

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ και ΔΙΚΤΥΩΝ**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**
- **ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**

ΠΑΒ

1643

18 ΝΟΕ, 2010

Θέμα: Συμβάσεις για φωτεινούς σηματοδότες

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Αποκαλύψεις» που αφορά το ζήτημα που έχει προκύψει με την σύμβαση για τους φωτεινούς σηματοδότες με την εταιρεία Siemens και την άρνηση του Υπουργού να υπογράψει συμβάσεις.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΑΠΟΚΑΛΥΨΕΙΣ

Από τον ΠΑΥΛΟ ΕΥΕΝΓΜΙΟΥ
apokalypseis@apokalypseis.gr

ον... επιβάλει στο δρόμο με τα οβηστά φανάρια ενδέχεται να ζήσουν οι Αθηναίοι. Ο κίνδυνος του «μυλάκ άουτ» στους δρόμους του λεκανοπεδίου, από ένα βραχυκύκλωμα ή από την έλλειψη συντήρησης, είναι προ των πυλών, ενώ ο Δ. Ρέππας διατάζει να πάρει αποφάσεις μιας και το έργο είναι «δεμένο» με την «αμαρτωλή» Siemens. Τα 2.000 φανάρια που δίνουν το «ρυθμό» σε όλη την πρωτεύουσα βρίσκονται στο «όριο» τους, καθώς οι συμβάσεις με τη γνωστή πλέον σε όλους από τα «μαύρα ταμεία» - Siemens έχουν λήξει και ο υπουργός Υποδμήν Δημήτρης Ρέππας αρνείται να χρεωθεί το πολιτικό κόστος μιας νέας υπογραφής. Στη μέση πάντως βρίσκονται 5 εκατομμύρια Αθηναίοι που κάθε στιγμή μπορεί να βρεθούν πεζοί στο κέντρο μιας διασταύρωσης με οβηστά φανάρια.

Το πρόβλημα αφορά πάνω από το 80% των φανάρων στην Αττική. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Περιφέρειας, στο το κεντρικό λεκανοπέδιο, όπου το κάτοικος

έβγαίνουν εκτός λειτουργίας, καθημερινά, πάνω από δέκα σηματοδότες στο λεκανοπέδιο με ό,τι αυτό σημαίνει για την οδική ασφάλεια. Συνολικά από τους 2.000

Δίνουν δουλειές στην Siemens την ώρα που ψάχνουν τις μίζες

Η άρνηση του υπουργού Υποδομών Δ. Ρέππα να υπογράψει οποιαδήποτε σύμβαση με την εταιρεία έχει φέρει το σύστημα με τους φωτεινούς σηματοδότες στα όριά του

Χανισιό από φανάρια με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο και το έβγαλαν εκτός λειτουργίας, για να αντικαταστήσουν το χαλασμένο μηχανισμό στο κεντρικό σημείο του λεκανοπεδίου.

«Στάσιμο» της σύμβασης

Όπως λέει στις «Α» ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Έργων Γιάννης Οικονομίδης, «αυτό δεν μπορεί να συνεχιστεί». Σύμφωνα με τον κ. Οικονομίδη, μέσα στην επόμενη εβδομάδα θα εκδοθούν τα νέα τεύχη δημοπράτησης για την συντήρηση όπου να υπάρχει διακοπή του συμβατικού και του εξειδικευμένου εξοπλισμού. Με αυτό το «τροπ», το υπουργείο άρχει τη σύμβαση για τη συντήρηση των φανάρων σε μια εργολαβία ύψους περίπου 2,5 εκατ. ευρώ στην οποία, θέλοντας και μη, «προνομιτικός» συνοληστής θα είναι ο γεωμανικός κολοσσός, αφού είναι δικά του τα συστήματα, χωρίς να αποκλείονται όμως και άλλες

σχέση, όπως αυτή της Siemens με το Ελληνικό Δημόσιο και επιθυμείτε να εξακολουθήσετε να την έχετε». Η Siemens είναι ο λεγόμενος «παράδοσιακός» προμηθευτής στον τομέα της φωτεινής σηματοδότησης στα χώρα μας. Η συμμετοχή της ξεκίνησε το 1960 όταν εγκαταστάθηκαν τα πρώτα συστήματα και από τότε έχει τη συντήρηση και κατά καιρούς το μερικό αντικαταστάσεων επεκτάσεων. Ακόμη και πριν τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, ανέλαβε εργολαβία 45 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση 700 κόμβων στο λεκανοπέδιο.

ΑΠΟΚΑΛΥΨΕΙΣ

σηματοδότες στην Αττική οι 1.700 φέρουν μηχανισμούς Siemens και συντηρούνταν μέχρι πρόσφατα από την εταιρεία. Η άρνηση όμως του υπουργού Υποδομών να υπογράψει οποιαδήποτε σύμβαση με τη Siemens έχει φέρει σε κρίση κατάσταση το σύστημα καθώς μπορεί τα συνεργεία του υπουργείου να κρύπταν «ζωντανό» όλο το πλέγμα με «αδελμητές», ωστόσο αυτή η μέθοδος έχει ημερομηνία λήξης. Σύμφωνα με υπηρεσιακούς παράγοντες του Υπουργείου Υποδομών από την άνοιξη μέχρι και σήμερα, όταν παρουσιάζονταν πρόβλημα σε κάποιον από τους 1.000 κόμβους, εφάρμοζαν μεθόδους «δανεισμού» για να λειτουργήσουν τα συστήματα. Όταν επρόκειτο για κεντρικό κόμβο που «φορούσε» Siemens τότε αφαιρούσαν το μη-

ύγους 1,5 εκατ. ευρώ είναι πιο εύκολη η μαζική συμμετοχή στο διαγωνισμό λόγω του σχετικού αντικειμένου. Ετσι περιγράφεται η δυναμική της συμμετοχής του όποιου «προνομιακού» προμηθευτή. Βέβαια μετά την έκδοση των τευχών που είναι το πρώτο βήμα- χρεάζεται το «πρόστιμο φως» για να πέσουν οι υπογραφές με τον ανάδοχο.

Στον αντίποδα, υπάρχει η επιστολή που απέστειλε τον Ιούνιο στη Siemens ο υπουργός Χάρης Παμπούκης, με την οποία ζητά να δοθούν όλα τα στοιχεία για τυχόν αποδέκτες, από τα μαύρα ταμπά του γεωμνηκού κολοσσού, προκειμένου να διαλευκανθεί πλήρως η υπόθεση.

Μάλιστα στην επιστολή, η συνεργασία της εταιρείας τίθεται ως προϋπόθεση για την περαιτέρω συνεργασία, καθώς αναφέρεται ότι «η αποκατάληψη της αλήθειας και η συμβολή της σε αυτή αποτελεί πολιτειακή υποχρέωση κάθε Έλληνα πολίτη, πολύ περισσότερο όταν υπάρχει ειδική