

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Αθήνα 02/11/2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

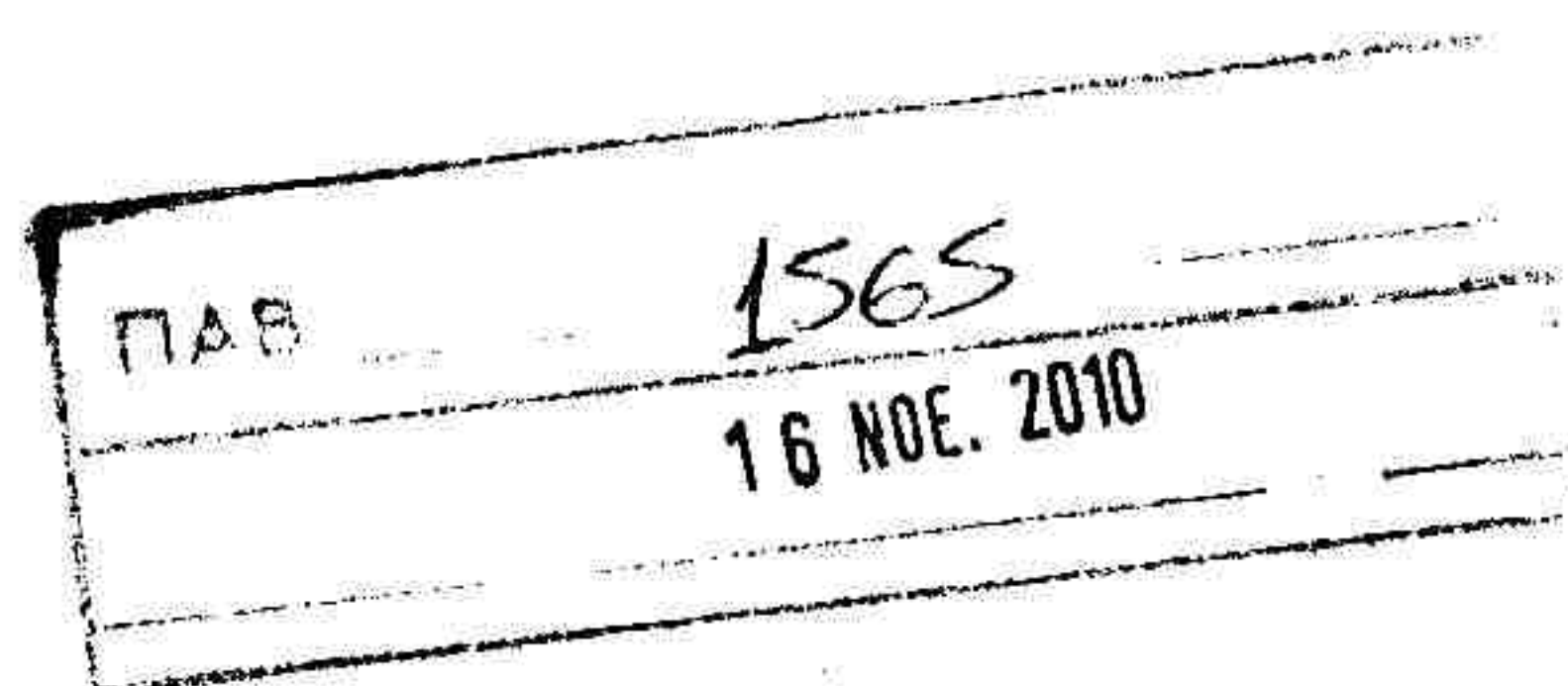
Θέμα: Περιμένονταςτο τρένο

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας <<Πελοπόννησος>> που αναφέρεται ότι βασικές προϋποθέσεις για την απελευθέρωση του θαλασσίου μετώπου είναι ο οικονομικός παράγοντας και συνέπεια τούτου η έλευση του σύγχρονου τρένου με υπογειοποίηση.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος



Από την έλευσή του εξαρτάται η απελευθέρωση του θαλασσιού μετώπου

Περιμένοντας... το τρένο

Ο οικονομικός παράγοντας και συνεπεία τούτου η έλευση του σύγχρονου τρένου στην Πάτρα με υπογειοποίηση, αποτελούν δύο βασικές προϋποθέσεις για την απελευθέρωση του θαλασσιού μετώπου. Η οικονομική κρίση και η πορεία κατασκευής του νέου σιδηροδρομικού δικτύου, που κινείται ήδη εκτός χρονοδιαγραμμάτων, οδηγούν στο συμπέρασμα ότι η αποδέσμευση της παραλιακής ζώνης έχει μεγάλο βάθος χρόνου, ακόμα κι αν από νομικής πλευράς θα είμαστε εντάξει την Πρωτοχρονιά του 2011.

του ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ

vasilak@pelop.gr

Ναι μεν η Αντιπροεδρία της Κυβέρνησης ανακοίνωσε ότι η νομική εξέταση του ζητήματος θα έχει καταληκτική ημερομηνία την 31η Δεκεμβρίου του 2010, πράγμα που σημαίνει ότι μέχρι τότε θα πρέπει να έχουν ξεκαθαριστεί όλες οι νομικές και θεσμικές πτυχές της υπόθεσης, αλλά τα βασικά ζητήματα παραμένουν ανοικτά.

Εκτός από την πολιτική βούληση που εξέφρασε η Κυβέρνηση για την παραχώρηση του θαλασσιού μετώπου εν μέσω προεκλογικής περιόδου, χρειάζονται απτές αποδείξεις καλής θέλησης, οι οποίες απαιτούν μεγάλα χρηματικά ποσά για να υλοποιηθούν.

Πρώτα και κύρια το σύγχρονο τρένο. Για να πάρει σάρκα και οστά η απόδοση του θαλασσιού μετώπου στους πολίτες, και να α-νακτηθεί η μεταξύ τους σχέση του παρελθόντος, απαιτείται να υπογειοποιηθεί η γραμμή διέ-

λευσης του τρένου, η οποία αποτελεί σήμερα το σημείο διαχωρισμού της πόλης με την παραλία (εντός της Πάτρας). Οι εξελίξεις δεν είναι ευχάριστες. Έχει εγκριθεί η μελέτη υπογειοποίησης, αλλά δεφτά δεν υπάρχουν... Αλλά κι αν ακόμα βρεθούν, μιλάμε για τουλάχιστον μια 15ετία...

Υπάρχει όμως και η εκδοχή που θέλει να είναι σημαντικότερο εμπόδιο από το οικονομικό, το νομικό καθεστώς και συγκεκριμένα τα ζητήματα κυριότητας των επίμαχων ζωνών του παραλιακού μετώπου. Τα εδαφικά τμήματα αυτά παραμένουν στον Ο.Α.ΠΑ, μέχρι να συγκατοηθεί ο φορέας διαχείρισης της λιμενικής ζώνης που θα αποδεσμευθεί.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ

Ο Ανδρέας Φούρας έχει και επανδληφή δηλώσει ότι ο φορέας θα πρέπει να είναι Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Όπως δηλώσε στην «Πία» η απόφαση θα ληφθεί από το Υπουργείο Εσωτερ-

κών και τον Δήμο Πατρέων. Η Δημοτική Αρχή πιστεύει ότι δεν μπορεί να είναι δημοτική υπηρεσία ο φορέας διαχείρισης, γιατί θα επιφέρει θεσμικές και άλλες επιπλοκές.

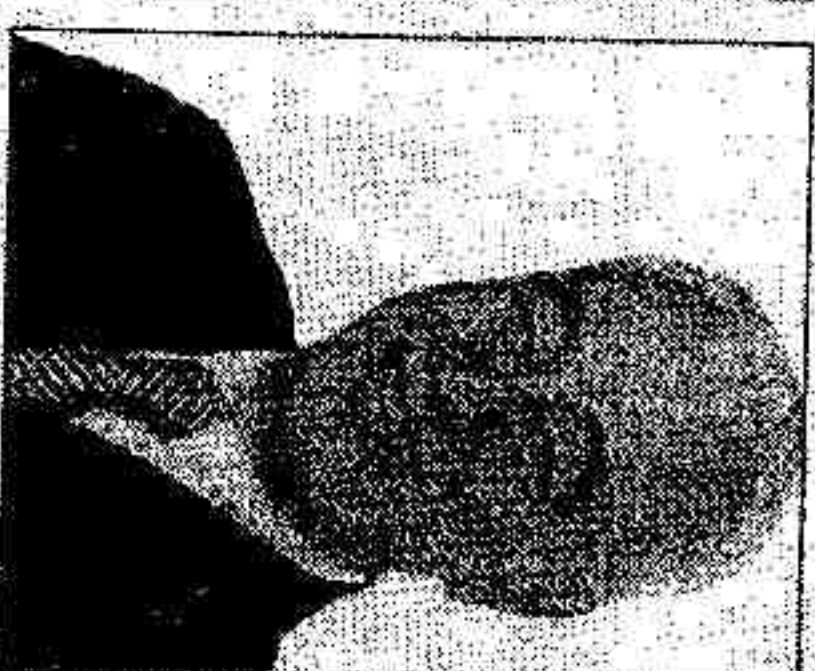
Ος πολεοδομικά «πλάνα» ο Δήμαρχος Πατρέων θεωρεί το Ρυθμιστικό και το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο. Σε ό,τι αφορά στην συζήτηση για τον συντελεστή δόμησης, η γενική γραμματέας του υπουργείου Περιβάλλοντος, Μαρία Καλτσά (συμφωνεί και ο Δήμος) είπε να μην καταργηθεί αλλά να εξειδικευτεί. Γιατί μπορεί να χρειαστεί μελλοντικά η κατασκευή π.χ. ενός περπτερου για την ολιγόλεπτη παραμονή επι-σκεπτών.

ΔΗΛΩΣΗ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

«Τεράστια πρόκληση» για τον Δήμο χαρακτηρίσε ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Ανδρέας Τριανταφυλλόπουλος την απόφαση της Κυβέρνησης να αποδοθεί το παραλιακό μέτωπο στην πόλη.

«Πρόκειται για μια μοναδική ευκαιρία αλλαγής της φυσιογνωμίας της πόλης και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών. Η βιώσιμη ανάπτυξη της παραλιακής ζώνης και η οργανική σύνδεσή της με την πόλη είναι τα μεγάλα στοιχεία, ώστε να στραφεί η πόλη προς τη θάλασσα και να αναπνεύσει το κέντρο» δηλώσε και επεσήμανε ότι: «Το μεγάλο αυτό αναπτυξιακό ευχέρισμα πρέπει να αντιμετωπιστεί με μια ολοκληρωμένη προσέγγιση που θα αποσκοπεί στη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής συνεκτιμώνας κοινωνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά κριτήρια, ώστε να επιτευχθούν αντίστοιχα οφέλη».

Πραγματική βελτίωση της ποιότητας ζωής μας, αύξηση της κοινωνικής συνοχής, μείωση της α-εμισοφορικής ρύπανσης, βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος με χώρους πρασίνου και αναψυχής, τόνωση της τοπικής αγοράς, αξιοποίηση των οικονομικών δραστηριοτήτων και της απασχόλησης για την πόλη μας».



Δ. ΑΙΒΑΛΗΣ

Εγκαίνια εκλογικού κέντρου

Το εγκαίνια του εκλογικού του κέντρου παράλληλα με την ονομαστική γιορτή του θα συνδυάσει ο υποψήφιος δήμαρχος Δ. Αιβάλης. Στο σχετικό κείμενο της πρόσκλησης ο κ. Αιβάλης σημειώνει:

«Στη σημερινή δύσκολη οικονομική συγκυρία ο δημοτικός συνδυασμός «Εγκαίνια για την Πάτρα» αντί εγκαίνων, θα θέσει επισήμως σε λειτουργία το εκλογικό του κέντρο (Κορίνθου 313) αύριο Τρίτη στις 20:45, με αφορμή και αυτό τρόπο».

Παράλληλα, ο υποψήφιος δήμαρχος Δημήτρης Αιβάλης θα εορτάσει την ονομαστική του εορτή.

Σας καλούμε στην επίσημη αφιερώση ενός όμορφου και ακίνδυνου αγώνα για την πόλη μας. Ενωμένοι για την Πάτρα».