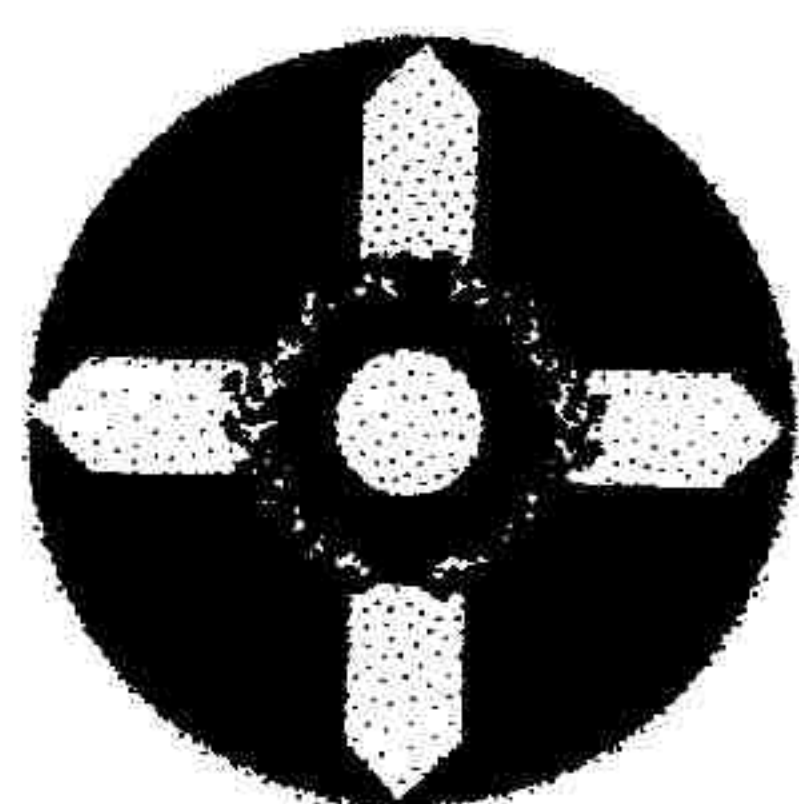




ΠΔΒ	1543
16 ΝΟΕ. 2010	

ΛΑ.Ο.Σ. ΛΑΪΚΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Κωστής Αϊβαλιώτης
Βουλευτής Β' Αθηνών
Εκπρόσωπος Τύπου ΛΑ.Ο.Σ.

Αναφορά

Προς

Τους Υπουργούς : (α) Εθνικής Άμυνας
(β) Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και
(γ) Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα : Δελτίο Τύπου του Συνδέσμου Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου
Σαλαμίνας

Κύριοι Υπουργοί, μαζί με το παρόν σας υποβάλλω συνημμένα δελτίο τύπου του Συνδέσμου Ιδιωτικού Προσωπικού Ναυστάθμου Σαλαμίνας, στο οποίο οι εργαζόμενοι θέτουν μία σειρά από ερωτήματα.

Παρακαλώ να με ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 1/11/2010
Ο Βουλευτής

Κ. Αϊβαλιώτης

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (Σ.Ι.Π.Ν.Σ.)

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ

ΦΟΥΡΙΚΗ 17 - ΣΑΛΑΜΙΝΑ

ΦΑΞ: 210 4654686

ΠΡΟΣ: ΑΡΧΗΓΟΥΣ ΚΟΜΜΑΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΝΑΥΣΤΑΘΜΟΥ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ (Σ.Ι.Π.Ν.Σ.) θέλοντας για άλλη μια φορά να ξυπνήσει συνειδήσεις και να εκφράσει την αγωνία του σχετικά με τα τεκταινόμενα για το που οδηγείται ο Ναύσταθμος Σαλαμίνας και τι γίνεται με την τεχνική υποστήριξη του Στόλου, θέλουμε να σας ενημερώσουμε πως στις σημερινές δύσκολες οικονομικές εποχές που περνάει η πατρίδα μας και όλοι οφείλουμε να βοηθήσουμε στην προσπάθεια για την ανάταξη και την εθνική μας περηφάνια, οι πολιτικοί μας ταγοί έχουν επιδοθεί σε ξεπούλημα και περικοπές μισθών και δώρων των εργαζομένων και των συνταξιούχων. Παράλληλα, όμως, ετοιμάζονται να κάνουν δώρο τα μοναδικά φιλέτα που έχουν απομείνει στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας και αυτά δεν είναι άλλα από τα τμήματα Παροχής Ενέργειας Ηλεκτρισμού με πάνω από εικοσιπέντε (25) υποσταθμούς τάσης 20.000 KV και στρεπτά ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη που με την επιχειρούμενη κατάργηση της Σύμβασης Εργασίας των εργαζομένων με μοναδική εντολή του Υπαρχηγού ΓΕΝ μέσω ενός σήματος που έστειλε, για να επέλθει αυτή η αλλαγή των εργασιακών σχέσεων, στερεί την επισκευή και συντήρηση των υποσταθμών και ηλεκτροπαραγωγικών ζευγών τινάζοντας το κόστος εργασίας, αλλά και μεταφοράς στα ύψη.

Το δεύτερο φιλέτο είναι οι πλωτές δεξαμενές για τις οποίες δεν μας λένε πως, με την αλλαγή του τρόπου εργασίας των εργαζομένων, θα γίνεται ο δεξαμενισμός και ο αποδεξαμενισμός των πολεμικών μας πλοίων.

Τι θα συμβεί σε έκτακτες καταστάσεις;

Τι θα συμβεί όταν γίνουν ατυχήματα;

Είναι φανερό ότι θέλουν να τα δώσουν σε ιδιώτες όπως έδωσαν τα ρυμουλκά, τα μέσα μεταφορά Β/Β και τόσα άλλα. Ο τρόπος εργασίας εδώ και τριανταπέντε (35) χρόνια λειτούργησε άψογα, χωρίς καθυστερήσεις, ατυχήματα ή απώλειες ζωής. Με το νέο τρόπο εργασίας τα πάντα ανατρέπονται και όλοι θα έχουν τεράστιες ευθύνες σε

περιπτώσεις τέτοιων καταστάσεων, όπως και η συντήρηση των πλοίων που θα δοθεί και αυτή σε ιδιώτη.

Και ρωτάμε, γι' αυτό το λόγο μεθόδευσαν το κλείσιμο συνεργείων του Ναυστάθμου Σαλαμίνας, όπως τμήμα περιελίξεων, χυτήριο, υπολειτουργία των συνεργείων εφαρμογείου, μηχανουργείου, συνεργείο OTTO MELARA, πυροβόλα μπόφορ, συνεργεία HT - HN, χαλκουργείο και σχεδόν όλα τα συνεργεία;

Σε περίπτωση άμεσης επισκευής θα φεύγει η φρεγάτα ή η ΤΠΚ (τορπιλοπυραυλάκατος) για επισκευή στα Ναυπηγία Σκαραμαγκά και εάν ναι με τι κόστος; Γιατί ο ιδιώτης θέλει να βγάζει λεφτά. Άραγε πόσα χρήματα δίνονται στον ιδιώτη για σκαλωσιές; Για αμμοβολή; Τα ποσά που δίνονται είναι τεράστια, αλλά είναι αδύνατον να μαθευτούν, αφού οι κωδικοί του ιδιωτικού φορέα είναι σπασμένοι σε πολλά γραφεία προϋπολογισμού του ΥΕΘΑ.

Γίνεται μεγάλη προσπάθεια για να ξεπουληθούν ακόμη και τα υγιή τμήματα των πλωτών δεξαμενών και το Τ.Π.Ε. (τμήμα παροχής ενέργειας), εκεί που οι εργαζόμενοι κάνουν την επισκευή και συντήρηση. Προσπαθούν να αλλάξουν τον τρόπο εργασίας των εργαζομένων και να καταργήσουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με το πρόσχημα ότι οι εργαζόμενοι παίρνουν πολλά λεφτά, έτσι ώστε να τους απαξιώσουν και να δοθούν, όπως έχουν δρομολογηθεί, στους ιδιώτες.

Εμείς αντιστεκόμαστε και ζητάμε να συνεχίσουμε και να αναλάβουμε την επισκευή ηλεκτροπαραγωγών ζευγών και υποσταθμών του Ναυστάθμου Σαλαμίνας. Απέναντι μας όμως βρίσκουμε την ηγεσία του Πολεμικού Ναυτικού και τους απόστρατους, οι οποίοι έχουν ορμήσει σαν ύαινες και κοράκια για να φάνε στην υγεία του κορόιδου ελληνικού λαού. Δυστυχώς όμως, όπως λέγαμε πριν χρόνια και όπως κατά καιρούς έχουν δημοσιευθεί στον τύπο δεν υπάρχει επάρκεια ανταλλακτικών και έμπειρο προσωπικό και έτσι δίνονται στον ιδιώτη.

Άραγε έχουν σκεφτεί πως αν γίνουν νέα ΙΜΙΑ τι πρόκειται να συμβεί;

Σαν σωματείο ζητήσαμε να μας δώσουν όλες τις συμβάσεις ανάληψης εργολαβιών του Πολεμικού Ναυτικού και μας το αρνήθηκαν. Και ας μιλάει ο Πρωθυπουργός για διαφάνεια. Εδώ γελάμε!

ΖΗΤΩ! που αναθέτουμε την εθνική μας άμυνα στους Σείχηδες, στους Γερμανούς και στους λοιπούς φίλους μας.

Εμείς αυτά τα λέμε και πιστεύουμε πως υπάρχουν αυτιά για να μας ακούσουν. Μακάρι να μη συμβούν δυσάρεστα γεγονότα, γιατί τότε θα είναι πολύ αργά.

Ο Πρόεδρος

Μ. Φαρμάκης



Γεν. Γραμματέας

Ν. Ηλιάδης

6956035104