

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΠΑΣΟΚ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- Προστασίας του Πολίτη
- Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων
- Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
- Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: «Η οδική ασφάλεια στα σχολεία»

Σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά στοιχεία της Τροχαίας, κατά μέσο όρο, καθημερινά, πέντε άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους στους ελληνικούς δρόμους. Στη δυτική Ελλάδα, ο αυτοκινητόδρομος Πατρών-Αθηνών, ένας από τους πιο επικίνδυνους στην Ελλάδα και την Ευρώπη, έχει ίσως το μεγαλύτερο κομμάτι της «πίτας» αυτού του θλιβερού ποσοστού. Η τεράστια οικονομική ζημία της χώρας για την περίθαλψη τραυματιών από τροχαία και οι αποζημιώσεις που καταβάλλουν τα ασφαλιστικά Ταμεία στα θύματα, είναι εξίσου ένα σημαντικό, παράλληλο πρόβλημα που θα ήταν δυνατόν να είχε βρει τη λύση του με ενέργειες για τη μείωση των τροχαίων. Ακόμα περισσότερο, τα τεράστια κονδύλια που δαπανώνται σε αυτό το επίπεδο, θα ήταν χρήσιμο να διατεθούν στις υπηρεσίες αστυνόμευσης και την ουσιαστική αναβάθμιση των τροχαίων υπηρεσιών σε μέσα και εξοπλισμό. Σε όλα αυτά πρέπει να επισημανθεί η παντελής απουσία της Πολιτείας που τα τελευταία χρόνια έχει «υποκατασταθεί» από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» που κάνει σπουδαία και αξιόπαινη δουλειά για την πρόληψη των τροχαίων και τη μείωσή τους.

Οι επιστήμονες που ασχολούνται με το φαινόμενο σε όλα τα επίπεδα, συμφωνούν ότι η κυριότερη αιτία των τροχαίων δυστυχημάτων, είναι ο ανθρώπινος παράγοντας που καθίσταται μοιραίος, ιδιαίτερα σε επικίνδυνους αυτοκινητοδρόμους. Συμφωνούν επίσης και προφανώς έχουν δίκιο ότι η λύση, θα δοθεί σε μεγάλο βαθμό σε επίπεδο πρόληψης και γνώσης περί την ασφαλή οδήγηση από τα μαθητικά θρανία, που είναι το πρώτο βήμα πριν από την αυτονόητη υποχρέωση μιας χώρας να διαθέτει ασφαλείς και σύγχρονους αυτοκινητοδρόμους.

Μέχρι σήμερα, η επιστημονική προσέγγιση του ζητήματος, δηλαδή η εξασφάλιση γνώσης περί την ασφαλή οδήγηση έχει... ακαδημαϊκό χαρακτήρα. Από το 2002 που έγινε Νόμος του Κράτους, η απόφαση για την εισαγωγή του μαθήματος της κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία της χώρας, που κατέχει τη θλιβερή πρωτιά σε τροχαία δυστυχήματα, παραμένει στα χαρτιά. Αντιθέτως, η Ελλάδα επιμένει σε μάλλον αναχρονιστικές πρακτικές όπως η επιβολή προστίμων που όλοι, συμφωνούν ότι χρειάζονται αναμόρφωση προς τα κάτω, στην ελληνική πραγματικότητα, με την προϋπόθεση ότι θα φτάσουμε στο στόχο: την κυκλοφοριακή αγωγή και την μείωση των τροχαίων στην Ελλάδα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

- Πότε θα εισαχθεί επί της ουσίας το μάθημα της κυκλοφοριακής αγωγής και της οδικής ασφάλειας στα σχολεία; Γιατί μέχρι σήμερα παραμένει ανενεργό;
- Ποιος είναι ο σχεδιασμός της Κυβέρνησης για την πρόληψη και τη μείωση των τροχαίων στην Ελλάδα;
- Πόσα χρήματα δαπανώνται ετησίως για την θεραπεία και την αποζημίωση των θυμάτων τροχαίων από τα Ασφαλιστικά Ταμεία;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ