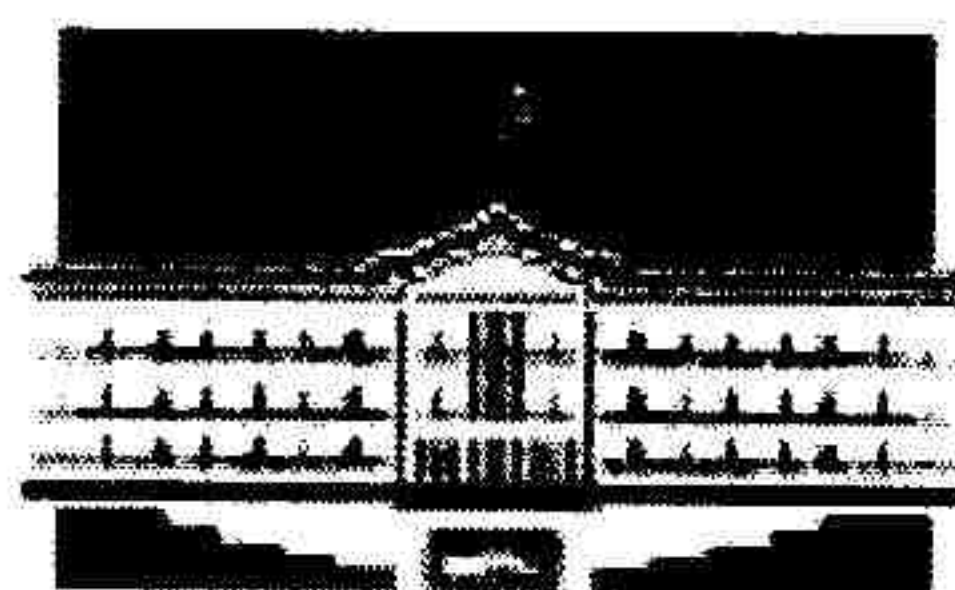




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΠΥΡΟΣ ΓΑΛΗΝΟΣ
Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 24 Νοεμβρίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

ΘΕΜΑ: Δεν διενεργούνται αυτοψίες στη Λήμνο και στη Λέσβο, λόγω συμπλήρωσης του ορίου των εκτός έδρας μετακινήσεων των υπαλλήλων

Υπάρχει η αντίληψη ότι η ανάπτυξη της πρωτογενούς παραγωγής αποτελεί τον δρόμο εξόδου από την κρίση. Πως όμως θα συμβεί αυτό όταν η κυβέρνηση είτε ένεκα απρονοησίας είτε ένεκα γραφειοκρατικών αγκυλώσεων δημιουργεί συνεχώς προσκόμματα στον αγροτικό και γεωργικό κόσμο. Η περίπτωση των γεωτεχνικών δημοσίων υπαλλήλων είναι χαρακτηριστική. Στα πλαίσια των επειγόντων μέτρων που πάρθηκαν για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης και της προστασία της Εθνικής Οικονομίας με τον Ν.2822/2010 το άρθρο 9 παρ.1 τέθηκε ως ανώτατο όριο κατ' έτος για τις εκτός έδρας μετακινήσεις οι 60 ημέρες. Στο ανώτατο αυτό όριο των 60 ημερών συμπεριελήφθησαν και οι εκτός έδρας μετακινήσεις σε απόσταση κάτω των σαράντα χιλιομέτρων για τις οποίες και δεν καταβάλλεται ημερησία αποζημίωση.

Οι Γεωτεχνικοί Δημόσιοι Υπάλληλοι που συμπληρώνουν το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ημερών εκτός έδρας δεν νομιμοποιούνται να εκτελούν υπηρεσίες εκτός έδρας. Αυτό έχει επιφέρει σημαντικά προβλήματα που

Σημειώσεις

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σε ποιες ενέργειες θα προβεί για να λυθεί το πρόβλημα;

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

Εχστε χωρίς λόγο και αιτία δημιουργήσει μία τροχονόη στον λεωγικό και αγροτικό τομέα. Ένωμα αποδέκτης διαμαρτυριών και παραπόνων επειδή δεν μπορούν να γίνουν οι αυτοψίες επειδή έχουν εξατληθεί οι εκτός έδρας μετακινήσεις των αρμοδίων υπαλλήλων. Είτε θα ηρθεί να εξαλειφθούν συνοδικά οι γεωτεχνικοί δημόσιοι υπάλληλοι από το όριο των 60 ημερών είτε θα ηρθεί να εξαλειφθούν οι μετακινήσεις κάτω του ορίου των σαρδων χιλιομέτρων από το όριο των 60 ημερών.

Διότι την η υλοποίηση των εθνικών και κοινοτικών προγραμμάτων παραγωγικής διαδίκασίας και της στήριξη αγροτών και κτηνοτρόφων και της προστασία της δημόσιας υγείας, της ασφάλειας υποστήριξης της άπνοιας της διακίνησης των τροφίμων ζωικής και φυτικής προέλευσης,