

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕ ΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5951
Ημερομηνία καταθέσεως	4.11.10

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**
- **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ και ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**
- **ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**

Το πρόσφατο «ναυάγιο» της επένδυσης στον Αστακό Αιτωλοακαρνανίας, κατέδειξε με τον πλέον οφθαλμοφανή τρόπο την προχειρότητα και σύγχυση που επικρατεί στο κυβερνητικό επιτελείο. Και αυτό δεν συμβαίνει μόνο γιατί η πολυδιαφημιζόμενη επένδυση τελικά ακυρώθηκε, αλλά και γιατί από την αρχή του σχεδιασμού της διαφάνηκε πως θα ήταν ελλειμματική.

Παράλληλα η σύγχυση που επικρατούσε επί μήνες στα Υπουργικά γραφεία, κάθε άλλο παρά προήγαγε τις διαδικασίες «fast track» που «διαφήμιζε» η ελληνική κυβέρνηση και ο Έλληνας Πρωθυπουργός.

Κορυφαία στιγμή αυτής της σύγχυσης, ήταν η δήλωση του ίδιου του κ. Παπανδρέου από το βήμα της Βουλής, όπου απαντώντας σε ερώτηση είτε πως αν αντιληφθεί πως η επένδυση είναι επιβαρυντική για το περιβάλλον θα παρέμβει προσωπικά για την διακοπή της. Η εν λόγω έκφραση αποδεικνύει πως προφανώς ούτε ο Πρωθυπουργός γνώριζε ακριβώς τι πρόκειται να γίνει στον Αστακό.

Τελικά αποδείχθηκε πως σοβαρότατους κινδύνους για το περιβάλλον εγκυμονούσε η δημιουργία του μεγαλύτερου θερμοηλεκτρικού σταθμού της χώρας μας (1100 MW) με καύσιμο υγροποιημένο πετρελαϊκό αέριο στο Πλατυγιάλι του Αστακού. επί πλέον η συγκεκριμένη επένδυση της εταιρείας πετρελαίων του Κατάρ, άλλαζε άρδην το διαμετακομιστικό χαρακτήρα του λιμανιού, αλλά και τον αναπτυξιακό προσανατολισμό της ευρύτερης περιοχής και θα μετέτρεπε την περιοχή σε ενεργειακό κέντρο μεγάλης επικινδυνότητας.

Το δεδομένο ενδιαφέρον του πρωθυπουργού, οι επισκέψεις υπουργών αλλά και μελών της οικογένειας Παπανδρέου στο Κατάρ και του πρέσβη της χώρας αυτής ερμηνεύουν ίσως την ασυνήθιστη ταχύτητα έκδοσης της πρώτης άδειας παραγωγής που δόθηκε από τη ΡΑΕ σε λιγότερο από ένα μήνα μετά την κατάθεση της σχετικής αίτησης, αλλά δεν ήσαν αρκετές για να αιτιολογήσουν ένα τέτοιο επενδυτικό σχέδιο.

Κατόπιν αυτού ερωτάται ο κος Υπουργός.

- τι διασφαλίσεις είχατε όσον αφορά τους περιβαλλοντικούς κινδύνους, όταν υπογράφατε την σχετική συμφωνία;
- αν προτίθεσθε να εφαρμόσετε τον χωροταξικό ενεργειακό σχεδιασμό της κυβέρνησης Καραμανλή που καθορίζει το Πλατυγιάλι ως βασικό λιμάνι και διαμετακομιστικό κέντρο;
- ποιοι ενεπλάκησαν στις συμφωνίες και τι βαθμό συμμετοχής είχε ο καθένας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος