

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 02/11/2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Αυτοκινητόδρομοι ταχείας... καθυστέρησης λόγω Δ.Ε.Η και Ο.Σ.Ε.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας <<Η ΓΝΩΜΗ>> που αναφέρεται ότι οι αυτοκινητόδρομοι Ιονία και Ολυμπία οδός σκοντάφτουν σε κολώνες της Δ.Ε.Η και σε ράγες του Ο.Σ.Ε.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος



Αυτοκινητόδρομοι ταχείας... καθυστέρησης λόγω ΔΕΗ και ΟΣΕ

«Σκοντάφτουν» Ιονία και Οδημπία Οδός

Σε πυλώνες της ΔΕΗ αλλά και σε ράγες του ΟΣΕ «σκόνταψαν» οι νέοι αυτοκινητόδρομοι, σύμφωνα με χθεσινό δημοσίευμα της «Κυριακάτικης Ελευ-
 Ηπείρου, από το 1750 έως το 1820 χλμ., ο νέος οδικός άξονας συναντά το δίκτυο υψηλής τάσης και για να προχωρήσουν τα έργα χρειάζεται να
 μετατοπιστούν οι τερματικοί πυλώνες.

Η νέα χάραξη στην εθνική οδό Κορινθίου-Πατρών-Τύργου αυ-
 ναντά το σιδηροδρομικό δί-
 κτυο σε 54 διαφορετικά σημεία.
 Στην πλειονότητά τους είναι
 ισόπεδες διαβάσεις, που πλέον
 καταργούνται, αλλά υπάρχουν
 και νέες διασταυρώσεις.

Οι κατασκευαστές του αυτοκι-
 νητόδρομου περιμένουν τον
 ΟΣΕ να ολοκληρώσει τα έργα
 εκσυγχρονισμού του σιδηρό-
 δρομου που έχουν σταματήσει
 εδώ και μια τριετία και μόνον σε
 ορισμένα σημεία προχωρούν
 αλλά με ρυθμούς χελώνας.

Αναλυτικά η εικόνα των έργων:

1. ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ. Στην ίδια ερ-
 νοαβία, εκτός από τους πυ-
 λώνες της ΔΕΗ, υπάρχουν με-
 γάλα προβλήματα με τα δί-
 κτυα της ΔΕΗ, αφού χρεϊ-
 στήκαν περίπου 100 παρεμ-
 βάσεις σε υποδομές της χα-
 μηλής και μεσαίας τάσης, που
 έγιναν από τους κατασκευα-
 στές και τα έξοδα παρατέμ-
 νθηκαν στο υπουργείο Υπο-
 δομών.

Στην περιοχή της Κόκοβας
 υπάρχει καθυστέρηση λόγω
 προσφυγών των τοπικών αρχών

για τη διαφύλαξη της προστα-
 τεύμενης ζώνης.

2. ΟΔΗΜΠΙΑ ΟΔΟΣ. Ο εκσυγ-
 χρονισμός του εθνικού δρό-
 μου Κορινθίου-Πατρών-Τύργου
 καθυστερεί λόγω των απαλο-
 τήσεων σε ορισμένα κομμά-
 τια στην παραδική ζώνη των
 νομών Κορινθίας και Αχαΐας.
 Στα Βραχέικα εκκρεμεί προ-
 σφυγή των τοπικών αρχών για
 αλλαγή στη χάραξη του δρό-
 μου ώστε να μειωθούν οι επι-
 πτώσεις στην κατοικημένη πε-
 ριοχή. Πρόκειται για τμήμα 10
 χλμ., για το οποίο θα χρειαστεί
 να διατεθούν επιπλέον 100
 εκατ. ευρώ.

Ο μεγάλος «πονοκέφαλος» εί-
 ναι η διέλευση από τον υψό-
 τοπο του Καίφα, που μετά
 την απόφαση του ΣΤΕ επιβεβ-
 λεί τα έργα σε μήκος 25 χλμ. Οι
 εναλλακτικές λύσεις που έχουν
 επεξεργαστεί τα συναρμόδια
 υπουργεία Υποδομών και Πε-
 ριβάλλοντος προβλέπουν ή δια-
 κοπή του αυτοκινητόδρομου
 μετά τον Αλφειό ή ανατολική
 παρακαμψη που θα επιβαρύνει
 τον πρωτολογισμό κατά 200
 εκατ. ευρώ.

