

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	1551
16 ΝΟΕ. 2010	

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Καταγγελίες για ΕΟΜΜΕΧ»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Έθνος της Κυριακής» που αφορά τις καταγγελίες για την κατάσταση που επικρατεί στον ΕΟΜΜΕΧ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΥΡΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Φάκελος-φωτιά στο Μαξίμου με καταγγελίες για τον ΕΟΜΜΕΧ

Ο νευραλγικός Οργανισμός φέρεται να είναι όμηρος της αντιπαλότητας μεταξύ του προέδρου και της διευθύνουσας συμβούλου, κατάσταση που έχει παραλύσει τη λειτουργία του

ΤΟΥ ΓΙΑΝΝΗ ΑΝΤΥΠΑ

«**Κ**ΑΤΙ δεν πάει καλά στον ΕΟΜΜΕΧ», καθώς οι φάκελοι και οι καταγγελίες για τα συμβαίνοντα στον Οργανισμό έφθασαν και στο γραφείο του πρωθυπουργού, αφού πρώτα πέρασαν από τα υπουργεία Ανάπτυξης και την αντιπροεδρία της κυβέρνησης.

Οι εργαζόμενοι μιλούν για «ανταπόλωση» και ασυνεννοησία μεταξύ του προέδρου Χρ. Πιτέλη και της διευθύνουσας συμβούλου Α. Λάζου, η οποία έχει γίνει γνωστή στο προσωπικό, παρότι και οι δύο αποτελούν επιλογές της τέως υπ. Οικονομίας, Λούκας Κατσέλη. Οι ομάδες που αντιμάχονται στο ΔΣ έχουν ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρών



«ΝΑ ΠΑΡΕΙ... ΤΑΞΙ»

Με υψηλό κόστος οι μετακινήσεις του προέδρου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του ΕΟΜΜΕΧ, Χρήστος Πιτέλης, διαθέτει

υπηρεσιακό αυτοκίνητο και οδηγό. «Ερχεται μόλις δύο με τρεις φορές τον μήνα, καθώς είναι καθηγητής σε πανεπιστήμιο του

εξωτερικού και κρατά τον οδηγό μέχρι αργά το

βράδυ βάζοντας υπερωρίες, οι οποίες κυμαίνονται γύρω στις 40 ώρες τον μήνα (συν 800 με 1.000 ευρώ τον μήνα πλέον του μισθού)»,

αναφέρεται χαρακτηριστικά σε μια καταγγελία. «Τον Σεπτέμβριο που ήλθε γύρω στις οκτώ φορές στην υπηρεσία οι υπερωρίες ανήλθαν στις εβδομήντα ώρες»,

συνεχίζει ο καταγγέλλων.

Το θέμα έχει προκαλέσει θόρυβο στους εργαζόμενους του Οργανισμού. Μάλιστα, έχει προταθεί από την υπηρεσία να... χρησιμοπο

εί ταξί τις

εργαζόμενους

Οργανισμού. Μάλιστα, έχει προταθεί από την υπηρεσία να... χρησιμοπο

εί ταξί τις

κωσσοειρησεων στη ληψη αποφασεων. Οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι ο πρόεδρος εμφανίζεται αραιά και πού, χρησιμοποιώντας υπηρεσιακό αυτοκίνητο και οδηγό, ο οποίος απασχολείται μέχρι πριν το βράδυ «γράφοντας» έναν επιπλέον μισθό στις υπερφορές.

Την ίδια ώρα καταγγέλλεται ότι η απουσία του προέδρου άφησε ελεύθερο πεδίο στη διευθύνουσα σύμβουλο για να περάσει αποφάσεις που αφήνουν «σκιά» σε ζητήματα διαφάνειας σχετικά με τα επενδυτικά προγράμματα.

Ανοργανωσιά. Οι εργαζόμενοι επισημαίνουν ότι έξι μήνες από τότε που ανέλαβε η σημερινή διοίκηση, ακόμη εκκρεμούν θέματα που θα μπορούσαν να καλυφθούν μεγάλο μέρος από τον προϋπολογισμό του ΕΟΜΜΕΧ. Μάλιστα αναφέρουν ενδεικτικά:

- **Τη μη σωστή εκμετάλλευση** των περίπου 35 ακινήτων που διαθέτει ο ΕΟΜΜΕΧ. Πολλά από τα ακίνητα (π.χ. οι εγκαταστάσεις στο Μαρούσι, επί της Κηφισίας, όπου στεγάζονται οι κεραιμίσες) μπορεί να χρησιμοποιηθούν για ανέγερση κτίριου που θα υπερκαλύπτει τις ανάγκες του Οργανισμού.

- **Υπάρχει πληθώρα κτιρίων** που δεν εκμεταλλεύονται και χάνονται έσοδα.

- **Διατηρούνται** ακόμη υπηρεσίες σε άλλα κτίρια, αν και στα κεντρικά υπάρχει χώρος για να στεγασθούν.

- **Δεν προχώρησε η μελέτη** των δραστηριοτήτων των θυγατρικών, για συγχώνευση ή κλείσιμο και μετάταξη του προσωπικού στον ΕΟΜΜΕΧ, σε συνδυασμό με τυχόν συγχώνευση του ΕΟΜΜΕΧ και του ΟΠΕ. Σε περίπτωση που γίνει αυτό, οι εργαζόμενοι μπορεί να στεγασθούν στο κτίριο του ΟΠΕ (έχει ιδιόκτητο κτίριο), με αποτέλεσμα να εξοικονομούνται μόνο από τα ενδοκία τουλάχιστον 700.000 ευρώ ετησίως.

Ενδεικτικό της άοργανωσιάς είναι πως ο ΕΟΜΜΕΧ διαθέτει 140 άτομα προσωπικό και έχει 13 διευθυντές και 30 τμηματάρχες!

Οι εργαζόμενοι εγκαλούν τον πρόεδρο του Οργανισμού.

Ο πρόεδρος του ΕΟΜΜΕΧ, Μ. Παναγιωτάκης, δεν κάνει άσκηση δημοσιογραφίας

στομα προσωπικό διαβέβαιο Οργανισμός και έχει 13 διευθυντές και 30 τμηματάρχες

Ο πρόεδρος του ΕΟΜΜΕΧ, Μ. Παναγιωτάκης, δεν κάνει άσκηση δημοσιογραφίας

δρο του Οργανισμού τους γιατί διατηρεί στη θέση του και τον γενικό διευθυντή Μ. Παναγιωτάκη (τον είχε τοποθετήσει ο Κ. Χατζηδάκης, χωρίς διαδικασία επιλογής και με αμφισβητούμενα προσόντα), με κόστος που υπερβαίνει τις 6.000 ευρώ τον μήνα. Η σύμβαση έγινε δύο μήνες πριν από τις εκλογές και εκκρεμούν ακόμη, όπως λένε, τα έγγραφα αναγνώρισης των πτυχίων του.



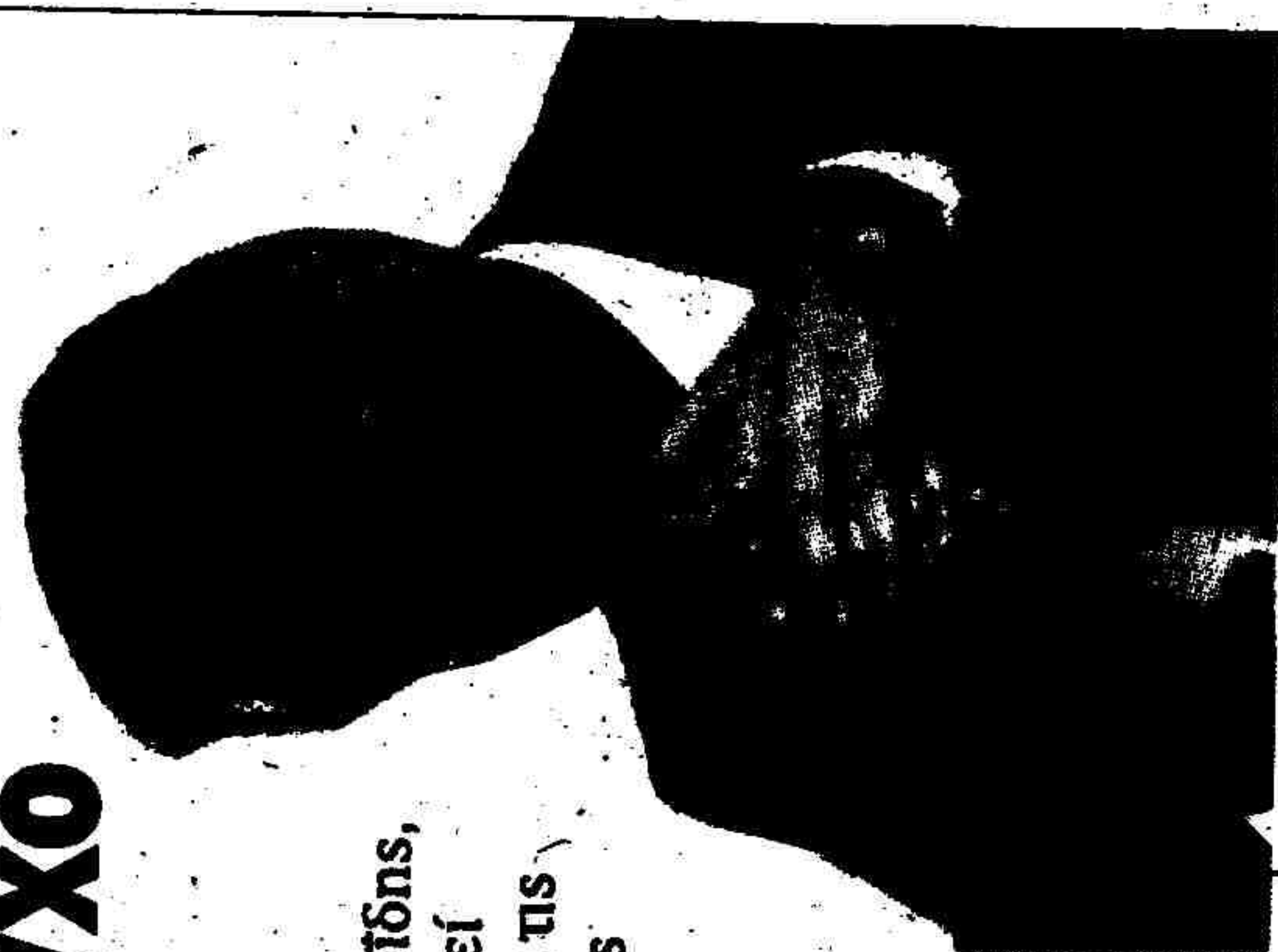
Δύο με τρεις φορές τον μήνα εμφανίζεται ο πρόεδρος στον Οργανισμό και οι υπερωρίες του οδηγού του ξεπερνούν τις 40 ώρες, αγγίζοντας τα 800 με 1.000 ευρώ επιπλέον

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Παίρνει τον έλεγχο στα χέρια του

ΤΟ ΘΕΜΑ απασχολεί έντονα τους επιτελείς του Μεγάρου Μαξίμου, καθώς δεν επιθυμούν να διαιωνίζονται καταστάσεις που μπορεί να εκθέσουν την κυβέρνηση. Για το σοβαρό θέμα των καταγγελιών έχει ενημερωθεί ο νέος υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης,

Μιχάλης Χρυσόχοϊδης, ο οποίος θα κληθεί σύντομα να πάρει τις τελικές αποφάσεις και να κόψει τον γόρδιο δεσμό, που ταλαιπωρεί έναν Οργανισμό κρίσιμο για την αναπτυξιακή προσπάθεια που καταβάλλεται.



πρόσφατες έρευνες του ΙΤΟ-κόστος θα είναι πολύ μικρότερο». Οι εργαζόμενοι στον ΕΟΜΜΕΧ υποστηρίζουν ότι η απουσία του προέδρου έδωσε την ευκαιρία στη διευθύνουσα σύμβουλο κ. Α. Λάζου να περάσει απόφαση σύμφωνα με την οποία «οι έλεγχοι των επενδυτικών προγραμμάτων (Νεανικής -Γυναικείας) θα γίνονται από εξωτερικούς τοπικούς συμβούλους». Δηλαδή από τους ανθρώπους που έχουν υποβάλει τα επιχειρηματικά σχέδια των πελατών τους!

Ο λόγος που επικαλείται η διοίκηση του οργανισμού είναι ότι σε περίπτωση που ακουστεί χρηματισμός δεν θα τον χρεωθεί ο ΕΟΜΜΕΧ, αλλά κάποιος εξωτερικός συνεργάτης.