

ΠΑΣ

1666

22 ΝΟΕ. 2010

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 17/11/2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς την Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: « Η ΓΑΙΟΣΕ ξεπουλάει εκτάσεις»

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδος «ΕΜΠΟΡΙΚΗ» που αναφέρεται στην ανακοίνωση του Εμπορικού Συλλόγου της Πάτρας ότι του προκαλεί έκπληξη και παράλληλα αγανάκτηση η πρόθεση της ΓΑΙΟΣΕ, ερήμην των κατοίκων της Πάτρας να ξεπουλάει δυο οικόπεδα φιλέτα του ΟΣΕ στις περιοχές Αγίου Διονυσίου και Αγίου Ανδρέα, υπενθυμίζοντας ότι στις 15-9-2009 υπεγράφη μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ Δήμου Πατρέων, του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ με το οποίο παραχωρούνται στο Δήμο οι χώροι των πρώην Αμαξοστασιών Αγίου Διονυσίου και Αγίου Ανδρέα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

Οκτωβριος 2010

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

“Η ΓΑΙΟΣΕ ΞΕΠΟΥΛΑΕΙ ΕΚΤΑΣΕΙΣ”

“Προκαλεί έκπληξη και παράλληλα αγανάκτηση η πρόθεση της ΓΑΙΟΣΕ, ερήμην της Πάτρας, των κατοίκων και των φορέων της να ξεπουλήσει δυο οικόπεδα φιλέτα του ΟΣΕ στις περιοχές Αγίου Ανδρέα και Αγίου Διονυσίου” αναφέρει σε ανακοίνωση ο Εμπορικός Σύλλογος της Πάτρας, υπενθυμίζοντας ότι στις 15-09-09, υπεγράφη στο Δημαρχείο -όπως ανέφερε τότε το δελτίο Τύπου από το Δήμο- «το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Πατρέων, του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., με το οποίο παραχωρούνται στον Δήμο οι χώροι των πρώην αμαξοστασιών Αγίου Διονυσίου και Αγίου Ανδρέα». Η παραχώρηση, όπως αναφέρεται στο Μνημόνιο, «είναι προσωρινή και άνευ ανταλλαγμάτων εκ μέρους του Δήμου. Το Μνημόνιο υπέγραψαν εκ μέρους του Δήμου ο Δήμαρχος κ. Ανδρέας Φούρας, εκ μέρους του ΟΣΕ ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος κ. Κωνσταντίνος Μαγουλάς και εκ μέρους της ΕΡΓΟΣΕ ο Διευθύνων Σύμβουλος κ. Γεώργιος Νέλλας».

“Σήμερα ο ΟΣΕ ανακαλεί την απόφαση αυτή, χωρίς καμία αιτιολογία ή ενημέρω-

ση ανοίγοντας τον κύκλο για την πώληση ή μίσθωση περισσότερων από 79 ακινήτων σε Αχαΐα και Ηλεία. Ο κ. Ιωαννίδης βάζει πλέον ταφόπλακα στο σενάριο για παραχώρηση στην πόλη των δυο αυτών χώρων, προκειμένου να δημιουργηθούν χώροι στάθμευσης στην προοπτική άμβλυσης του κυκλοφοριακού” αναφέρεται ακόμη στην ανακοίνωση με την οποία ο Εμπορικός καλεί τον υπουργό Μεταφορών Δημ. Ρέππα να πάρει θέση επί του θέματος και να σταματήσει το ξεπούλημα, των δυο σταθμών, που θα έδιναν ανάσα στην πόλη.

“Από τη μία το θαλάσσιο μέτωπο, κινδυνεύει να χαθεί από την πόλη -ακόμα και όταν λειτουργήσει το νέο λιμάνι- περνώντας στα χέρια ιδιωτών, από την άλλη ένα κέντρο που θα ασφυκτά, εξαιτίας της έλλειψης χώρων αναψυχής, άθλησης, ήπιων χρήσεων, αλλά και στάθμευσης, που τόσο ανάγκη έχει η Πάτρα.

Ας πάρουν θέση τώρα, ας διαλέξουν με ποιον θα ταχθούν. Με την πώλη ή με τη λογική της κυβέρνησης, ΟΛΑ για πούλημα; καταλήγει η ανακοίνωση του Συλλόγου.

