



ΣΑΒΒΑΣ ΚΩΝ. ΕΜΙΝΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Καβάλας - ΠΑΣΟΚ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΡΓΟΥΝΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ
Αριθ. γραμμ. Βούλησης ... 6681
Ημέρα Κονκρετούσα ... 25.11.10.

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Καβάλας Σάββα Εμινίδη
προς τον υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας

Θέμα: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Καβάλας - Θάσου

Το μόνιμο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν εδώ και χρόνια οι κάτοικοι της Θάσου και όσοι μετακινούνται από την Καβάλα προς το νησί, είναι η υποβάθμιση της πορθμειακής γραμμής Καβάλας – Πρίνου, η οποία συνεπάγεται μη ικανοποιητικό αριθμό δρομολογίων. Το βάρος πέφτει στη γραμμή Κεραμωτής – Λιμένα αλλά δεν είναι σίγουρο ότι αρκεί καθώς το λιμάνι της Κεραμωτής βρίσκεται σε απόσταση 45 χιλιομέτρων ανατολικά της Καβάλας.

Οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις δύο γραμμές κρατούν σταθερά αδιάλλακτη στάση όταν οι τοπικοί φορείς ζητούν περισσότερα δρομολόγια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων, των εργαζομένων που μετακινούνται καθημερινά, αλλά και προς όφελος της τοπικής αγοράς. Χαρακτηριστικό είναι ότι τον περασμένο Οκτώβρη δεν είχαν προβλεφθεί καθόλου δρομολόγια στη γραμμή Καβάλας – Πρίνου για τις Κυριακές. Το πρόβλημα μεγαλώνει όποτε τίθεται εκτός κυκλοφορίας κάποιο από τα πλοία της γραμμής.

Εκείνο που προέχει σήμερα είναι ο προγραμματισμός των δρομολογίων για το μέλλον, γι' αυτό και επανέρχομαι συχνά στο θέμα δια του κοινοβουλευτικού ελέγχου. Η γραμμή Καβάλας – Πρίνου πρέπει να αναβαθμιστεί και πάλι προς όφελος του νησιού και της πόλης της Καβάλας αλλά και των επισκεπτών της Θάσου. Ειδικά για

τη χειμερινή περίοδο, η καθιέρωση 4 – 8 δρομολογίων ημερησίως και 2 – 4 τις Κυριακές, θα έπρεπε να θεωρηθεί ρεαλιστικός στόχος.

Ερωτάται ο κ. υπουργός:

1. Πώς σχεδιάζει να αντιμετωπίσει το Υπουργείο τα προβλήματα της πορθμειακής γραμμής Καβάλας – Πρίνου Θάσου;
2. Με ποιο τρόπο θα παρέμβει το Υπουργείο ώστε να εξασφαλιστεί ικανός αριθμός δρομολογίων κάθε ημέρα και το χειμώνα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σάββας Εμινίδης