

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ

1855

30 ΝΟΕ. 2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- Οικονομικών
- Δικαιοσύνης
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Παίζουν» Εθνική Οδό, ρίχνουν το τρένο...

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορά την καταγγελία των περιφερειακών συνδυασμών οικολόγων για σκάνδαλο εκατομμυρίων ευρώ σε βάρος της προοπτικής του σιδηροδρόμου σε ότι αφορά την γραμμή Κιάτου-Πάτρας.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

αναγορά δια + δια + ευ

Ελευθερία

Καταγγελία των περιφερειακών συνδυασμών οικολόγων για σκάνδαλο εκατομμυρίων ευρώ

«Παίζουν» Εθνική Οδό, ρίχνουν το τρένο...

Για σκάνδαλο εκατομμυρίων ευρώ σε βάρος της προοπτικής του σιδηρόδρομου σε ό,τι αφορά την γραμμή Κιάτου - Πάτρας κάνουν λόγο οι οικολογικοί περιφερειακοί συνδυασμοί.

Του ΤΑΣΟΥ ΚΑΛΟΥ - kalos@pelop.gr

Οι περιφερειακές κινήσεις Οικολογική Δυτική Ελλάδα με επικεφαλής τον Κώστα Παπακωνσταντίνου και Οικολογική Συμπολιτεία του Μοριά με επικεφαλής το Λάμπρο Μπούκλη λίγα πλέον 24ωρα πριν τις κάλπες της 7ης Νοεμβρίου εκπέμπουν σήμα κινδύνου για «εκατομμύρια σκάνδαλο απευθείας αναθέσεων επιπλέον έργων ύψους 200 εκατ. ευρώ στην ιδιωτική κοινοπραξία του αυτοκινητοδρόμου Κορινθίου Πάτρας».

Χθες σε κοινή συνέντευξη τύπου στην Πάτρα, οι δύο κινήσεις που στηρίζονται από τους Οικολόγους Πράσινους, παρουσίασαν τα στοιχεία που σύμφωνα πάντα με τις δικές τους εκτιμήσεις η παράλληλη κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου και της νέας γραμμής σχεδίστηκε

και προωθείται με τρόπο που να δίνει στον αυτοκινητόδρομο αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

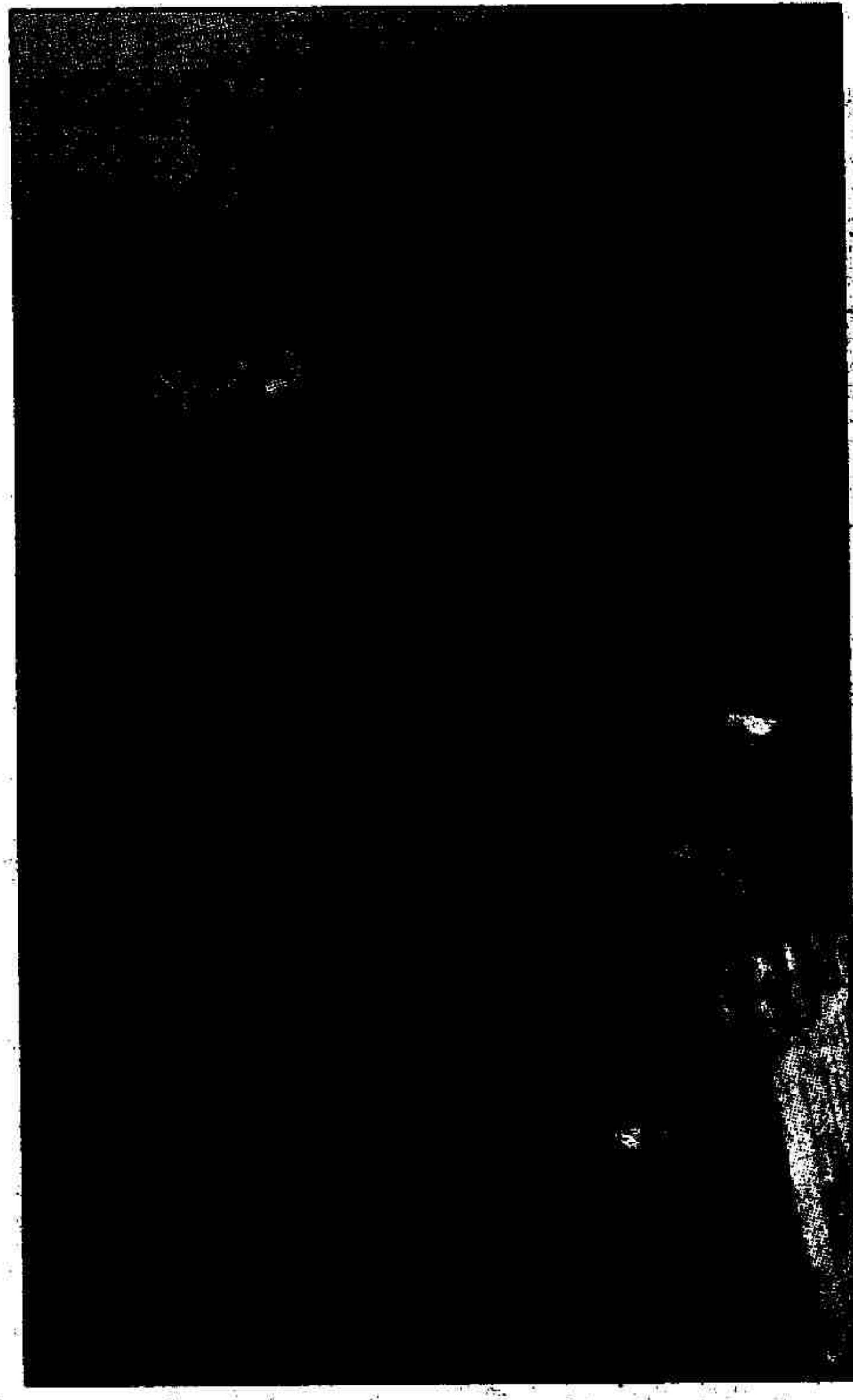
Στη συνέντευξη τύπου συμμετείχαν ο Κώστας Παπακωνσταντίνου, υποψήφιος περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας με την Οικολογική Δυτική Ελλάδα και ο Γιάννης Παρασκευόπουλος, εκπρόσωπος τύπου των Οικολόγων Πράσινων και υποψήφιος αντιπεριφερειάρχης Αρκαδίας της Οικολογικής Συμπολιτείας του Μοριά, εκπροσώπωντας και τον υποψήφιο περιφερειάρχη Λάμπρο Μπούκλη.

Όπως επισήμαναν μεταξύ άλλων: «Τα 100 χιλιόμετρα της νέας σιδηροδρομικής γραμμής θα χρειαστούν για την κατασκευή τους 9 ολόκληρα χρόνια, ενώ τα 120 χιλιόμετρα του αυτοκινητοδρόμου θα είναι έτοιμα σε μια πενταετία».

Ακόμη τα στελέχη των δύο περι-

φερειακών συνδυασμών πρόσθεσαν πως: «Για όλο το διάστημα των έργων ο σιδηρόδρομος δε θα λειτουργεί ούτε στην παλιά γραμμή (παρόλο που η μελέτη κατασκευής προέβλεπε το αντίθετο), ενώ ακόμη και με την ολοκλήρωσή του θα τερματίζει έξω από την Πάτρα και δε θα έχει σύνδεση με το λιμάνι. Για να δικαιολογήσουν τον τελευταίο αυτό παραλογισμό, επικαλούνται το εξωπραγματικό κόστος των 2 δις ευρώ για μια γραμμή που εκ των πραγμάτων αποκλείεται να κοστίζει πάνω από 150 εκατομμύρια ευρώ (12 φορές λιγότερο).

Τους τελευταίους μήνες η κοινοπραξία του αυτοκινητοδρόμου διαπραγματεύεται Μνημόνιο Συνεργασίας με την ΕΡΓΟΣΕ, που θα της επιτρέψει να αναλάβει χωρίς διαγωνισμό όλα τα έργα στα «σημεία εμπλοκής» με το σιδηρόδρομο. Ε-



Ο επικεφαλής της Οικολογικής Δυτικής Ελλάδας Κώστας Παπακωνσταντίνου (αριστερά) και ο επικεφαλής της Οικολογικής Συμπολιτείας του Μοριά Λάμπρος Μπούκλης (δεξιά) κατά την διάρκεια της συνέντευξης τύπου

κτιμάται ότι οι απευθείας αναθέσεις φθάνουν το ύψος των 200 εκ. ευρώ: Αν γινόταν ανοικτός μειοδοτικός διαγωνισμός, το Δημόσιο και ο ΟΣΕ θα μπορούσαν να εξοικονομήσουν μέχρι και 60 εκ. ευρώ».

Ο Γιάννης Παρασκευόπουλος κατέληξε ότι: «Σε καιρούς κρίσης

και περικοπών, είναι απαράδεκτο να προωθούνται χαριστικές συμβάσεις εκατομμυρίων ευρώ σε ιδιωτικά συμφέροντα. Είναι η ώρα να αφήσουμε επιτέλους το τρένο να μας πάει σε ένα βιώσιμο μέλλον. Οι τοπικές κοινωνίες θα έχουν λόγο και γι' αυτό στις 7 και 14 Νοεμβρίου».