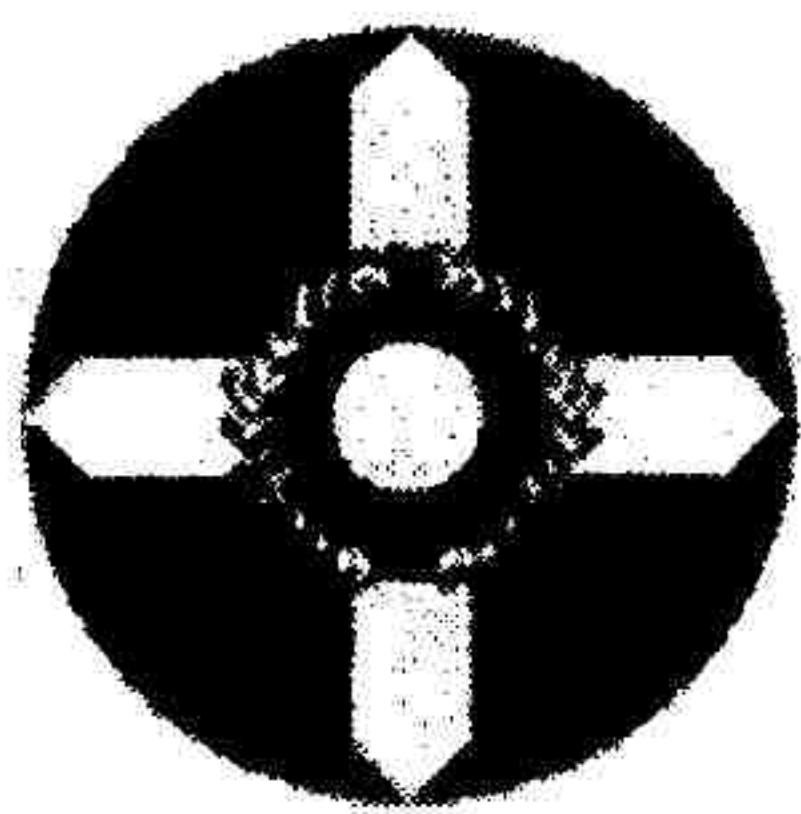




**ΛΑ.Ο.Σ.** ΛΑΪΚΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

|                                          |          |
|------------------------------------------|----------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                        |          |
| ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ |          |
| Αριθμός ΕΡΕΥΝΑΣ                          | 6812     |
| Ημερομηνία καταθέσεως                    | 29-11-10 |

**Κωστής Αϊβαλιώτης**  
**Βουλευτής Β' Αθηνών**  
**Εκπρόσωπος Τύπου ΛΑ.Ο.Σ.**

**Ερώτηση**  
**Προς**  
**Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

**Θέμα : Η 21<sup>η</sup> Νοεμβρίου «Παγκόσμια Ημέρα Μνήμης Θυμάτων Τροχαίων»**

Συγκλονιστικά είναι τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν κατά την διάρκεια πρόσφατης εκδήλωσης στις Βουκολιές του Νομού Χανίων, στην Κρήτη, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Μνήμης Θυμάτων Τροχαίων. Όπως προκύπτει, τα τελευταία 50 χρόνια η Ελλάδα έχει «χάσει» μία μεγάλη πόλη εξαιτίας τροχαίων δυστυχημάτων, ενώ μετρά τραυματίες τόσους όσος ο πληθυσμός της Θεσσαλονίκης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τη δεκαετία 2001-2010 η Ευρωπαϊκή Ένωση έθεσε ως στόχο την μείωση των θανάτων από τροχαία κατά 50%, αλλά παρά ταύτα, η Ελλάδα μαζί με την Ρουμανία είναι οι δύο χώρες με τον υψηλότερο αριθμό θανάτων από τροχαία ανά εκατομμύριο κατοίκων. Συγκεκριμένα, 130 άνθρωποι (!) χάνουν την ζωή τους ανά εκατομμύριο κατοίκων στη χώρα μας, όταν ο μέσος κοινοτικός όρος είναι 69 άνθρωποι.

**Κατόπιν τούτου**  
**Ερωτάσθε**

Γιατί συμβαίνουν τα παραπάνω, στην Ελλάδα του 2010 ;

Αθήνα, 23/11/2010  
Ο ερωτών Βουλευτής

Κ. Αϊβαλιώτης