



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 208
Ημερομηνία Κατάθεσης 23/11/10
Όρα Κατάθεσης 09:20

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ 1η Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: Προβλήματα στη λειτουργία της πολεμικής βιομηχανίας Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ).

Η απόφαση ιδιωτικοποίησης αποκρατικοποίησης ολόκληρων επιχειρήσεων με τον ορισμό Συμβούλου από την Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων (π.χ. Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ), ΕΑΣ, ΕΛΒΟ, Ναυπηγείων, εργοστασίων, υπηρεσιών κλπ.), η έλλειψη προσωπικού και η σκόπιμη άρνηση της κυβέρνησης να προχωρήσει σε προσλήψεις, η χρησιμοποίηση όλο και περισσότερων εργαζομένων μέσω εργολάβων, η συστηματική απαξίωσή της μέσω των αποχωρήσεων λόγω συνταξιοδότησης – απώλεια τεχνογνωσίας (π.χ. πυροσβεστικά αεροσκάφη CL 215, CL 415), η έλλειψη παραγγελιών και η σκόπιμη άρνηση της κυβέρνησης να εξασφαλίσει τις αναγκαίες συμβάσεις για την παραγωγική λειτουργία των επιχειρήσεων, ο παραγωγικός μαρασμός και η απώλεια εκατοντάδων θέσεων εργασίας, η πορεία συρρίκνωσης έως εξαφάνισης των βασικών κατακτήσεων των εργαζομένων. Αυτά είναι ορισμένα από τα βασικά χαρακτηριστικά και η αδιάψευστη πραγματικότητα και τα αποτελέσματα της πολιτικής των προηγούμενων κυβερνήσεων (ΠΑΣΟΚ και ΝΔ) και της σημερινής κυβέρνησης στην Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) και γενικότερα στην Πολεμική Βιομηχανία.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

- Γιατί, ενώ η χώρα μας έχει ανάγκη από μια δημόσια Πολεμική Βιομηχανία, η κυβέρνηση την ιδιωτικοποιεί και τη συρρικνώνει παρότι διατηρεί ίδιες τις πολεμικές δαπάνες, αν δεν τις αυξάνει και την ίδια ώρα αναθέτει συμβάσεις σε ξένες χώρες ενώ μπορούν να πραγματοποιηθούν στις υπάρχουσες βιομηχανίες.
- Γιατί η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία (ΕΑΒ) την ώρα που έχει υπογεγραμμένο ανεκτέλεστο έργο 625 εκατ. ευρώ (σύμφωνα με τη Διοίκηση) δεν προχωρά άμεσα σε προσλήψεις τεχνικού προσωπικού και αντ' αυτού προχωράει σε διαγωνισμούς για την πρόσληψη εργολάβων (ενοικίαση εργαζομένων);
- Γιατί η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία οδηγείται στον μαρασμό και στην απαξίωση με την απώλεια εξειδικευμένου προσωπικού, απώλεια τεχνογνωσίας λόγω αποχώρησης για συνταξιοδότηση ενώ με δεδομένο το εξειδικευμένο αντικείμενο και προσωπικό της εταιρείας γίνεται επιτακτική η πρόσληψη μόνιμου τακτικού προσωπικού.
- Ο ρόλος της ΕΑΒ ως κύριου υποστηρικτή της πολεμικής αεροπορίας παραμένει ή άλλαξε ο προσανατολισμός και ποιος είναι αυτός, με δεδομένο ότι τα τελευταία χρόνια παρατηρείται σαφής στροφή της ΕΑΒ σε υποκατασκευαστικό φόρτο κύρια από τη LOKHEED και άλλους ομίλους με ταυτόχρονη μείωση των εργασιών συντήρησης που αφορούν την Πολεμική Αεροπορία (κινητήρες F110 δίνονται στο εξωτερικό για συντήρηση), συγκροτήματα ολόκληρα μένουν χωρίς μελλοντική εργασία π.χ. ηλεκτρονικά, απογυμνώθηκαν συνεργεία για να υποστηριχτεί το πρόγραμμα αναβάθμισης των αμερικάνικων F16 με αποτέλεσμα η Πολεμική Αεροπορία να παραπονιέται ότι εργασίες σε αεροσκάφη της καθυστερούν υπέρ το δέον.

Ο βουλευτής
Θανάσης Παφίλης