

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 6489
Ημερομ. Κατάθεσης: 29.11.10

Προς : Υπουργό Οικονομικών

Θέμα : Ναυταθλητικές εγκαταστάσεις στη Χίο

Απαντώντας στην με ΑΠ 10270/601-17-05-2010 Ερώτηση σχετικά με τις ναυταθλητικές εγκαταστάσεις στην περιοχή της Μπέλλα Βίστα Χίου και τη χρήση τους από το Ναυτικό Όμιλο Χίου, το Τμήμα Β της Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας & Εθνικών Κληροδοτημάτων αναφέρει ότι :

«Υστερα από εξέταση του φακέλου προέκυψε ότι τα προς νομιμοποίηση έργα αφορούν επί το πλείστον σε ναυταθλητικά και όχι σε λιμενικά έργα, ενώ δεν προέκυψε από την εξέταση των στοιχείων ότι η νομιμοποίηση αυτών θα εξυπηρετούσε λιμενικούς σκοπούς, προϋπόθεση απαραίτητη σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 18 του ν.2971/2001»

Ωστόσο, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 18 του ν.2971/2001,

«Σε κάθε παράκτια περιοχή, όπου κατά τις κείμενες διατάξεις συντρέχει λόγος δημιουργίας ή επέκτασης λιμένα, καθορίζεται έκταση ξηράς και θάλασσας, συνεχής ή διακεκομμένη στην οποία ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα μπορεί να εκτελέσει¹, σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτελέσεως δημοσίων έργων, τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί λιμενικών ταμείων και στα πλαίσια ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, έργα που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα της εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα. Η έκταση αυτή καλείται Ζώνη Λιμένα και διακρίνεται σε χερσαία και θαλάσσια.»

Όπως όμως γίνεται φανερό από τα παραπάνω, το Λιμενικό Ταμείο Χίου με βάση τα έγγραφα και αδειοδοτήσεις διαφόρων φορέων και συναρμόδιων Υπουργείων που έχει καταθέσει στην αρμόδια υπηρεσία, δεν αναφέρεται σε δημιουργία ή επέκταση λιμένα προκειμένου νέα έργα που θα χωροθετηθούν στο συγκεκριμένο χώρο να ενταχθούν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του Ν.2971/10, αλλά σε υφιστάμενα έργα που πρέπει να εξεταστούν σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 14 του Ν.2971/01, σύμφωνα με τις οποίες :

«Η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού, παραλίας, συνεχόμενου ή παρακείμενου θαλάσσιου χώρου, ή του πυθμένα, για την εκτέλεση έργων που εξυπηρετούν εμπορικούς, βιομηχανικούς, συγκοινωνιακούς, λιμενικούς ή άλλου είδους σκοπούς, που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, γίνεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών κατά τη διαδικασία που προβλέπει η επόμενη παράγραφος. Η παραχώρηση μπορεί να περιλαμβάνει και απλή χρήση αιγιαλού και παραλίας για την εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών των έργων αυτών. Η διαδικασία αυτή απαιτείται και για τα έργα του Δημοσίου στους παραπάνω χώρους» και,

«Επιτρέπεται κατά τη διαδικασία των παραγράφων 1 και 2 η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού, παραλίας, θάλασσας ή πυθμένα και: α) για σκοπούς κοινωφελείς ή αναβάθμισης του περιβάλλοντος εφόσον τα έργα εκτελούνται από το Δημόσιο ή Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, β) για ναυταθλητικά έργα βάσει μελετών, που έχουν εγκριθεί από τη Γ.Γ.Α., γ) για έργα εξυπηρέτησεως υδατοκαλλιεργειών, δ) για ερευνητικούς σκοπούς και ε) για προσαμμωτικά έργα ή έργα ανάπλασης από το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή από ξενοδοχειακές τουριστικές μονάδες στο χώρο που βρίσκεται μπροστά από αυτές.

¹ Σημείωση: ο όρος δηλώνει μέλλον

Επειδή από τα παραπάνω γίνεται φανερό ότι η διαδικασία αδειοδότησης των ναυταθλητικών εγκαταστάσεων στην περιοχή Μπέλλα Βίστα πρέπει και μπορεί να εξεταστεί υπό το φως διαφορετικών διατάξεων του Ν.2791/01,

Επειδή το Τμήμα Β της Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας & Εθνικών Κληροδοτημάτων στο υπ' αριθμ. πρωτ. 1046979/4283/Β0010/29-6-2004 έγγραφο του «Περί εξομοίωσης χώρου με χερσαία ζώνη λιμένα Χίου» το οποίο και επισυνάπτεται, αναφέρει:

«Όσον αφορά την εξομοίωση χώρου με χερσαία ζώνη λιμένα στη νότια πλευρά του λιμανιού της Χίου, σας γνωρίζουμε ότι δεν είναι δυνατή η εξομοίωση του εν λόγω χώρου, κατά το τμήμα που έχουν εκτελεσθεί παράνομες προσχώσεις (μπαζώματα), εάν δεν προηγηθεί η νομιμοποίηση των παρανόμως στην περιοχή εκτελεσθέντων έργων και ο καθορισμός οριογραμμών αιγιαλού - παραλίας και παλαιού αιγιαλού, δεδομένου ότι όπως προκύπτει από το παραπάνω έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Χίου τα έργα και οι προσχώσεις έχουν εκτελεσθεί πριν την δημοσίευση του Ν. 2971/2001» και

συνεπώς η ίδια η διοίκηση προέτρεψε το Λιμενικό Ταμείο Χίου να προβεί σε αυτές τις διαδικασίες μεταξύ των οποίων και να καταβάλλει πρόστιμο νομιμοποίησης,

Επειδή μία εσφαλμένη ερμηνεία της διοίκησης δεν πρέπει να αποτελεί λόγω κολλήματος ενός σημαντικού έργου που θα αναβαθμίσει το θαλάσσιο μέτωπο στη συγκεκριμένη περιοχή και θα δημιουργήσει ανάπτυξη και πολύτιμη απασχόληση,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός,

1. Προτίθεται το Υπουργείο να ζητήσει από τις υπηρεσίες του να επανεξετάσουν το ζήτημα υπό τα νέα δεδομένα και να δώσουν την ενδεδειγμένη λύση τόσο για την περιοχή, όσο και για το ιστορικό σωματείο του Ναυτικού Ομίλου Χίου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 22.11.2010

Κωστής Μουσουρούλης
Βουλευτής Νομού Χίου