

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- Εθνικής Άμυνας
- Οικονομικών

Θέμα: Η κρίση «χτύπησε» και την άμυνα της χώρας

Σχετικά με το δημοσίευμα περιοδικού «Άμυνα και Διπλωματία» που αφορά τις περικοπές των αμυντικών δαπανών που δημιουργούν προβλήματα, ενώ οι εκκρεμότητες στην προμήθεια στρατιωτικού υλικού προβληματίζουν τους αξιωματούχους του Πενταγώνου.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ	1813
30 ΝΟΕ. 2010	

Άμυνα & Διπλωματία

■ ΥΦΑΛΟΚΡΗΠΙΔΑ ■ ΕΛΛΗΝΟΤΟΥΡΚΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ■ ΚΥΠΡΙΑΚΟ ■ ΝΑΤΟ

Η κρίση «χτύπησε» και την άμυνα της χώρας

Οι περικοπές των αμυντικών δαπανών δημιουργούν προβλήματα, ενώ οι εκκρεμότητες στην προμήθεια στρατιωτικού υλικού προβληματίζουν τους αξιωματούχους του Πενταγώνου

■ Του Χρήστου Καπούτση

xkapout@otenet.gr
christoskapoutsis.blogspot.com

Αποτελεί «άσκηση» για πολύ δυνατούς λύτες, πώς θα κατορθώσει η πολιτική και στρατιωτική ηγεσία να διατηρήσει σε υψηλό επίπεδο τη μαχητική ικανότητα των Ενόπλων μας Δυνάμεων, με την εφαρμοζόμενη πολιτική δραστηριότητα των περικοπών των αμυντικών δαπανών. Μόνο για το 2010, η περικοπή των αμυντικών δαπανών ίσως ξεπεράσει το 1 δισ. ευρώ!

Οι άμεσες εκκρεμότητες, που επηρεάζουν συνολικά την επιχειρησια-

κή ετοιμότητα και επάρκεια των Ενόπλων Δυνάμεων, είναι:

Τα ανταλλακτικά πτητικών μέσων της ΠΑ, οι κινητήρες των μαχητικών αεροσκαφών F-16, οι φωτιστικές βόμβες, τα βλήματα των αρμάτων μάχης «Λέοπαρντ» (LEO 2) 120 χιλιοστών, τα αυτοκινούμενα πυροβόλα, τα ελικόπτερα NH-90, τα TOR-M1 και OSA. Και ακόμη, το σύστημα αυτοπροστασίας για τα F-16 και τα τεθωρακισμένα οχήματα μάχης (TOMA).

Επίσης, ο εκσυγχρονισμός των ελικοπτέρων «Απάτσι», το πρόγραμμα «Ερμής», το αεροσκάφος ναυτικής συνεργασίας και τα μεταφορικά αεροσκάφη C-27.

Είναι σαφές ότι πρόκειται για μακροσκελέστατο κατάλογο εκκρεμοτήτων, πολλές από τις οποίες θα έπρεπε να είχαν επιλυθεί πριν από 4 ή και 10 χρόνια! Η στρατιωτική ηγεσία έχει προειδοποιήσει τους πολιτικούς για τις συνέπειες από την καθυστέρηση υλοποίησης «ώριμων» εξοπλιστικών προγραμμάτων. Η απάντηση των πολιτικών είναι στερεότυπη: Παραδέχονται ότι «ηλεκτά δεν υπάρχουν». Ο ΥΠΕΘΑ Β. Βενιζέλος δήλωσε για τις εκκρεμότητες στα εξοπλιστικά προγράμματα: «Κατά τον πρώτο χρόνο παραμονής μας στο ΥΠΕΘΑ, εκκαθαρίζουμε τις εκκρεμότητες των τελευταίων 12 ετών με συστηματικό τρόπο».

Οι εκκρεμότητες που θα πρέπει να επι-

λυθούν μέχρι το τέλος του χρόνου ή το αργότερο το πρώτο εξάμηνο του 2011, είναι:

■ **Πυρομαχικά 120 χιλ. των LEO 2**

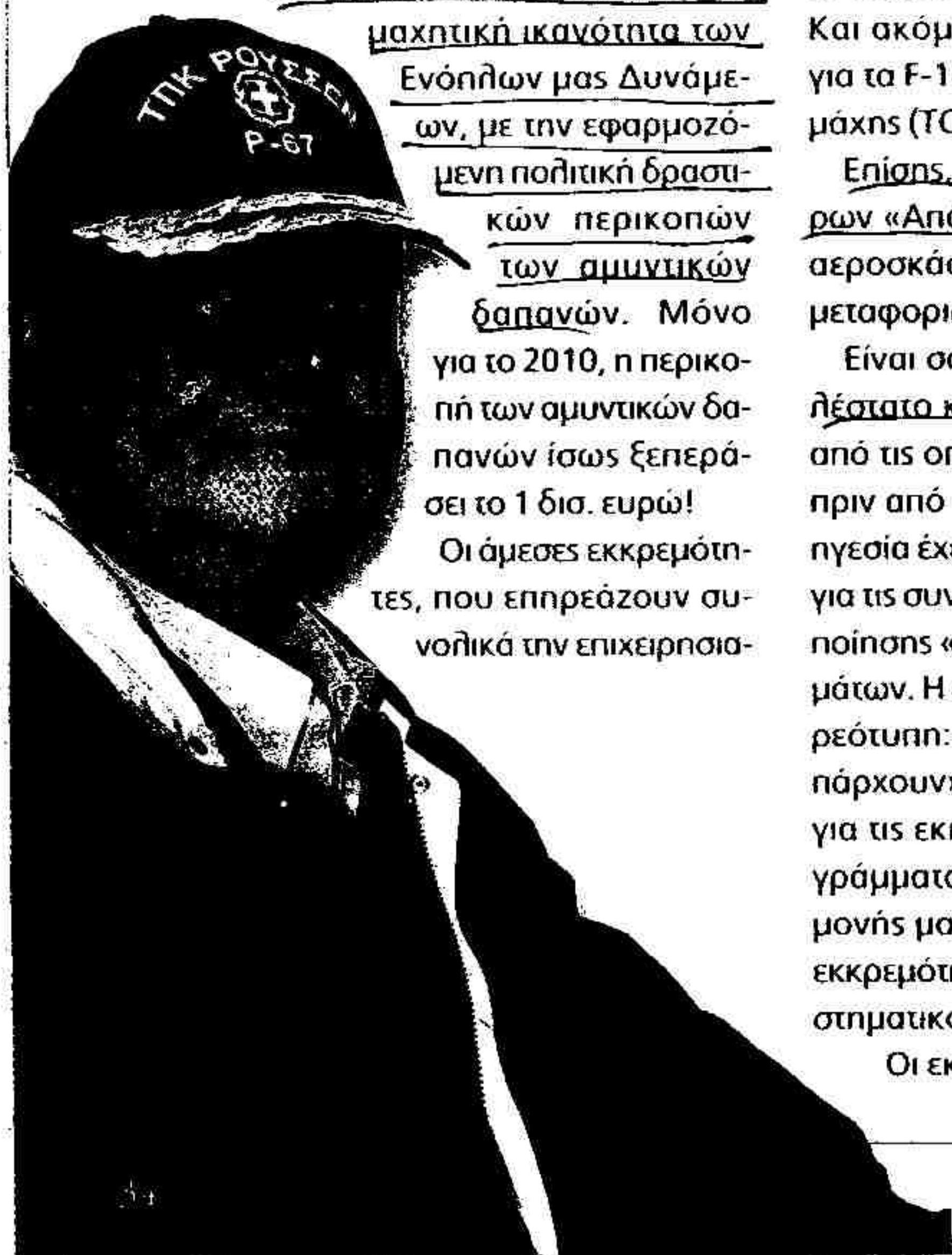
Διαθέτουμε τα πιο σύγχρονα άρματα μάχης του κόσμου, τα γερμανικά «Λέοπαρντ 2», και όμως, είναι επιχειρησιακά άχρηστα, διότι δεν διαθέτουν πυρομαχικά!

Τώρα δρομολογείται η προμήθεια 12.000 βλημάτων των 120 χιλ. για τα άρματα μάχης LEO 2 από γερμανική εταιρεία. Ο προϋπολογισμός του προγράμματος για την προμήθεια 9.000 βλημάτων κινητικής ενέργειας DM63 APFSDS-T και 3.000 βλημάτων χημικής ενέργειας DM12A2 HEAT ανέρχεται σε 55 εκατ. ευρώ. Τα βλήματα είναι απαραίτητα προκειμένου τα άρματα LEO 2 HEL και LEO 2 A4, που παρελήφθησαν σταδιακά από το 2005 μέχρι σήμερα, να είναι πλήρως επιχειρησιακά και αξιόμαχα.

■ **Εκσυγχρονισμός 12 AH-64A Apache - Συμπαγής δύναμη 24 AH-64D**

Προχωρά ο εκσυγχρονισμός των παλαιότερων επιθετικών ελικοπτέρων AH-64A Apache, αλλά όχι στην έκταση που είχε προγραμματιστεί αρχικά. Από τα 19 επιθετικά ελικόπτερα (ένα κατέπεσε το Νοέμβριο του 2008) πρόκειται να εκσυγχρονιστούν αρχικά μόνο τα 12 για λόγους περιορισμού της σχετικής δαπάνης.

Το σύνολο της δαπάνης θα ανέλθει περίπου στα 380-430 εκατ. ευρώ, ανάλογα με το





επίπεδο του εκσυγχρονισμού. Η αναβάθμιση κρίνεται επίσης επιβεβλημένη για λόγους εφοδιαστικής υποστήριξης, η οποία είναι ήδη προβληματική, καθώς το AH-64A αποσύρεται από το στρατό των ΗΠΑ και επομένως κλείνει η γραμμή παραγωγής!

■ Αεροσκάφος Ναυτικής Συνεργασίας

Το Πολεμικό Ναυτικό από το 2001 «φωνάζει» για την αγορά τουλάχιστον 4 αεροσκαφών Ναυτικής Συνεργασίας. Όλα αυτά τα χρόνια αναζητούνται λύσεις οικονομικά συμφέρουσες. Οι λύσεις αυτές είναι η προμήθεια καινούργιων αεροσκαφών ή η προμήθεια μεταχειρισμένων αλλά αναβαθμισμένων αεροσκαφών P3C ή η προμήθεια S-3 και, τέλος, η προμήθεια και διαμόρφωση των παροπλισμένων αεροσκαφών της Ολυμπιακής Αεροπορίας ATR-72. Σχετικά με τα ATR-72, το Πολεμικό Ναυτικό εξετάζει τη λύση της αγοράς τεσσάρων από τα επτά αεροσκάφη της ΟΑ, τα οποία είναι σε σχετικά καλή κατάσταση. Το κόστος της αγοράς είναι 2.500.000 ευρώ το καθένα, φυσικά χωρίς τον εξοπλισμό!

■ Κινητήρες και ανταλλακτικά των μαχητικών αεροσκαφών F-16

Είναι σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την υλοποίηση του προγράμματος εργοστασιακής συντήρησης των κινητήρων των αεροσκαφών F-16. Η διαδικασία αυτή είναι απα-

ραίτητη για λόγους ασφαλείας πτήσεων και το εκτιμώμενο κόστος είναι 296.200.000 USD. Με το ποσό αυτό θα αγορασθούν ανταλλακτικά κινητήρων προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες κανονικές συντηρήσεις και αντικαταστάσεις υλικών και εξαρτημάτων που προβλέπεται από τα προγράμματα συντήρησης των αεροσκαφών F-16 Blok 30, 50, 52+. Τα υλικά αυτά θα αγορασθούν από την κατασκευάστρια εταιρεία, την αμερικανική «Λόκχιντ-Μάρτιν».

Επιπλέον, δρομοδογείται και η προμήθεια ανταλλακτικών από τις ΗΠΑ για την επαύξηση και διατήρηση υψηλού ποσοστού διαθεσιμότητας και εν γένει υποστήριξης των ιπτάμενων μέσων της Πολεμικής Αεροπορίας, μέσω διακρατικής συμφωνίας ύψους 160.000.000 USD, για χρονική περίοδο τεσσάρων ετών, δηλαδή 40.000.000 USD κατά έτος.

■ Σύστημα αυτοπροστασίας των F-16

Δεκάδες σύγχρονα μαχητικά αεροσκάφη F-16, που αποτελούν την αιχμή της επιχειρησιακής ετοιμότητας της Πολεμικής Αεροπορίας, δεν διαθέτουν σύστημα αυτοπροστασίας. Ουσιαστικά, τα αεροσκάφη αυτά, σε περίπτωση πόλεμου, είναι άχρηστα!!! Από το 1999 γίνονται προσπάθειες να εξασφαλιστεί ένα αξιόπιστο σύστημα αυτοπροστασίας γι' αυτά τα αεροσκάφη, αλλά χωρίς αποτέλεσμα. Η προμήθεια και εγκατάσταση

των συστημάτων αυτοπροστασίας ASPIS II στα αεροσκάφη του προγράμματος Peace Xenia III, καθώς και οι έλεγχοι συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές του συστήματος, προβλέπεται να πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο της εμπορικής σύμβασης 015Γ/03 μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και της αμερικανικής εταιρείας Raytheon. Όμως, η υλοποίηση της σύμβασης παρουσιάζει καθυστέρηση τριών ετών! Μετά το ατελέσφορο των διαπραγματεύσεων μεταξύ της επιτροπής που συνέστησε η αρμόδια διεύθυνση του ΥΠΕΘΑ (ΓΔΑΕΕ) και των εκπροσώπων της Raytheon, η ΓΔΑΕΕ εξετάζει το ενδεχόμενο προμήθειας των συστημάτων και ελέγχου των προδιαγραφών τους μέσω διακρατικής συμφωνίας με τις αμερικανικές αρχές. Χρονοβόρα διαδικασία, που τίποτα δεν εγγυάται ότι θα έχει αίσιο τέλος. Και εν τω μεταξύ, η πολιτική και στρατιωτική ηγεσία υποχρεώνουν τους πιλότους να προβαίνουν σε ανακατατάξεις και εικονικές αερομαχίες στο Αιγαίο, με αεροσκάφη τα οποία δεν διαθέτουν σύστημα αυτοπροστασίας!

■ Μεταφορικά αεροσκάφη C-27J

Είχαμε παραγγείλει 12 μεταφορικά αεροσκάφη C-27J, έχουμε παραλάβει οκτώ και πετάνε ένα ή δύο!

Στις 29 Ιανουαρίου 2003 υπεγράφη μεταξύ LMATTS και ΓΓΟΣΑΕ η σύμβαση 004Γ/03, η οποία ενεργοποιήθηκε στις 8 Αυγούστου

2003. Η σύμβαση αυτή αφορά στην προμήθεια δώδεκα μεταφορικών Α/Φ C-27J, εκ των οποίων τα οκτώ πρώτα είναι βασικής διαμόρφωσης και τα υπόλοιπα τέσσερα θα έχουν δυνατότητα ανεφοδιασμού εν πτήση.

Η σύμβαση περιλαμβάνει επιπλέον την προμήθεια εξοπλισμού, ανταλλακτικών αρχικής υποστήριξης και παροχή εκπαίδευσης και υπηρεσιών για την αρχική υποστήριξη των αεροσκαφών.

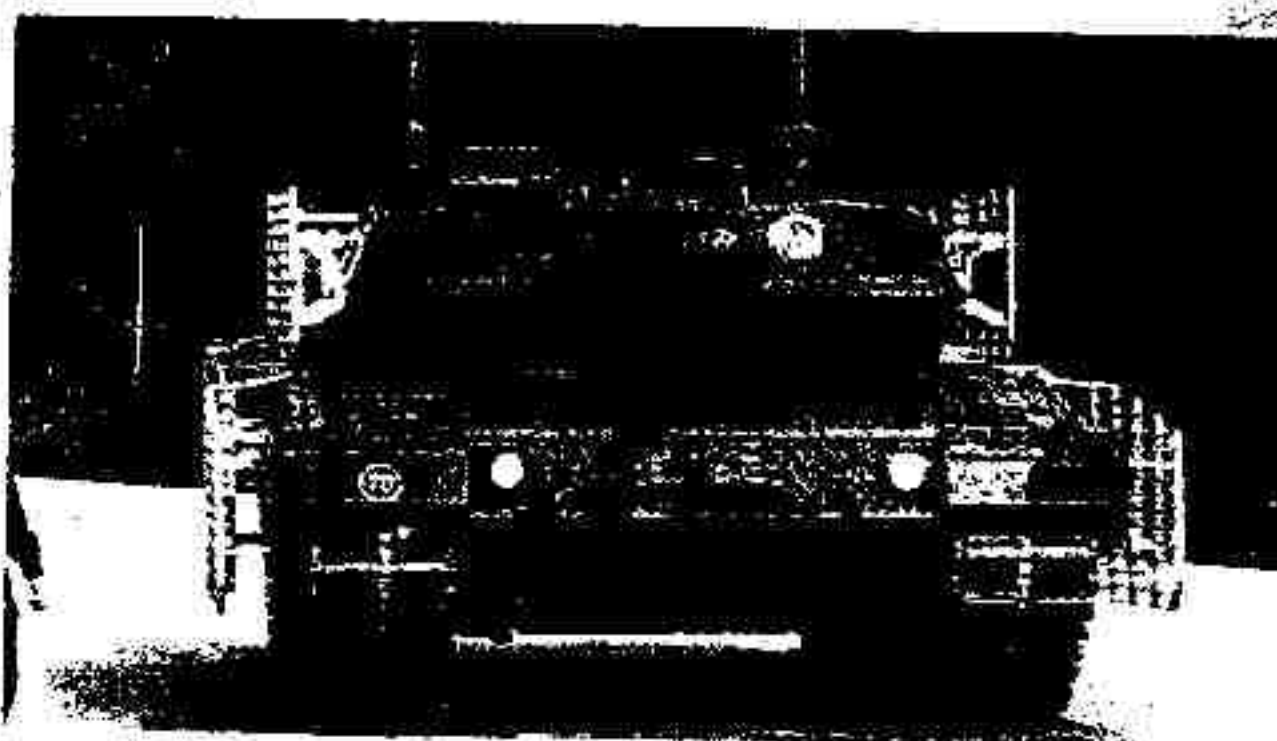
Στο πλαίσιο υλοποίησης της σύμβασης, η παραλαβή των πρώτων οκτώ Α/Φ C-27J πραγματοποιήθηκε το χρονικό διάστημα από το Σεπτέμβριο του 2005 έως και τον Ιούνιο του 2007. Από το 2007 αναμένεται η παραλαβή των άλλων τεσσάρων. Ο λόγος της καθυστέρησης είναι τα προβλήματα που παρουσιάζουν τα ήδη παραληφθέντα αεροσκάφη.

■ Ελικόπτερα NH-90

Στις 25 Νοεμβρίου 2002 αποφασίστηκε η προμήθεια 42 ελικοπτέρων NH-90, που επιμερίζονταν σε 32 μεταφορικά (+ προαίρεση για 4 ακόμη), 4 υγειονομικού (MEDEVAC) και 6 ειδικών επιχειρήσεων. Σχεδόν ένα χρόνο αργότερα, η σύμβαση που υπογράφηκε την 29η Αυγούστου 2003 μείωσε τον αριθμό τους σε μόλις 20 (16 μεταφορικών και 4 ειδικών αποστολών), με δικαίωμα προαίρεσης 12 επιπλέον μεταφορικών ελικοπτέρων και 2 ελικοπτέρων ειδικών αποστολών. Το συνολικό κόστος της παραγγελίας ανέρχεται σε 700.000.000 ευρώ. Το NH-90 κατασκευάζεται από ευρωπαϊκή κοινοπραξία, την Eurocopter, που τη συγκροτούν εταιρείες από τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Ιταλία και την Ολλανδία. Η εταιρεία Eurocopter είχε κατασκευάσει για την Ελληνική Αεροπορία Στρατού μέχρι το καλοκαίρι του 2009, τουλάχιστον 16 από τα συνολικά 20 ελικόπτερα της συγκεκριμένης προμήθειας. Ωστόσο, η Ελλάδα αρνείται να τα παραλάβει, διότι υποστηρίζει ότι υπάρχουν σοβαρά προβλήματα.

■ Φρεγάτες Freem

Υφίσταται διακρατική συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας για τη ναυπήγηση 6 φρεγατών τύπου Freem για το Πολεμικό μας Ναυτικό, συνολικού κόστους 6,6 δισ. ευρώ. Επίσης, συμφωνία για τη ναυπήγηση των έξι φρεγατών (Freem) του Πολεμικού Ναυτικού υπέγραψαν η γαλλική DCNS και τα Ναυπη-



γεία Ελευσίνας/Νεώριο. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η συμφωνία αντικαθιστά το Μνημόνιο Κατανόησης (MOU), που είχε υπογραφεί το 2006. Η παραγγελία φρεγατών Freem εξοπλισμένων με πυραύλους Scalp Naval (βεληνεκές 1.000 Km) αλληλάζει τα μέχρι τώρα ναυτικά δεδομένα και τακτικές στο Αιγαίο. Γι' αυτό η ηγεσία του Πολεμικού Ναυτικού πιέζει για την άμεση έναρξη υλοποίησης των συμφωνιών, όμως η κυβέρνηση έχει άλλες «προτεραιότητες»...

■ Τεθωρακισμένο όχημα μάχης (TOMA)

Είναι επιτακτική πλέον η ανάγκη για την προμήθεια ενός νέου TOMA, το οποίο θα μπορεί να συνεργαστεί με τα νέα άρματα μάχης σε συνδυασμένες επιχειρήσεις ολόκληρο το 24ωρο. Η αδυναμία των παιδιών TOMΠ M113 για την εκπλήρωση τέτοιων αποστολών είναι προφανής: μειωμένες επιδόσεις, ελλιπής θωράκιση, μέτριος οπλισμός και ανυπαρξία δυνατοτήτων εκτέλεσης νυκτερινών επιχειρήσεων. Το ΚΥΣΕΑ (πρωθυπουργός Κ. Καραμανλής) αποφάσισε την προμήθεια 450 ρωσικών TOMA BMP-3M, του βιομηχανικού συγκροτήματος του Kurganmashzavod, κόστους 1,5 δισ. ευρώ.

Το αμφίβιο όχημα μάχης πεζικού (TOMA) BMP-3 (Boyenaya Mashina Pyekhota) είναι ουσιαστικά ένα ελαφρύ άρμα μάχης, με δυνατότητα μεταφοράς στρατιωτών στο πεδίο της μάχης, παρέχοντας αυξημένο επίπεδο ασφάλειας στο μεταφερόμενο προσωπικό, με παράλληλη δυνατότητα αυτόνομης μάχης.

Τα ρωσικά TOMA κρίθηκαν κατάλληλα για τον Ελληνικό Στρατό. Στην πορεία, όμως, δημιουργήθηκαν διάφορα «προβλήματα», κυρίως από αμερικανικό «πλόμπι» των «οπλάδων», που δεν επιθυμούν ρωσικά όπλα για τις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, διότι είναι σαφώς φθηνότερα και ίσως να αποδειχθούν καλύτερα από τα αμερικανικά ή δυτικοευρωπαϊκά. Και η σημερινή κυβέρνηση, ουσιαστικά έχει παραπέμψει στις ελληνικές καλένδες την απόφαση του ΚΥΣΕΑ για τα ρωσικά TOMA. Ο Στρατός Ήρας όμως, λόγω έλλειψης σύγχρονου TOMA, αντιμετωπίζει σοβαρά επιχειρησιακά προβλήματα.

■ Φωτιστικές βόμβες

Εκκρεμεί η επικύρωση της σύμβασης που έχει υπογράψει το ΓΕΑ για την προμήθεια 2.150 φωτιστικών βομβών LUU-2D/B για την κάλυψη εκπαίδευσης και επιχειρήσεων έρευνας-διάσωσης, μέσω της υφιστάμενης διακρατικής συμφωνίας μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ, κόστους 3.510.000 ευρώ.

■ Νέο μαχητικό αεροσκάφος

Η Πολεμική Αεροπορία έχει εισηγηθεί την απόκτηση υπερσύγχρονων μαχητικών αεροσκαφών, διότι από το 2015 η αεροπορική υπεροχή της Τουρκίας στο Αιγαίο θα είναι συντριπτική. Και μάλιστα, το ΓΕΑ επιμένει να ληφθεί η απόφαση από το ΚΥΣΕΑ για το νέο μαχητικό αεροσκάφος μέσα στο 2010. Όμως, η πολιτική ηγεσία φαίνεται ότι δεν συμμερίζεται την άποψη των πτεράρχων και έχει μεταθέσει το πρόγραμμα αυτό για το «απώτερο» μέλλον. Είναι σαφές ότι η οικονο-

Περίεργη παρέμβαση Ερντογάν

Για την κατάσταση της ελληνικής οικονομίας και τις αμυντικές δαπάνες είχαμε παρέμβαση και από τον κ. Ερντογάν.

«Πίσω από την οικονομική κρίση στην Ελλάδα βρίσκονται οι δαπάνες για τους εξοπλισμούς», εκτίμησε ο πρωθυπουργός της Τουρκίας Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν και επισήμανε ότι ήταν «βαρύ το κόστος της κατασκευής φανταστικών εχθρών».

Θεωρητικά σωστή, φαινομενικά αθώα, κυρίως όμως παρελκυστική η δήλωση του Τούρκου πρωθυπουργού κ. Ερντογάν.

Γι' αυτό επιβάλλεται να προσθέσουμε δύο αδιαμφισβήτητες πραγματικότητες.

Η πρώτη, δεν είναι οι αμυντικές δαπάνες, αλλά η σπατάλη με πρόσχημα την αμυντική θωράκιση της χώρας και ο συνεπαγόμενος παράνομος πλουτισμός των εμπλεκόμενων πολιτικών και προμηθευτών, που συνέβαλλαν στην οικονομική κρίση. Είναι σαφές ότι δεν ευθύνονται μόνο οι αμυντικές δαπάνες για την κρίση στην οικονομία. Διότι τότε θα αρκούσε ο περιορισμός



των αμυντικών δαπανών για να εξυγιανθεί η ελληνική οικονομία. Αυτό όμως δεν ισχύει!

Και η δεύτερη παρατήρηση στη δήλωση του κ. Ερντογάν, είναι ότι η Ελλάδα υποχρεούται να διατηρεί αξιόμαχη και αξιόπιστη αποτρεπτική δύναμη, διότι η Τουρκία αμφισβητεί εμπράκτως ελληνικά κυριαρχικά δικαιώματα. Ακόμη και τη μέρα που έκανε αυτή τη δήλωση ο κ. Ερντογάν, είχαμε 16 παραβιάσεις του εθνικού μας εναέριου χώρου στο Αιγαίο, από τουρκικά μαχητικά αεροσκάφη.

Υπενθυμίζουμε, επιπλέον, τα πρόσφατα περιστατικά με τα ερευνητικά τουρκικά πλοία «Τσεσμέ» και «Πιρι Ρέις», που έκαναν θαλάσ-

σιες έρευνες επί της ελληνικής υφαλοκρηπίδας, προσβάλλοντας έτσι ελληνικά κυριαρχικά δικαιώματα. Και φυσικά, τις αιχμές της τουρκικής επεκτατικής πολιτικής, που είναι οι «γκρίζες ζώνες» στο Αιγαίο (αμφισβητούμενες περιοχές κατά την τουρκική διπλωματία) και το «casus belli», δηλαδή αν η Ελλάδα τολμήσει να επεκτείνει, όπως δικαιούται, τα χωρικά της ύδατα, αυτό συνιστά αιτία πολέμου για την Τουρκία!!! Γι' αυτά, όμως, δεν είχαμε κάποια δήλωση από τον πρωθυπουργό της Τουρκίας. Αν η Τουρκία δεν εγκαταλείψει τις επεκτατικές βλέψεις της προς την Ελλάδα, είναι δυνατόν ελληνική κυβέρνηση να αδιαφορήσει για την αμυντική οργάνωση της χώρας; (ΠΡΟΣΟΧΗ. Η απάντηση δεν είναι αυτονόητη!!!).

Και το σημαντικότερο: Απίσχυανση της αμυντικής θωράκισης της χώρας, σημαίνει αποδυνάμωση των ερευσμάτων της διπλωματίας και συνεπώς αδυναμία υπεράσπισης των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων και προώθησης των εθνικών μας συμφερόντων.

πανών -τα 43 (!) εκατ. ευρώ του 2010- να συμπίπτει με το πρώτο έτος της υπουργίας του ΥΕΘΑ κ. Βενιζέλου.

Οι αμυντικές δαπάνες, που στοχευμένα και τεκμηριωμένα αξιοποιούνται για την αναβάθμιση της αποτρεπτικής ισχύος των Ενόπλων μας Δυνάμεων, είναι ζωτικής σημασίας για την επιβίωση του έθνους, γι' αυτό είναι λάθος αν περικόπτονται, κυρίως για μικροπολιτικούς λόγους. Ένας στρατός θα πρέπει να διαθέτει πειθαρχία, επιχειρησιακή ευελιξία, σύγχρονα οπλικά συστήματα και να είναι εξοικειωμένος με τη στρατιωτική τεχνολογία αιχμής (ηλεκτρονικός πόλεμος, δορυφορικά επικοινωνιακά συστήματα κ.ά.). Αν λείπουν αυτά, λόγω περικοπών στις δαπάνες για την άμυνα, τότε θα πρέπει η πολιτική ηγεσία να αναλάβει και την ευθύνη για το χαμηλό επίπεδο της αμυντικής θωράκισης της χώρας.

Σε ιδιώτες ή «λουκέτο»

Οι αμυντικές βιομηχανίες, όπως η ΕΑΒ, τα ΕΑΣ και η ΕΛΒΟ, βαδίζουν το δρόμο της ιδιωτικοποίησης, λόγω περιορισμού του κύκλου εργασιών. Οι αμυντικές βιομηχανίες, είναι κρατικές, έχουν ως μοναδικό προμηθευτή τις Ένοπλες Δυνάμεις, εκεί εργάζονται πάνω από 15 χιλιάδες άτομα, οι οποίοι αντιμετωπίζουν πλέον το ενδεχόμενο της ανεργίας.

Σήμερα ΟΛΕΣ οι εταιρείες της αμυντικής βιομηχανίας είναι ζημιογόνες. Το κόστος λειτουργίας τους επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του ΥΠΕΘΑ, δηλαδή τον κρατικό προϋπολογισμό.

Έτσι, λοιπόν, στα σχέδια της κυβέρνησης περιλαμβάνεται και το ενδεχόμενο αποκρτικοποίησης των ελληνικών αμυντικών βιομηχανιών. Θα δοκιμαστεί, υποστηρίζει η κυβέρνηση, το μοντέλο των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά. Σε περίπτωση αποτυχίας, δεν αποκλείεται να μπει λουκέτο στις εταιρείες της αμυντικής βιομηχανίας!

Ο ΥΕΠΘΑ Β. Βενιζέλος δήλωσε ξεκάθαρα ότι «για την ΕΑΒ, τα ΕΑΣ και την ΕΛΒΟ θα οριστούν σύμβουλοι, οι οποίοι θα μας προτείνουν αποκατάληπτα την καλύτερη λύση. Η επιλογή συμβούλων θα γίνει από τη διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων. Δεν πάμε αναγκαστικά για αποκρτικοποιήσεις. Μπορεί να είναι μεικτά σχήματα συνεργασίας, μπορεί να είναι μέτοχος μειο-

μική συγκυρία και οι πιέσεις των κυβερνήσεων των κατασκευαστριών κρατών (ΗΠΑ, Γαλλία, Γερμανία) δεν ευνοούν αποφάσεις που έχουν ισχυρές οικονομικές και πολιτικές παραμέτρους. Έτσι, όμως, αναβάλλεται και η επιτακτική ενίσχυση της Πολεμικής μας Αεροπορίας, με προφανείς επιπτώσεις στην άμυνα της χώρας.

Ο «μύθος» των δαπανών

Με δύο ερωτήσεις αντιπολιτευόμενων βουλευτών, κατέρρευσε ο μύθος των υπερωγκών αμυντικών δαπανών. Οι δαπάνες για τα εξοπλιστικά, σύμφωνα με τα στοιχεία

που παρέθεσε στη Βουλή η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, είναι:

Έτος 2006:	206.349.806 ευρώ
Έτος 2007:	275.290.756 ευρώ
Έτος 2008:	381.036.170 ευρώ
Έτος 2009:	56.729.487 ευρώ
Έτος 2010:	43.472.340 ευρώ

Ένα σύνολο δηλαδή 962 εκατ. ευρώ για ολόκληρη την πενταετία, το οποίο αποτελεί ιστορικό ρεκόρ (προς τα κάτω) για ολόκληρη τη μεταπολίτευση και μετά, με το έτος-ρεκόρ των χαμηλότερων εξοπλιστικών δα-

ψηφίας, μπορεί να είναι κοινοπραξίες. Αναζητούμε το καλύτερο σχήμα».

Έγειρε για δεύτερη φορά

Το υποβρύχιο «Παπανικολής» «έγειρε» για δεύτερη φορά στο Κίελο. Οι Γερμανοί της κατασκευάστριας εταιρείας ΘΥΣΕΝ απαιτούν άμεσα ευνοϊκές ρυθμίσεις, ύψους περίπου 300 εκατομμυρίων ευρώ. Και επιπλέον, φαίνεται ότι η σχετική σύμβαση που υπέγραψε το ελληνικό δημόσιο και επικυρώθηκε από τη Βουλή, είναι μάλλον στο «αέρα».

Έτσι, η τελετή παραλαβής του πρώην ελσβατικού υποβρυχίου «Παπανικολής» και η ύψωση σε αυτό της ελληνικής σημαίας, που είχε προγραμματιστεί να γίνει την Παρασκευή 15 Οκτωβρίου, αναβλήθηκε. Ο ΥΠΕΘΑ Ευάγγελος Βενιζέλος, αλλά και ο αρχηγός του Ναυτικού ακύρωσαν το ταξίδι τους για τη Γερμανία.

Τι ζητούν τώρα οι Γερμανοί της εταιρείας ΘΥΣΕΝ ΓΚΡΟΥΠ, προκειμένου να παραδώσουν το προπληρωμένο από το ελληνικό δημόσιο υποβρύχιο:

■ Η ελληνική κυβέρνηση να ρυθμίσει τη διαγραφή χρέους ύψους 250 εκατομμυρίων ευρώ, που έχει επιβάλει η ΕΕ λόγω παράνομων χρηματοδοτήσεων των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά.

■ Να μεριμνήσει η ελληνική κυβέρνηση ώστε να διαγραφεί το χρέος 7 εκατομμυρίων ευρώ που έχει επιβάλει ο ΣΔΟΕ στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, για φορολογικές ατασθαλίες!

Από το ΥΠΕΘΑ εκδόθηκε ανακοίνωση, που ανάμεσα στα άλλα επισημαίνεται: «Αρχική επιθυμία των συμβαλλομένων

πλευρών ήταν η παραλαβή του υποβρυχίου «Παπανικολής» να πραγματοποιηθεί στις 15 Οκτωβρίου 2010 στο Κίελο. Αυτό όμως δεν καθίσταται εκ των πραγμάτων δυνατό.

Το ελληνικό δημόσιο έχει προβεί σε όλες τις ενέργειες που το αφορούν και είναι ανά πάσα στιγμή έτοιμο να παραλάβει το υποβρύχιο «Παπανικολής» που έχει ελεγχθεί από το Πολεμικό Ναυτικό και να αρχίσει να καταβάλει τις δόσεις του εναπομένου τιμήματος των υποβρυχίων, στο πλαίσιο του συμφωνημένου προγράμματος πληρωμών. Τα σχετικά ποσά έχουν ήδη μεταφερθεί από το υπουργείο Οικονομικών στο ΥΠΕΘΑ.

Αυτό που αναμένεται από την άλλη πλευρά είναι η υπογραφή της σύμβασης μεταβίβασης του 75,1% των μετοχών της ΕΝΑΕ από τη ThyssenKrupp Marine Systems/HDW στην Abu Dhabi Mar ή σε συνδεδεμένη με αυτή εταιρεία (affiliated company) που θα υποδειχθεί από την ADM, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και του ν.3885/2010».

Το εντυπωσιακό είναι η κατάληξη της ανακοίνωσης του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, διότι αφήνει ανοιχτό το ενδεχόμενο τελικά να μην καταλήξουν τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά στην Αρπού Ντάμπι Μαρ, αλλά σε κάποια άλλη εταιρεία, που είναι συνδεδεμένη με αυτή!

Παρεμπιπτόντως, επισημαίνουμε ότι οι 1.300 εργαζόμενοι στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά παραμένουν για τρίτο μήνα απλήρωτοι, αφού η Αρπού Ντάμπι Μαρ δεν έχει ακόμη αγοράσει τα Ναυπηγεία, η γερμανική ΘΥΣΕΝ αρνείται να πληρώσει και το ΥΠΕΘΑ δεν έχει χρήματα να πληρώσει τους εργαζόμενους στα Ναυπηγεία. ■

Βασ. Σοφίας... γωνία

Πένταν...

▲ **Πιπέρι, πιπέρι!** «Λοιδορήθηκα και απειλήθηκα από τους παρσιτούντες και αλητήριους, οι οποίοι είναι αναμειγμένοι στο χώρο των αμυντικών εξοπλισμών», είπε ο επερχόμενος, προς αποτοξίνωση (κατά δήλωσή του), γενικός διευθυντής Εξοπλισμών Βαγγέλης Βασιλάκος, παρουσία μάλιστα του ΥΠΕΘΑ Ευάγγ. Βενιζέλου! Είναι δυνατόν να λείπει τόσο κακές κουβέντες για τους ευυπόληπτους κυρίους εμπόρους όπλων, τους συνδαιτυμόνες των τιμίων πολιτικών μας; Γρήγορα πιπέρι στη γλώσσα του «αναιδούς», για να μην το ξανακάνει.

▲ **Ανέκδοτα:** Συμπληρώθηκαν εννέα χρόνια και 47 γύροι συνομιλιών των εμπειρογνομόνων των υπουργείων Εξωτερικών της Ελλάδας και της Τουρκίας. Τι συζητούν, άραγε, οι περισπούδαστοι διπλωμάτες μας; Μόνο την οριοθέτηση της υφαλοκρηπίδας, είπε σε δημόσια συνεδρία ο ατρόμητος στο χλευασμό εκπρόσωπος του ΥΠΕΞ, Γρ. Δελαβέκουρας. Καλό, αλλά το άλλο με τον Τωτό είναι καλύτερο...

▲ **Ντροπή τους:** «Έβαλε το σκούφο της, άναψε το πούρο της», πήρε και τα εισιτήριά της και ετοιμάστηκε η υπουργά μας να πετάξει για Κίελο, προκειμένου να παραλάβει το πρώην ελσβατικό και νυν καταπληκτικό υποβρύχιο «Παπανικολής», που έχει μόνο μια μικρή ευαισθησία, αφού δεν μπορεί να αντισταθεί στο «φλερτ» των κυμάτων της θάλασσας και «γέρνει» το παιχνιδιάρικο, πότε από 'δω και ποτέ από 'κει. Έλα όμως που οι Γερμανοί κατασκευαστές είχαν κάποιες «περίεργες» απαιτήσεις, εκεί γύρω στα 300 εκατ. ευρώ, για να οργανώσουν το «χάπενινγκ»! Με αποτέλεσμα, κοτζάμ υπουργός Εθνικής Άμυνας να μείνει με τα εισιτήρια στο χέρι... Αχάριστοι που είναι αυτοί οι Γερμανοί...

▲ **Κότες ληϊράτες:** Τι κάνουν οι χιλιάδες συνταξιούχοι στρατιωτικοί που δεν λαμβάνουν το μέρος από το ΜΤΣ; Πειθαρχημένα αναφωνούν κοοκο...κοοοό!

▲ **«Δαγκωτό» στο «δήμαρχο»** Γ. Αρσένη για να ξαναεκλεγεί δημοτικός σύμβουλος στο Δήμο της Αθήνας.

