



17/11/2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6342
Ημερομ. Κατάθεσης	17.11.2010

Θέμα: Απαράδεκτη και αιφνιδιαστική αύξηση 40% των διοδίων τελών στα Μάλγαρα.

Εντελώς αιφνιδιαστικά από τις 16 Νοέμβρη και μία μέρα μετά τις εκλογές, οι διερχόμενοι οδηγοί από τον σταθμό διοδίων των Μαλγάρων, τα οποία λειτουργούν υπό δημόσιο έλεγχο, καλούνται να πληρώσουν αυξημένα κατά 40% τέλη, από 2 σε 2,80 ευρώ. Η αύξηση αυτή είναι εξοργιστική και φαίνεται να επιβεβαιώνει δημοσιεύματα ότι αποτελεί αντιπαροχή από το ελληνικό δημόσιο προς την εταιρεία εκμετάλλευσης των διοδίων του Αιγινίου «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», ύστερα από απαίτηση της για «διαφυγόντα» κέρδη εξαιτίας της μη λειτουργίας των τελευταίων.

Επιπροσθέτως στη με αριθμό 880/12.5.2010 απάντηση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αφορμή την 8905/19.4.2010 ερώτηση μας, αναφερόταν ρητώς ότι «στόχος του Υπουργείου είναι η μείωση της τελικής τιμής των διοδίων προς όφελος των χρηστών, η οποία θα επιτευχθεί με την επανεξέταση της αντίστοιχης μείωσης των εισπράξεων υπέρ του δημοσίου». Από τα παραπάνω διαφαίνεται η επιλογή του υπουργείου, να μειώσει με επιβάρυνση του δημοσίου τα τέλη των διοδίων που ελέγχονται από τις ιδιωτικές εταιρίες, ενώ αντίθετα να επιβαρύνει τους πολίτες που διέρχονται από τα υπό δημόσιο έλεγχο διόδια.

Επειδή σύμφωνα με πληροφορίες, πραγματοποιείται καταγραφή των διελεύσεων από τα διόδια Αιγινίου ώστε να παραχωρείται μέρος των εσόδων των διοδίων Μαλγάρων στην «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.».

Επειδή η αύξηση αυτή επιβαρύνει περισσότερο το εισόδημα των κατοίκων και εργαζομένων περιοχής, που χρησιμοποιούν την εθνική οδό πηγαίνοντας στα σπίτια και στις εργασίες τους, καθώς δεν υπάρχουν παράδρομοι, ούτε αστική συγκοινωνία και κατάλληλο οδικό δίκτυο.

Επειδή οι επιβάρυνση πλήττει ιδιαίτερα τους διερχόμενους με επαγγελματικά αυτοκίνητα.

Επειδή οι ιδιωτικές εταιρίες, στις οποίες έχει παραχωρηθεί η εκμετάλλευση των διοδίων με αποικιοκρατικού τύπου συμβάσεις, τα τελευταία δύο χρόνια εφαρμόζουν επιθετική τιμολογιακή πολιτική με αποτέλεσμα διαδοχικές αυξήσεις έως και 200%.

Επειδή οι αυθαίρετες αυξήσεις στα υπάρχοντα διόδια και το υψηλό αντίτιμο στα νέα που κατασκευάζονται πραγματοποιούνται σε μία περίοδο κατά την οποία μισθοί και συντάξεις περικόπτονται.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Θα ανακληθούν άμεσα οι αυξήσεις που επιβλήθηκαν στην τιμή των διοδίων Μαλγάρων;**
- 2. Υπάρχει συμφωνία για παραχώρηση ποσοστού από τα τέλη των διοδίων Μαλγάρων από το δημόσιο προς την «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε» και σε ποιο ύψος ανέρχεται;**
- 3. Θα προβούν στο συνολικό επανασχεδιασμό της δημόσιας διαχείρισης των εθνικών οδών με στόχο την κατάργηση των διοδίων, ώστε προτεραιότητα να αποτελεί η ασφάλεια των διερχόμενων και όχι η παραχώρηση της δημόσιας περιουσίας στα ιδιωτικά συμφέροντα;**

Ζητάμε την κατάθεση των σχετικών εγγράφων σε περίπτωση συμφωνίας παραχώρησης ποσοστού από τα τέλη των διοδίων Μαλγάρων μεταξύ του δημόσιου και της «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε».

Οι ερωτώντες βουλευτές

Τάσος Κουράκης

Ευαγγελία Αμμανατίδου-Πασχαλίδου