

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6328
Ημερομηνία καταθέσεως	17.11.10

Αθήνα 17-11-2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Συντήρηση παλιών μηχανών και βαγονιών και αξιοποίηση τους για τουριστικούς σκοπούς

Όλοι έχουμε δει στον κινηματογράφο το φουαγέ των παλιών αμαξοστοιχιών. Εκεί μπορεί να ήταν χολιγουντιανό σκηνικό, όμως η μοναδική αμαξοστοιχία στον κόσμο που τα βαγόνια της είχαν φουαγιέ από κατασκευής της, έκανε δρομολόγια στην Πελοπόννησο!

Είναι γεγονός ότι μια ολόκληρη ιστορία ξετυλίγεται μέσα από το πλούσιο αρχείο του προϊσταμένου του Αμαξοστασίου Πάτρας, Ανδρέα Παπαδόπουλου, το μεράκι του οποίου είναι να αναπαλαιώνει παλιά τρένα. Ένα από τα «καμάρια» του προϊστάμενου της υπηρεσίας αυτοκινήτων Αμαξοστασίου Πάτρας, το οποίο βρήκε κάπου πεταμένο σε άθλια κατάσταση στο μηχανοστάσιο της πόλης, είναι η αναπαλαίωση μηχανής, η οποία κατασκευάστηκε το 1947 και φέρει αριθμό 7108. Η μηχανή λειτουργούσε με μαζούτ, εκτελούσε δρομολόγια στην Πελοπόννησο, ενώ το «παρατσούκλι» της είναι η «νάιλον» μηχανή, γιατί το έτος που κατασκευάστηκε εφευρέθηκε το νάιλον.

Ο Ανδρέας Παπαδόπουλος, μηχανολόγος-τεχνολόγος με ειδικές σπουδές στην πληροφορική, αποφάσισε να διασώσει το «κουφάρι» της σπάνιας μηχανής και με την πολύτιμη βοήθεια των εργαζομένων της υπηρεσίας και χωρίς κανένα επιπλέον κονδύλι, ξεκίνησε την αναπαλαίωση του το 1991 στο αμαξοστάσιο της Πάτρας. Ο κ. Παπαδόπουλος ερωτηθείς τι χρειάστηκε για να γίνει πραγματικότητα η πρωτοβουλία αυτή τόνισε ότι «Αν οι δημόσιοι υπάλληλοι έχουν κίνητρο, δεν κάθονται...», και πρόσθεσε ότι παρά τη νεότητα των συναδέλφων του, ότι έγινε, πήγαζε από την αγάπη για τον σιδηρόδρομο.

Η μηχανή, αναπαλαιωμένη πλέον το 1992 εκτελούσε τουριστικά δρομολόγια Αθήνα - Λουτράκι και Αθήνα - Ναύπλιο, ενώ προκάλεσε το ενδιαφέρον 11(!) κινηματογραφικών εταιρειών που έστειλαν από την Αμερική τα συνεργεία τους για να την κινηματογραφήσουν. Μάλιστα, ο κ. Παπαδόπουλος θυμάται ότι οι υπεύθυνοι των εταιρειών ζητούσαν να μάθουν πού θα πληρώσουν δικαιώματα! Έκτοτε, αγνοείται η τύχη της. Κρίμα, γιατί θα μπορούσε η πολιτεία, μιας δεν είχε καμία ενόχληση για την αναπαλαίωση της μηχανής, τουλάχιστον να την φιλοξενήσει στο Σιδηροδρομικό Μουσείο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα βαγόνια της σπάνιας «νάιλον» μηχανής, ήταν 1ης, 2ης και 3ης θέσης, στην οποία οι επιβάτες κάθονταν σε ξύλινα παγκάκια, ενώ οι προνομιούχοι της πρώτης θέσης αναπαύονταν σε βελούδινα καθίσματα και ξεκούραζαν τα άνω άκρα τους σε χειροαναπαυτήριο!

Ένα ακόμα δείγμα αγάπης για τον σιδηρόδρομο, εκφράστηκε στην αναπαλαίωση μίας από τις πρώτες ατμομηχανές του ιστορικού Οδοντωτού, η οποία βρίσκεται σε άψογη κατάσταση στον σταθμό του Διακοφτού.

Κατόπιν αυτών ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο αρμόδιος Υπουργός, τι προτίθεται να κάνει για να αξιοποιήσει την επιθυμία για προσφορά και την αγάπη για τα τρένα και την ιστορία τους του συγκεκριμένου υπαλλήλου, αλλά και άλλων συναδέλφων του με το ίδιο μεράκι; Προτίθεται να ενεργήσει για να συντηρηθούν παλιές μηχανές και παλιά βαγόνια και να αξιοποιηθούν αφ' ενός για τουριστικούς σκοπούς, αφ' ετέρου για να παραμείνει ζωντανή η ιστορία του τρένου στην Ελλάδα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης