να εξετασθούν.

ΠΑΒ	1826
30 ΝΟΕ. 2010	

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα

Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

Νοεμβρίου έχει αλλάξει ο τρόπος εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και απαιτούνται άλλες εγκαταστάσεις, πολύ πιο μεγάλες σε σχέση με σήμερα. Δυστυχώς, δεν έχει βρεθεί χώρος. Και παρότι υπήρχε δέσμευση του αρμόδιου α-ντιναύαρχη να διαμορφώ-σει έναν χώρο εκεί που βρίσκεται σήμερα το δη-μόσιο ΚΤΕΟ, δεν αναλή-

... Διοκλήτες σχολών οδηγών για λύση

Ασφυκτικές οι πιέσεις προς τους ιδιοκτήτες σχολών οδηγών για λύση
**Η έλλειψη διπλώματος ακυρώνει
 ακόμα και διορισμό στο Δημόσιο!**

Η αγανάκτηση στους υποψηφίους είναι μεγάλη, διότι σε κάποιες περιπτώσεις για την προώδηση τους στο Δημόσιο απαιτείται να έχουν περάσει επιτυχώς τις εξετάσεις για απόκτηση δηλωματος οδηγίας δικούλου.

δικυκλάου.

«Υπάρχουν εγκύκλιοι που είναι σαφείς ως προς την απόκτηση του διπλώματος. Υπάρχουν άλλες που έχουν σε εκκενρότητα δικαστήρια και πρέπει να προσκομίσουν στο ακροατήριο το διπλώμα» εξηγεί ο κ. Αν- νελάκοπουλος.

γελακόπουλος.
 Αν λάβει κανείς υπόψη ότι κάθε εβδομάδα εξετάζονται περίπου 80 άτομα, ο αριθμός των υποψηφίων που περιμένει να εξεταστεί πλησιάζει τους 250. Εάν δεν υπάρξουν οι κατάλληλοι χώροι για την εξέταση των υποψηφίων, ο κίνδυνος να προκληθεί δυστύχημα κατά τη διάρκεια της εξέτασης είναι μεγάλος. Ουσιαστικά με το νέο τρόπο εξέτασης θα πρέπει οι υποψήφιοι να έχουν αρκετά περισσότερο χώρο, δεδομένου του άγχους που θα έχουν αλλά και του είδους της εξέτασης, που αλλάζει άρδην.
 «Πολύότερα είχαν τη δυνατότητα να

κάνουμε παθήματα αλλά και εξετάσεις στο χώρο του Παμπλεονησιακού. Οι ελεύθεροι χώροι του ήταν πολλοί και γι' αυτό μπορούσαμε με άνεση να κάνουμε και τις εξετάσεις. Οποίοο η νέα Διοίκηση αποφάσισε να μας ζητήσει υπέρογκο ενοίκιο και ουσιαστικά απαγορεύει τόσο την εκπαίδευση όσο και την εξέταση στους χώρους του» καταλήγει ο κ. Αγγελακόπουλος.

Σύμφωνα με τη νέα αλλαγή:

Σύμφωνα με τη νέα αλλαγή:

«Ο υποψήφιος πρέπει να κινηθεί, με α-
ναμμένα τα φώτα διασταύρωσης, με κα-
τάλληλα μικρή ταχύτητα, ανάμεσα από ε-
πτά (7) κώνους τοποθετημένους εν σειρά
ανά τέσσερα (4) μέτρα (διαδρομή slalom)
στο μέσο μιας λωρίδας πλατίους έξι (6) μέ-
τρων χωρίς να απαιτείται η χρήση δεκτών
αλλαγής κατεύθυνσης. Η δοκιμασία θεω-
ρείται επιτυχής αν δεν ανατραπεί το όχη-
μα ή αν ο υποψήφιος δεν πατήσει τις ορι-
σμένες της λωρίδας ή αν δεν απομακρύνει τα
δίτου στο έδαφος ή αν δεν απομακρύνει τα
πόδια του από τα υποπόδια ή αν ο υποψή-
φιος και το όχημα δεν αγγίζουν τους κώ-
νους».

είναι ότι τώρα ο υποψι-
νονταν με την εξής μέθο-

Ελάτε μαζί μας να φωτογραφη-
το οκατάδι της εξαίτησης”

12a

ΤΕΝΕΘΛΙΑ

ΘΚ ΤΕΦΥΡΑ-ΟΚΑΝΑ

Παρασκευή, 26 Νοεμβρίου 2010

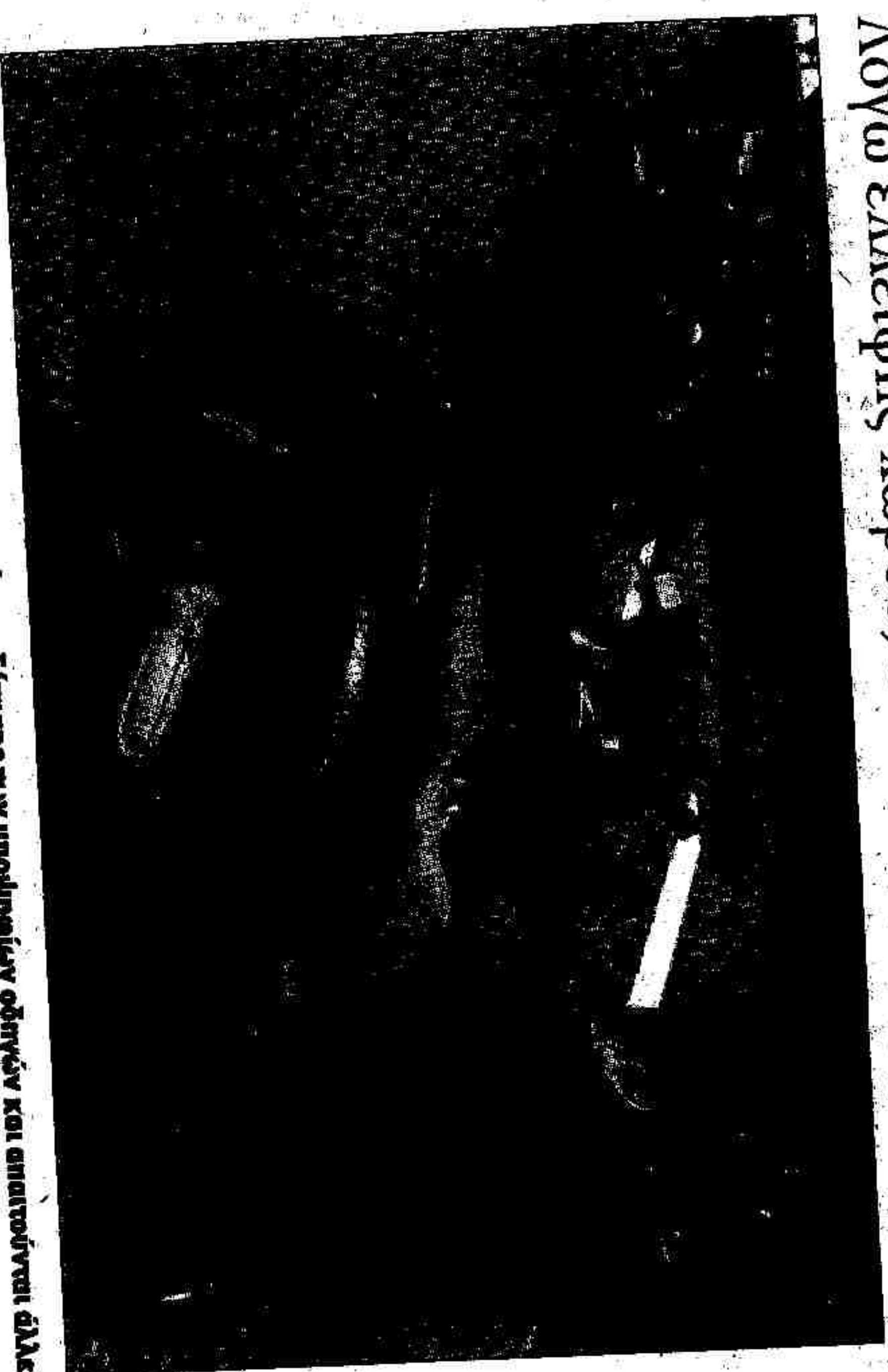
Πλατεία Γεωργίου Α

18:00 ч.ч.



ΔΟΥΤΕΛΕΥΡΑ ΑΝ. ΚΥΡΙΑΔΟΥ 165 ΚΕΡΚΙΡΑ ΤΗΛ.: 2610-279795

Λόγω έλλειψης χώρου, η διαδικασία έχει αναβληθεί εδώ και εβδομάδες



Από τις 8 Νοεμβρίου έχει αλλάξει ο τρόπος εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και απαιτούνται άλλες εγκαταστάσεις πολύ πιο μεγάλες σε σχέση με σήμερα

Στον αέρα οι εξετάσεις για απόκτηση διπλώματος οδήγησης!

Τον Γραφονησιανό

Στην ουρά περιμένουν εδώ και τρεις εβδομάδες οι υποψήφιοι που επιθυμούν να αποκτήσουν δίπλωμα οδήγησης. Ο Τρόπος

τα άτομα που αναμένουν να εξεταστούν εξαιτίας της καθυστέρησης που έχει δημιουργηθεί. Η πίεση που ασκείται στις σχολές οδηγών είναι ασφυκτική, διότι σε κάποιες περιπτώσεις η επιδείξη του διπλώ-

σχαλίων οδηγών Πελοποννήσου και Αντικής Ελλάδας.

«Η Νομαρχία ήταν υποχρεωμένη από το 2008 να μας εξασφαλίσει καινούργιους χώρους για τη διε-

φθθηκε στην πορεία καμία πρωτοβουλία». Οι ιδιοκτήτες, προσπαθούν με δικά τους έξοδα να βρουν ένα χώρο για να τα διαμορφώσουν επειδή η κατάσταση έχει φθάσει στο αποχρώσιμο.

δο: Οι υποψήφιοι έκαναν τα περίφημα «οκτάγια» α-νάμεσα σε κορνέες και στη συνέχεια έκαναν επί τόπου στροφή. Αυτό τώρα καταργήθηκε και προβλέπεται να γίνεται μια ελικοειδής διαδρομή ή αλλιώς

φιος δεν κάνει αναστροφή, αλλά μια στροφή 90 μοιρών αριστερά και δεξιά αντίστοιχα. Αυτού του είδους οι εξετάσεις απαιτούν μεγάλο χώρο. Οι υποθέσεις της απόφασης πρέπει να τηρηθούν στο έ-