

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

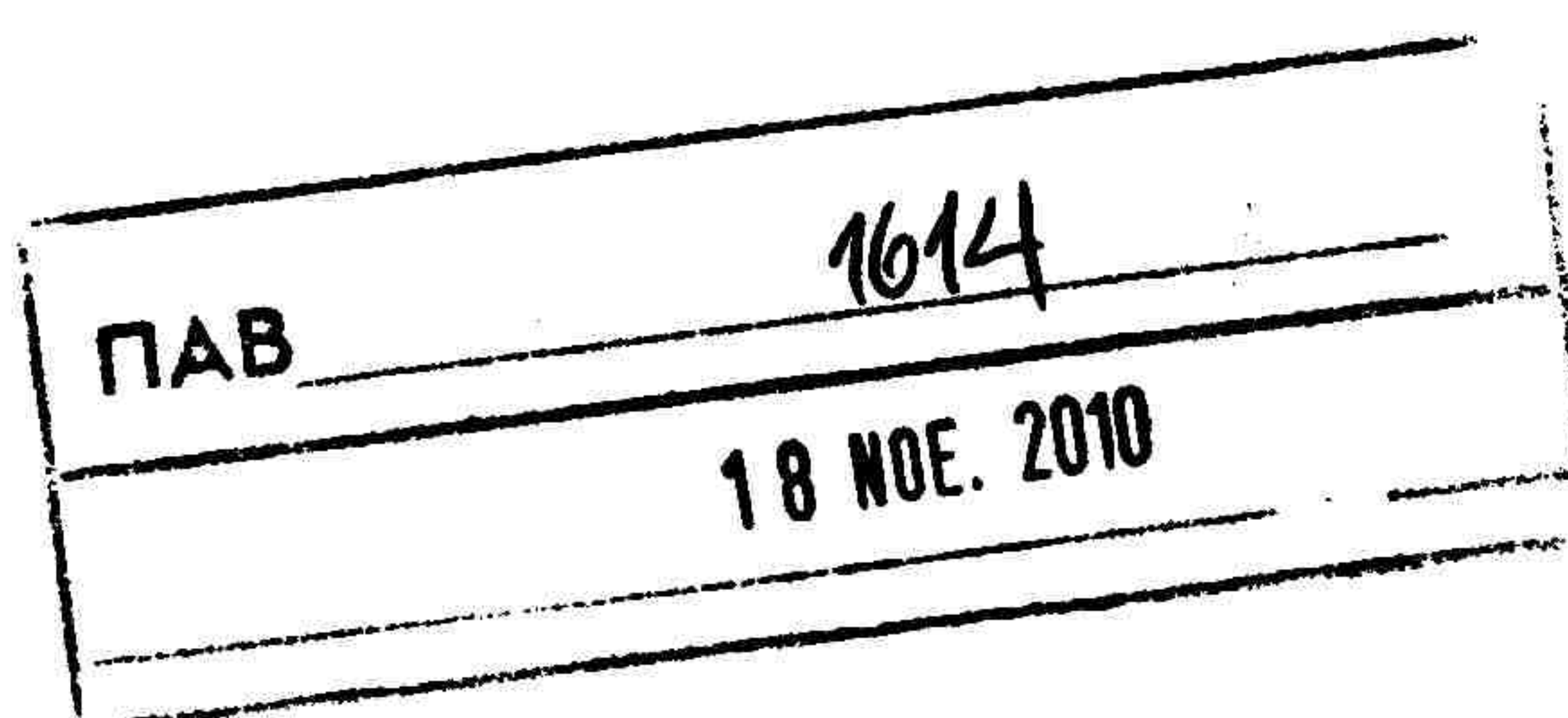
- **ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ και ΔΙΚΤΥΩΝ**
- **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ του ΠΟΛΙΤΗ**
- **ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

Θέμα: Προβλήματα στο Δίκτυο ΟΣΕ.

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Αποκαλύψεις» που αφορά το ζήτημα που έχει προκύψει με τα προβληματικά σημεία στο σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

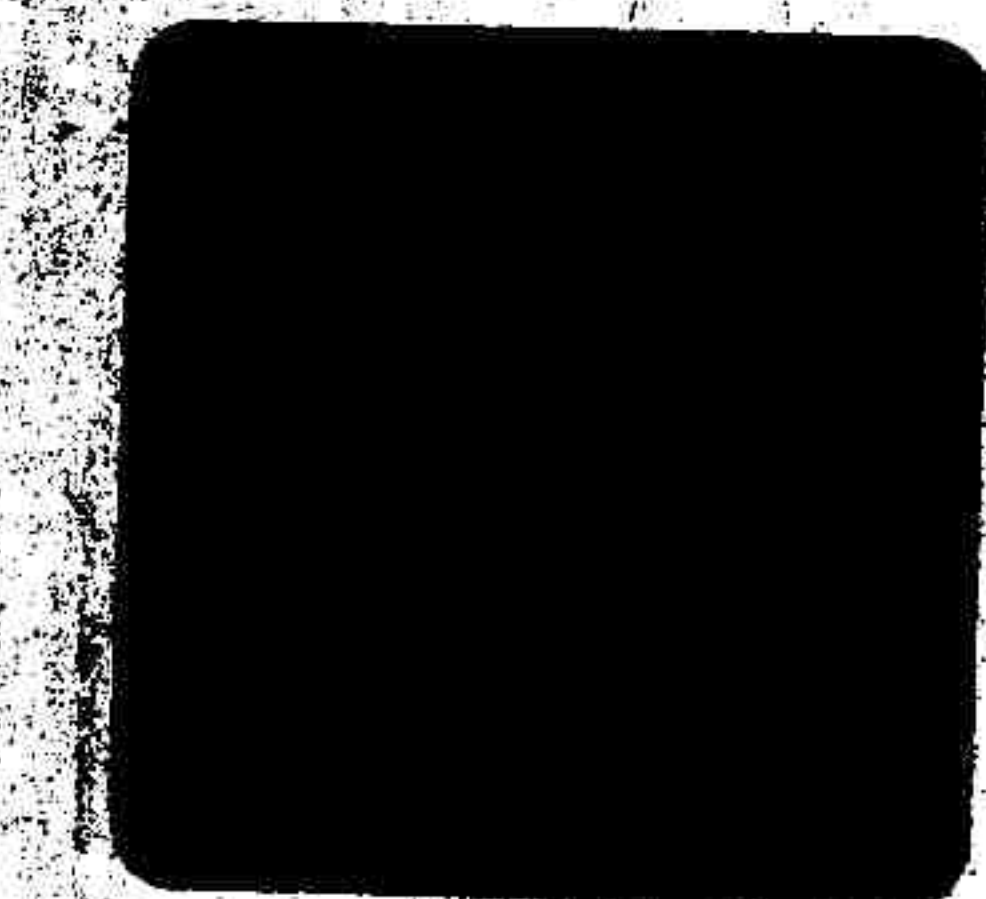


Ερευνα για την εγκληματικότητα αμέλεια στο δίκτυο του ΟΣΕ

Την παρέμβαση του Σώματος Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης προκάλεσε το πεποριτζ των «Αποκαλύψεων»

Από τον ΠΕΤΡΟ ΚΑΤΣΑΚΟ
ahidioti@apokalypses.gr

Την άμεση διερεύνηση της υπόθεσης των προβληματικών γραμμών του ΟΣΕ ζήτησε ο γενικός επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης μετά το πεποριτζ των «Αποκαλύψεων», που έφερε στη δημοσιότητα την εγκληματική αδιαφορία των υπευθύνων, που εδώ και ένα χρόνο παίζουν με τις ζωές των ανυποψίαστων επιβατών των ελληνικών σιδηροδρόμων. Ο κ. Ρακιντζής, με κατεπείγον σήμα, ζήτη από τους «ρόμπτο» της υπηρεσίας του να ελέγξουν την ολνγωρία των υπευθύνων του ΟΣΕ για τη μη αντικατάσταση των φθαρμένων εξαρτημάτων σε ένα εκτεταμένο τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας. Το περασμένο Σάββατο οι «Α» είχαν παρουσιάσει τα αποτελέσματα ελέγχων του ΕΑΔΥ (Εθνικού Δια-



χειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής), σύμφωνα με τα οποία «οι τους σφωηρές, ότι δηλή σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ του Σιδηροδρομικού

διαπιστώθηκε εκτεταμένη φθορά έως και ολική καταστροφή των ελαστικών υποθεμάτων τύπου ΖW700 της γερμανικής εταιρείας Vossloh». Ανεπίσημα προβλήματα είχαν εντοπίσει οι ελεγκτές του ΕΑΔΥ σε τμήματα του δικτύου, όπως στη γραμμή Δομοκού - Παλααιοφράουλου, Δαδλεις - Τιθorea και Παλααιοφράουλου - Καλαμάκας.

Αναφορές για τις φθορές

Για τις υπόλοιπες περιπτώσεις, όμως, οι υπεύ-

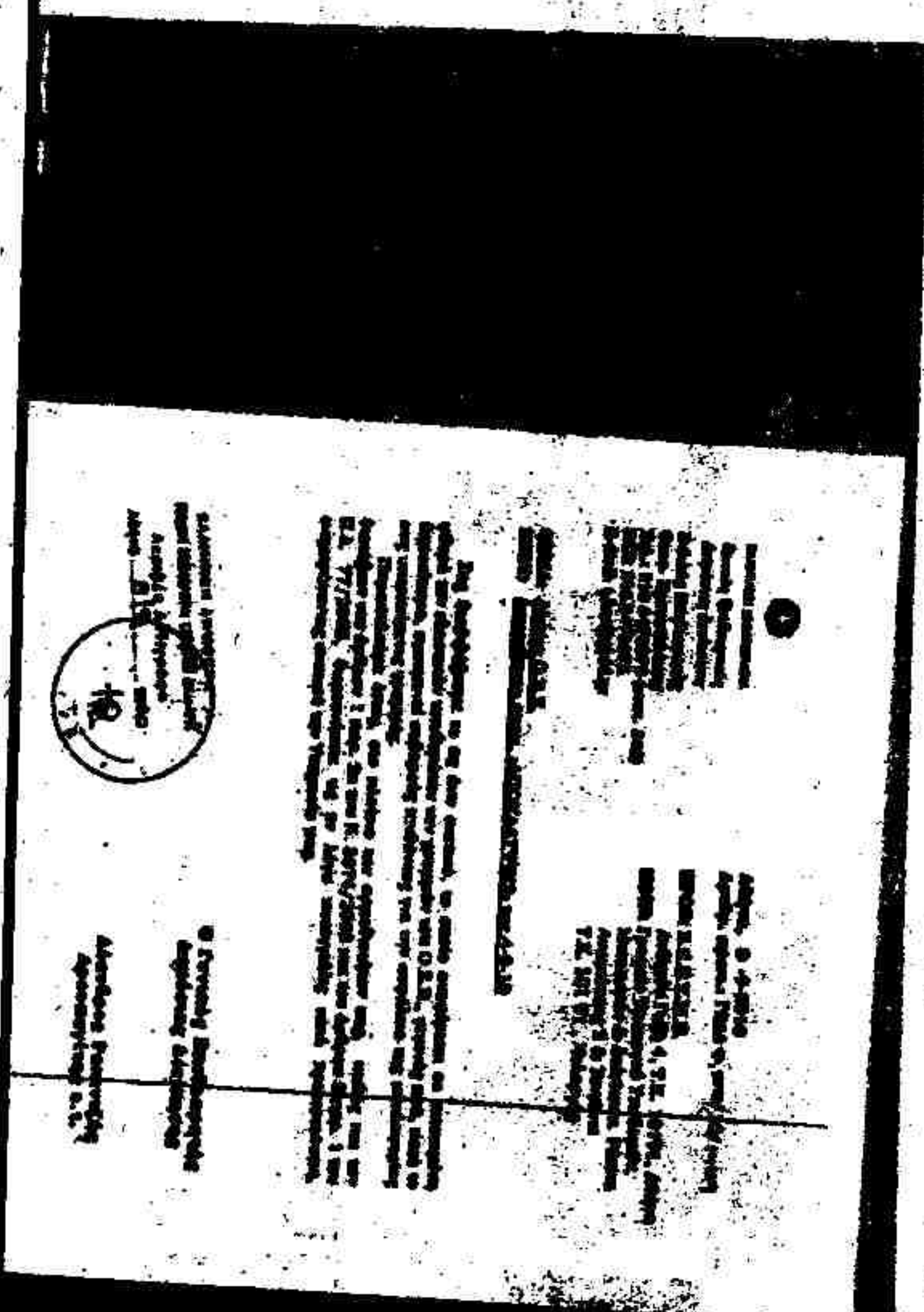
νοπαξίες που κατασκεύασαν τα συγκεκριμένα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου. Στις αναφορές τους οι εμπειρογνώμονες σημειώνουν ότι «τόσο ο χρόνος τοποθέτησης των όσο και ο κεκολογοριακός φάρος δεν συνηγορούν με τη φθορά που παρουσιάζουν τα ελαστικά υποθέματα». Είναι χαρακτηριστικό ότι ενώ οι ελεγκτές του ΕΑΔΥ ζήτησαν από το κειμήλιο του 2009 την αντικατάσταση 250.000 κατεστραμμένων «πλαστικών υποθεμάτων» από τις εργολάβιες εταιρείες, όπως αυτές είναι υποχρεωμένες στο πλαίσιο των συμβατικών τους υποχρεώσεων προς τον ΟΣΕ, μέχρι σήμερα ούτε ένα από τα φθαρμένα εξαρτήματα δεν έχει αντικατασταθεί.

Και ενώ από την πλευρά του ΟΣΕ γίνεται πλέον λόγος για «αδικαιολόγητα πρόωρη και εκτεταμένη φθορά που έχει παρουσιαστεί στα ελαστικά υποθέματα σιδηροδρομικών» και ζητείται εργαστηριακός έλεγχος των συγκεκριμένων εξαρτημάτων,

έρχεται η αντίθεση της κατασκευαστικής εταιρείας να περυνάξει ακόμη περισσότερο την κατάσταση. Μια ύποπτη υπόθεση που βρίσκεται πλέον στο μικροσκοπιο των ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης.

Η καταπολέμηση εταιρείας

Οι ελεγκτές έχουν πλέον στα χέρια τους και το έγγραφο της γερμανικής Vossloh, που ενημερώνει τον ΟΣΕ πως η φθορά των πλαστικών υποθεμάτων «οφείλεται σε υδρολυτική αποδόμηση του υλικού» και προτείνουν τη συνολική αντικατάσταση των υποθεμάτων σε όλο το μήκος του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του γερμανικού οίκου, θα πρέπει να αντικατασταθούν 3.850.000 ΖW700 στα 1.125 χιλιόμετρα σιδηροδρομικών του ΟΣΕ.



ΟΡΘΗ: ΑΚΤΩΝ Ο.Σ.Ε.
ΠΡΩΤΗ: ΔΙΟΙΚΗΣΙΑ ΣΥΜΠ. ΔΙΟΙΚΑΝΤΕΣ ΤΗΣ 4-9-10

Σας διαβιβάζουμε το ως άνω σκεπτό, το οποίο αναφέρεται σε εκτεταμένη φθορά των ελαστικών υποθεμάτων των γραμμών του Ο.Σ.Ε., γεγονός που, κατά το διαπιστωμένο, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια της κελοπορίας στις υπαρκτές γραμμές.

Παρακαλούμε όσες, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, καθώς και των διατάξεων του άρθρου 1 παρ. 2α του Ν. 3074/2002 και του άρθρου 3 παρ. 1 του Π.Δ. 77/2005, διαμενέστε ως: εν λόγω καταγγελίες, κατά περίπτωση, ενημερώνοντας σχετικά την Υπηρεσία μας.

αντιστοιχούν υμνοί οι
φθαρμένα και προβαλμα-
τικά ελπίσματα, χωρίς
όμως μέχρι στιγμής να
έχει ενοποιηθεί
κάτι από τις κοι-

ΟΣΕ προτίθεται να παραδώσει δωρεάν τα 3,85
εκατομμύρια ανταλλακτικά, ζυγώντας όμως από
τη διοίκηση του Οργανισμού την άμεση συνά-
ντηση των δύο πλευρών ώστε να βρεθεί λύση
στο πρόβλημα χωρίς τη συμ-

μετοχή ενδιαφεσών εργολα-
βιών. Όταν επιτεθούν τους,
πάντως, οι εκπρόσωποι της
κόσκληση επισημαίνουν «ότι
η συγκεκριμένη πρόταση
επιβάλλεται με την επιφύ-
λαξη συμφωνίας και χω-
ρίς αναγνώριση νομικής
ευθύνης», αφού όπως
επισημαίνεται τα προϊόν-
τα που εγκαταστάθη-
κε στο δίκτυο του ΟΣΕ
ήταν «κατάλληλο για τις
ειδικές κλιματικές συν-
θήκες της Ελλάδας».

