



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ - ΣΕΝΕ

Έτος ίδρυσης 1974 - Αριθ. Αποφ. Πρωτ. Αθηνών 2971/16-12-74

ΜΕΛΟΣ Ε.Κ.Ε. - Δ.Α. - Π.Ο.Ε.Μ. - Γ.Σ.Ε.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ - ΕΛΕΥΣΙΝΑ - ΦΑΡΕΝΤΑ 192 00 - ΤΗΛ: 210.55.35.497 - FAX: 210.55.44.102 - Email: sena@defenet.gr

Βαρύς Κεφαλός

17 Αυγούστου 2010
ΜΑΒ 1523

16 ΝΟΕ. 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Παρακαλούσθούμε το τελευταίο διάστημα μέσω συγκεκριμένων δημοσιευμάτων στον Τύπο αλλά και μετά την κοινοποίηση της συνδιαλλαγής του Υπουργείου Οικονομικών με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εξάλειψη του υπέρογκου προστίμου για τις παράνομες επιδοτήσεις του Ελληνικού Δημοσίου προς τους Γερμανούς ιδιοκτήτες των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, την αγωνιώδη προσπάθεια της κυβέρνησης να δώσει λύση σε αυτό το πολύπλοκο και δυσεπίλυτο πρόβλημα.

Ένα πρόβλημα που έχει προκύψει από την ανακολουθία και αναδημοποιησία των Γερμανών της Thyssen Krupp Marine Systems σε ότι αφορά την παράδοση των Υποβρυχίων που τόσα χρήματα έχει ξοδέψει το Ελληνικό Δημόσιο, με άμεσο αντίκτυπο στην επιχειρησιακή δυνατότητα του Πολεμικού Ναυτικού αλλά και στην ανασφόλεια των χειμαζόμενων Συναδέλφων μας στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά που παραμένουν αἰολοί και απλήρωτοι πολλές φορές κατά το παρελθόν, μετά την απόφαση των Γερμανών να αποχωρήσουν από τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά.

Στο πλαίσιο λοιπόν της επίλυσης που και εμάς μας βρίσκει απόλυτα σύμφωνους και αλληλέγγυους, με μία όμως **κρίσιμη υπογράμμιση**, αυτό να μην γίνει εις βάρος μας, διαβάζουμε όπως αναφέραμε και παραπάνω σε τελευταία δημοσιεύματα ολλά και σε ιστοσελίδες στο Διαδίκτυο (και το οποία μάλιστα δεν διαψεύδονται από την κυβέρνηση) ότι οι αναθέσεις προς τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά ολλά και οι απαιτήσεις της υπόψηφιας αγοράστριας εταιρείας Abu Dhabi Mar από το υπουργείο Εθνικής Διμούνας δεν έχουν τέλος και ότι εμμέσως πλην σαφώς αμφισβητείται η ανάθεση του προγράμματος των φρεγατών στα Ναυπηγεία Ελευσίνας – Νεώριον.

Επιπλέον για να κάνουν πιο δελεαστικό το πικέτο σύμφωνα με το δημοσίευμα της ιστοσελίδας Defencenet.gr της 10/08/2010 εκτός από την ανάθεση δύο νέων υποβρυχίων, τον εκσυγχρονισμό των ΜΕΚΟ 200 ΗΝ και την ναυπήγηση 4 καρβετών τους προικοδοτούν και με την ανάληψη της συντήρησης του Στόλου Σκαφών επιφάνειας και των υποβρυχίων.

Αντιλαμβάνεται κανείς ότι μία τέτοια εξέλιξη θα ήταν καταστροφική για το σύνολο των εργαζομένων μας αλλά και για την συνέχεια της λειτουργίας μας ως Ναυπηγεία

Ελευσίνας - Νεώριο και μάλιστα ως τα μονοδικά Ναυπηγεία Ελληνικών συμφερόντων και ως εκ τούτου σε κάμια περίπτωση δεν μπορούμε να σταθούμε με σταυρωμένα χέρια.

Εμείς από την πλευρά μας εκφράζοντες την συγκρατημένη εμπιστοσύνη μας προς την πλευρά του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για τις Υπουργικές διαβεβαιώσεις αλλά και την ικανοποίηση μας για την βοήθεια που μας έχουν προσφέρει τους προηγούμενους πέτρινους μήνες και παραμένοντας σταλάνγευτοι στην δήλωση του Πρωθυπουργού ότι ο κύριος ανάδοχος του προγράμματος των φρεγατών το οποίο θα ξεκινήσει το 2011 είναι τα Ναυπηγεία Ελευσίνας - Νεώριον και πάντα στα πλαίσια της ισονομίας διεκδικούμε το αυτονόητο. Ανάπτυξη της ναυπηγικής βιομηχανίας στο σύνολο της η οποία θα επιτευχθεί με τον σωστό και δίκαιο καταμερισμό των συναθέσεων των εξοπλιστικών προγραμμάτων του Π.Ν. σε **όλα τα ναυπηγεία** αλλά και την ταυτόχρονη αναζήτηση εμπορικών (επισκευαστικών & κατασκευαστικών) δραστηριοτήτων.

Σε αυτή την κατεύθυνση καλούμε την Κυβέρνηση να ξεκαθαρίσει το τοπίο, μη επιτρέποντας σε κάποιους να ομιλούν αντ' ειυτής και να θιλώνουν την εικόνα της υπενθυμίζοντας ότι και εμείς δεν είμαστε ποιδιά ενός κατώτερου Θεού και διεκδικούμε το δικαίωμα στην εργασία, στην προοπτική και στην διασφάλιση των θέσεων απασχόλησης των ναυπηγείων μας.

Tίποτα περισσότερο και τίποτα λιγότερο.

Η συνέπεια και η ποιότητα εργασίας στις παραδόσεις 5 Αρματαγωγών, 1 Πετρελαιαφόρου Στόλου, 4 Πυραυλακάτων, 3 πυροσβεστικών σκαφών αλλά και η κατασκευή - επισκευή Εμπορικών και Ακτιοπλοϊκών Πλοίων που διασχίζουν τις Ελληνικές και Διεθνείς θάλασσες και παρέχουν τις υπηρεσίες τους στην πατρίδα μας, μας δίνει αυτό το δικαίωμα.

Ανάμενοντας με σγωνία μια απάντηση από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας πρέπει να επισημάνουμε ότι η σοβαρότητα και η υπευθυνότητα που έχουμε επιδείξει δεν πρέπει να εκλαμβάνεται ως αδυναμία και ότι εάν χρειαστεί όπως πιστεύουμε ότι **ΟΤΑΝ ΤΟ ΑΔΙΚΟ ΓΙΝΕΤΑΙ ΝΟΜΟΣ ΤΟΤΕ Ο ΑΓΩΝΑΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ.**

Τα

Δ.Σ.

Των Σωματείων εργαζομένων

Ναυπηγείων Ελευσίνας - Νεωρίου