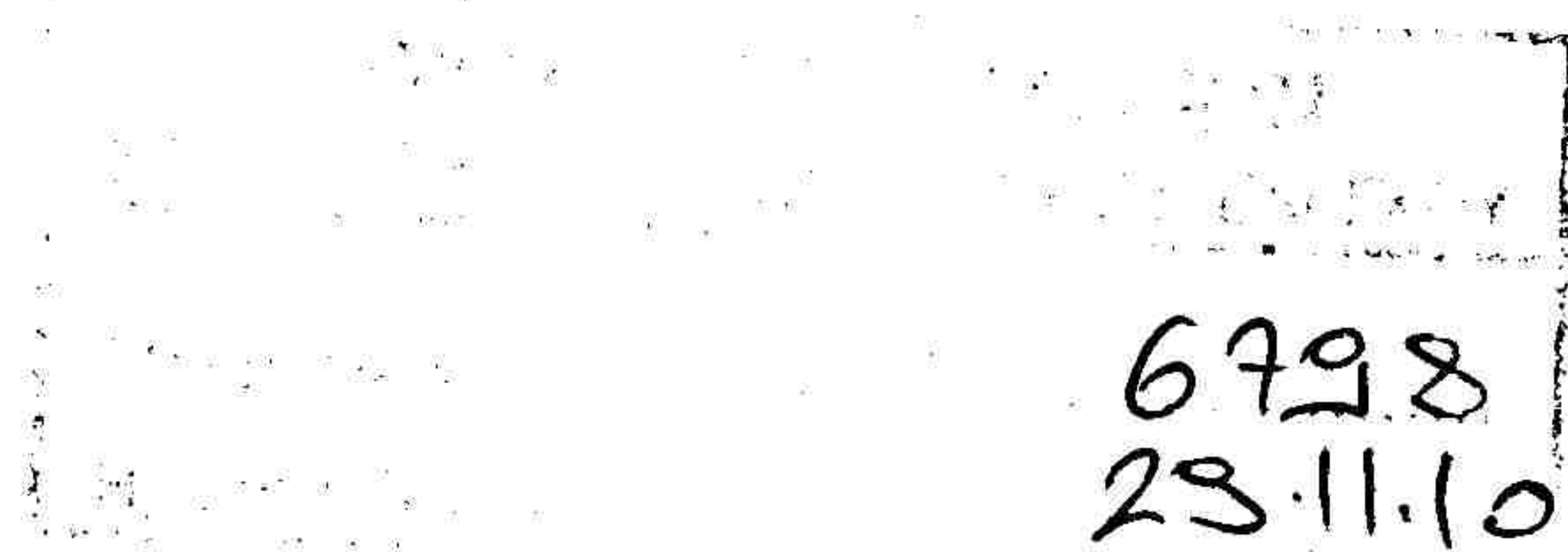


ΝΑΝΤΙΑ Ι. ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ

ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ



Αθήνα, 26/11/10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

«Οι όροι ιδιωτικοποίησης του Αεροδρομίου Καλαμάτας»

Σύμφωνα με πληροφορίες, το Υπουργικό Συμβούλιο της 25/11/10 αποφάσισε την μελέτη ομαδοποίησης περιφερειακών αεροδρομίων και την πιθανή παραχώρηση της χρήσης σε ιδιώτες. Μάλιστα, τα παραπάνω παρουσιάστηκαν σε μια πρόταση σχεδίου νόμου για την αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και την εκμετάλλευση των 34 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας μέσα από μικτά επιχειρηματικά σχήματα.

Σε ό,τι αφορά την εκμετάλλευση των περιφερειακών αεροδρομίων, στο νομοσχέδιο προβλέπεται η ομαδοποίησή τους με βάση τη γεωγραφική τους θέση και την επιβατική τους κίνηση. Στόχος είναι η αναβάθμιση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού των αεροδρομίων της χώρας για τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών που αδυνατούσαν τόσα χρόνια να χρηματοδοτήσουν τα δημόσια Ταμεία.

Αξίζει να επισημανθεί ότι, σύμφωνα με το μοντέλο των συμβάσεων παραχώρησης που προωθείται, το κράτος θα παραχωρήσει για μια μεγάλη περίοδο συγκεκριμένα περιουσιακά στοιχεία του (ή δικαιώματα) έναντι επενδύσεων που θα δεσμευθούν να κάνουν οι ιδιώτες για να αξιοποιήσουν τα εν λόγω περιουσιακά στοιχεία. Βεβαίως, από πληροφορίες που έχουν διαρρεύσει

στα Μέσα, οι ιδιώτες θα έχουν μεν την εκμετάλλευση των περιουσιακών στοιχείων των αεροδρομίων, αλλά στις εταιρείες που θα συσταθούν, την προεδρία και το πλειοψηφικό πακέτο θα έχει το δημόσιο. Επιπλέον, στους ιδιώτες θα περάσει το μάνατζμεντ και ένα μειοψηφικό πακέτο.

Για το Αεροδρόμιο της Καλαμάτας έχουν προωθηθεί τον τελευταίο καιρό μια σειρά ενεργειών, οι οποίες αν και δεν καλύπτουν πλήρως τις προοπτικές αξιοποίησής του, εντούτοις έχουν οδηγήσει στην αναβάθμιση του αναπτυξιακού του ρόλου στην περιοχή. Συγκεκριμένα, η αεροπορική σύνδεση Καλαμάτα – Θεσσαλονίκη, ειδικά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ενίσχυσε την τουριστική κίνηση, καθώς η συγκεκριμένη γραμμή είναι μεταξύ των πληρέστερων αεροπορικών δρομολογίων πανελλαδικά. Επιπλέον, προωθήθηκε η σύνδεση της Καλαμάτας με τη Δυτική Ελλάδα, τα νησιά του Ιονίου, την Ήπειρο και την Κρήτη μέσω της έναρξης δρομολογίων που διέρχονται από το Ηράκλειο, τη Ζάκυνθο, την Κεφαλονιά, το Άκτιο και την Κέρκυρα.

Ωστόσο, οι υποδομές του Κρατικού Αερολιμένα Καλαμάτας έχουν χαρακτηριστεί κατά το πρόσφατο παρελθόν ως «τρίτοκοσμικές» κυρίως στο ζήτημα της ασφάλειας των χειραποσκευών, ενώ η λειτουργικότητά του ως περιορισμένη. Μάλιστα, έχουν διατυπωθεί συγκεκριμένες προτάσεις για την άμεση διαμόρφωση της αίθουσας αναχωρήσεων για να γίνει πιο λειτουργική, την επέκταση της αίθουσας αναμονής, την εγκατάσταση συστήματος "check in" μέσω ίντερνετ, την βελτίωση της προώθησης των χειραποσκευών, τη διαμόρφωση κόμβου προσπέλασης στο δρόμο και φωτισμού του, την προώθηση της νέας πίστας στην έκταση που έχει αγορασθεί προς απαλλοτρίωση, τη βελτίωση του δρόμου προς Μεσσήνη και την κατασκευή κόμβου, τη δημιουργία Σταθμού Αστυνομίας Αεροδρομίου κ.α. Κατόπιν αυτών,

Ερωτάται ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

1. Περιλαμβάνεται ο Κρατικός Αερολιμένας Καλαμάτας μεταξύ των περιφερειακών αεροδρομίων που θα παραχωρηθεί η εκμετάλλευσή τους σε ιδιώτες;
2. Εάν ναι, προτίθεται το Δημόσιο να θέσει συγκεκριμένους όρους στους επενδυτές για τη βελτίωση των υποδομών του αεροδρομίου και του περιβάλλοντα χώρου;
3. Ποιες είναι οι προτεραιότητες και οι στόχοι που θέτει η ηγεσία του Υπουργείου στον τομέα της αναβάθμισης των υποδομών του αεροδρομίου Καλαμάτας;

Η ερωτώσα βουλευτής,

Νάντια Ι. Γιαννακοπούλου