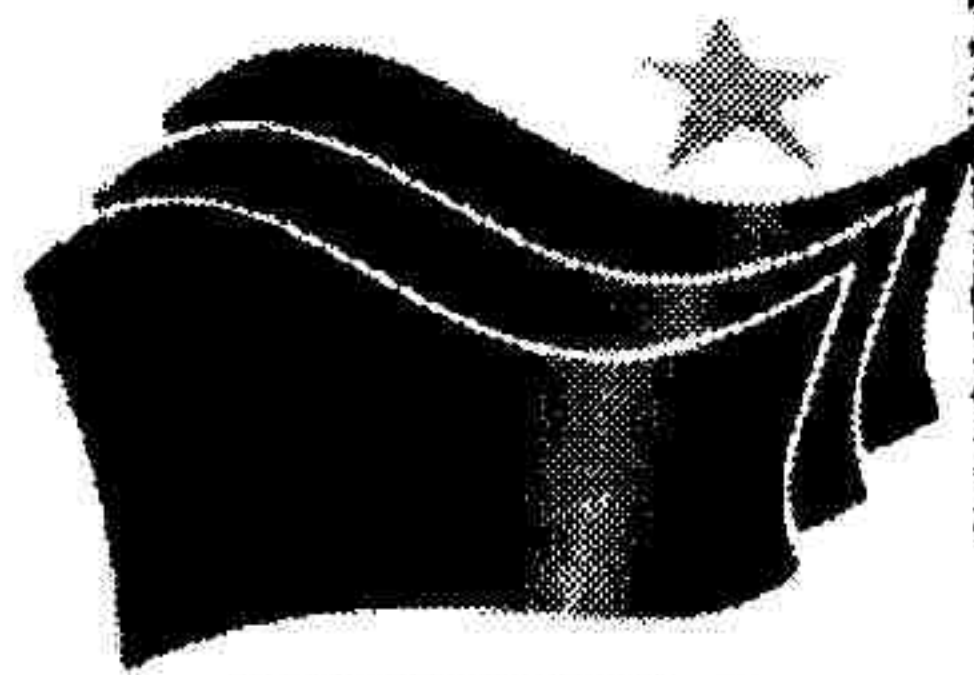




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5971/181
Ημερομ. Καταθέσεως:	5-11-10

Ερώτηση και Α.Κ.Ε.

5/11/2010

Προς την κυρία και τους κύριους Υπουργούς

- Επικρατείας
- Οικονομικών
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
- Πολιτισμού και Τουρισμού

Θέμα: Γιατί δεν δημοσιοποιούνται οι όροι, οι προδιαγραφές και οι περιορισμοί που έχουν – αν έχουν – δοθεί από την κυβέρνηση προς τους μελετητές ως δεδομένα για τη νέα μελέτη σχεδιασμού του Μητροπολιτικού Πάρκου Ελληνικού και γιατί δεν εφαρμόζεται το χρονοδιάγραμμα απομάκρυνσης υφισταμένων και παράνομων χρήσεων και λήξης παραχώρησης στο χώρο του πρώην αεροδρομίου και της παράκτιας ζώνης;

Στην Επίκαιρη Ερώτηση του βουλευτή ΣΥ.ΡΙΖ.Α. κ. Δημήτρη Παπαδημούλη με αρ. πρωτ. 58/27.09.2010 σχετικά με τα κυβερνητικά σχέδια για το Μητροπολιτικό Πάρκο του Ελληνικού, η απάντηση του Υπουργού Επικρατείας κ. Χ. Παμπούκη ήταν μεταξύ άλλων: «Αυτήν τη στιγμή υπάρχει ήδη μία προεργασία σε πολύ αρχική μορφή, την ευθύνη της οποίας έχει αναλάβει ο διάσημος αρχιτέκτονας και πολεοδόμος Josep Acebillo. [...] Τα σχέδια θα απαντούν στις προκλήσεις της παγκοσμιοποίησης, της νέας τεχνολογίας και της νέας οικονομίας. Φιλοδοξία μας είναι να καταστεί το Ελληνικό έργο-ορόσημο της ανάπτυξης και της ανάπλασης του εθνικού τοπίου. Όταν το Ελληνικό αποκτήσει μία συγκεκριμένη προοπτική, τότε θα ενημερωθεί η Βουλή, τα κόμματα, οι πολίτες. Θα ήταν τουλάχιστον ανεύθυνο εκ μέρους μου, προτού εκπονηθεί τουλάχιστον το πρώτο σε αρχική μορφή «master plan», προτού παρουσιαστεί και εγκριθεί από την Κυβέρνηση, να μιλήσω για συγκεκριμένες λεπτομέρειες ενός έργου, το οποίο δεν γνωρίζουμε και δεν έχει ακόμα εκπονηθεί» (Συνεδρίαση ΛΕ', 30.09.2010, σελ. 70).

Ωστόσο, ο κ. Υπουργός Επικρατείας προχώρησε περισσότερο: «Θα ήθελα, επίσης, να σας πω κάτι για τον Acebillo. Ο Acebillo δεν κάνει ό,τι του κατέβει. Υπάρχει ένα πλαίσιο. Εμείς έχουμε δώσει ένα πλαίσιο, ένα "briefing", σχετικά με το τι θέλεις, πώς θα προφυλάξεις αυτό το οποίο εσύ θεωρείς ως κυβέρνηση απαραίτητο. Και εντός αυτού ετοιμάζει μια πρόταση. Είναι απολύτως ευνόητο ότι εγώ δεν πρόκειται να κάτσω να δω κάτι αποσπασματικά ούτε να παρακολουθώ τις εργασίες που γίνονται» (Συνεδρίαση ΛΕ', 30.09.2010, σελ. 76).

Δεδομένης, όπως προκύπτει από τα παραπάνω, **της ύπαρξης πλαισίου οδηγιών** που έχει δοθεί ήδη από την κυβέρνηση με σκοπό την εκπόνηση της νέα μελέτης για το Μητροπολιτικό Πάρκο του Ελληνικού, αλλά και της υπογραφής μνημονίου έναρξης συνεργασίας με την Qatar Investment Authority, εν μέσω μάλιστα συζητήσεων και με άλλους επενδυτές για εκμετάλλευση και πώληση δημόσιας γης:

**ερωτώνται η κυρία και οι κ.κ. Υπουργοί
κατά τομέα ευθύνης και αρμοδιότητάς τους**

1. Ποιο Υπουργείο και με βάση ποια στοιχεία και κριτήρια προσδιόρισε τις παραμέτρους της αξιοποίησης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού και ανέθεσε νέες μελέτες; Με βάση ποιες διαδικασίες ελήφθησαν οι αποφάσεις;
2. Ποιες είναι αυτές οι παράμετροι, προδιαγραφές και οδηγίες που δόθηκαν στους μελετητές και στο πλαίσιο των οποίων εκπονείται ήδη η μελέτη Acebillo;
3. Από αυτές τις παραμέτρους, τι χρήσεις γης, όρους δόμησης, διαχείρισης του υπάρχοντος κτιριακού αποθέματος, προϋπολογισμό, χρηματοδότηση, φορείς διαχείρισης του μητροπολιτικού πάρκου και ένταξή του στο νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής προσδιόρισε η κυβέρνηση ως δεδομένα της νέας μελέτης στο πλαίσιο/“briefing” που επικαλέστηκε ο Υπουργός Επικρατείας; Με βάση ποια στοιχεία, γιατί και πώς επιλέχθηκαν τα παραπάνω; Πώς και γιατί διαφοροποιούνται από τη μελέτη εξειδίκευσης του Α' βραβείου του Διεθνούς Αρχιτεκτονικού διαγωνισμού με τις τροποποιήσεις του κυρίου Σουφλιά του 2007;
4. Δεδομένου ότι ο κ. Υπουργός Επικρατείας ανέφερε: «Όταν το Ελληνικό αποκτήσει μία συγκεκριμένη προοπτική, τότε θα ενημερωθεί η Βουλή, τα κόμματα, οι πολίτες» (Συνεδρίαση ΛΕ', 30.09.2010, σελ. 70),
 - ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα και κόστος εκπόνησης της νέας πολεοδομικής και αρχιτεκτονικής μελέτης, του επιχειρησιακού σχεδίου, όπως και της έναρξης και ολοκλήρωσης των έργων;
 - Σε ποιο σημείο και για τη λήψη ποιων αποφάσεων θα εντάξει η κυβέρνηση τη διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης και την κοινοβουλευτική διαδικασία στις οποίες αναφέρθηκε ο Υπουργός Επικρατείας;
 - Τι σκοπεύει να κάνει η κυβέρνηση αν το πλαίσιο/“briefing” της κυβέρνησης και η μελέτη που ετοιμάζεται μέσα σε αυτό αντιφάσκει με τις δημόσιες δεσμεύσεις της ή βρει αντίθετους τη Βουλή, τα κόμματα, τους φορείς του Λεκανοπεδίου, τους πολίτες; Θα πραγματοποιήσει εκ νέου μελέτη;
5. Ποια είναι τα δεδομένα που προέκυψαν από τη διερεύνηση χρηματοδότησης του μητροπολιτικού πάρκου από το ΕΣΠΑ, για την πραγματοποίηση της οποίας δεσμεύτηκε ο κ. Υπουργός Επικρατείας στις 30 Σεπτεμβρίου 2010;
6. Ποιο είναι το προσδοκώμενο όφελος και το προσδοκώμενο κόστος (κοινωνικά, περιβαλλοντικά, οικονομικά) από τις συγκεκριμένες επιλογές της κυβέρνησης στο πλαίσιο/“briefing” της νέας μελέτης για τους κατοίκους του Λεκανοπεδίου; Με βάση ποιες παραδοχές και στοιχεία έχουν εκτιμηθεί τα παραπάνω;
7. Ποια είναι τα ακριβή στοιχεία εσόδων-εξόδων για το δημόσιο και για τους ιδιώτες ανά εγκατάσταση/κτίριο και παραχώρηση που βρίσκονται μέσα στο χώρο του πρώην αεροδρομίου και την παράκτια ζώνη του Αγίου Κοσμά και πώς μεταβλήθηκαν ανά έτος από την παύση λειτουργίας του αεροδρομίου;
8. Ποιος είναι ο χρονικός ορίζοντας απομάκρυνσης υφιστάμενων χρήσεων και λήξης παραχωρήσεων που βρίσκονται σήμερα στο χώρο του πρώην αεροδρομίου και της παράκτιας ζώνης;
9. Γιατί δεν έχει εφαρμοστεί το χρονοδιάγραμμα απομάκρυνσης των παράνομων χρήσεων και εγκαταστάσεων στην παράκτια ζώνη που προέβλεπε από το 2004 το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα για τις Ακτές [ΠΔ 05.03.2004 (ΦΕΚ 254 Δ'/2004): «Καθορισμός ζωνών προστασίας, χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης στην παραλιακή ζώνη της Αττικής από το Φαληρικό Όρμο μέχρι την Αγία Μαρίνα Κρωπίας»]; Γιατί το γκρέμισμα αυθαίρετων κατασκευών και κατάργηση περιφράξεων σε τμήμα του Αγ. Κοσμά που εξήγγειλε η κυβέρνηση το Μάιο του 2010 με ορίζοντα υλοποίησης 20 ημερών δεν πραγματοποιήθηκε;

Τέλος, με σκοπό την πληρότητα του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, δια της τεκμηρίωσης των απαντήσεων στα ερωτήματα μας αιτούμεθα την κατάθεση των παρακάτω εγγράφων:

- α. Όλα τα σχετικά έγγραφα που περιλαμβάνουν τις οδηγίες προς τους μελετητές, τον φάκελο ανάθεσης της μελέτης, τους υπό επεξεργασία άξονες παρεμβάσεων-σχεδίων από την κυβέρνηση ή τους μελετητές και τα πρακτικά λήψης των σχετικών αποφάσεων, τα οποία υποβλήθηκαν από την Κυβέρνηση για την εκπόνηση της μελέτης για τη δημιουργία του πάρκου του Ελληνικού. Επίσης, τυχόν επιπλέον έγγραφα τα οποία τεκμηριώνουν τους λόγους για τους οποίους επιλέχθηκαν από την κυβέρνηση τα βασικά δεδομένα του πλαισίου και της νέας μελέτης: οι χρήσεις γης, οι όροι δόμησης, ο τρόπος διαχείρισης του υπάρχοντος κτιριακού αποθέματος, ο προϋπολογισμός, η χρηματοδότηση, οι φορείς διαχείρισης του μητροπολιτικού πάρκου και ο τρόπος ένταξής του στους στόχους και τις αρχές του νέου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αττικής. (βλ. ερώτημα 3)
- β. Όλα τα σχετικά έγγραφα για τη διαδικασία και τα αποτελέσματα διερεύνησης χρηματοδότησης του μητροπολιτικού πάρκου από το ΕΣΠΑ. (βλ. ερώτημα 5)
- γ. Όλα των σχετικά έγγραφα για το προσδοκώμενο όφελος και το προσδοκώμενο κόστος (κοινωνικά, περιβαλλοντικά, οικονομικά) από τις συγκεκριμένες επιλογές της κυβέρνησης στο πλαίσιο/“briefing” της νέας μελέτης για τους κατοίκους του Λεκανοπεδίου. (βλ. ερώτημα 6)
- δ. Όλα τα σχετικά έγγραφα που περιλαμβάνουν τα ακριβή στοιχεία εσόδων-εξόδων και τους ισολογισμούς για το δημόσιο και για τους ιδιώτες ανά εγκατάσταση/κτίριο και παραχώρηση που βρίσκονται μέσα στο χώρο του πρώην αεροδρομίου και την παράκτια ζώνη του Αγίου Κοσμά και πώς μεταβλήθηκαν ανά έτος από την παύση λειτουργίας του αεροδρομίου, όπως και για αυθαίρετες κατασκευές π.χ. το λυόμενο εκθεσιακό κέντρο στο χώρο του πρώην Ανατολικού Αερολιμένα. (βλ. ερώτημα 7)
- ε. Όλα τα σχετικά έγγραφα που περιλαμβάνουν τα στοιχεία παραχωρήσεων/ μισθώσεων ανά χρήση και παραχώρηση, όπως και τους όρους και ημερομηνίες λήξης συμβάσεων παραχωρήσεων που βρίσκονται σήμερα στο χώρο του πρώην αεροδρομίου και της παράκτιας ζώνης. (βλ. ερώτημα 8)
- στ. Όλα τα σχετικά έγγραφα που προσδιορίζουν το χρονοδιάγραμμα και τις ενέργειες απομάκρυνσης των αυθαίρετων κτιρίων, κατασκευών και περιφράξεων που υπάρχουν στο χώρο του πρώην αεροδρομίου και στην παράκτια ζώνη.

Η/Οι ερωτώσα/ντες και αιτούσα/ντες βουλευτές

Ηρώ Διώτη
Λάρισας

Θοδωρής Δρίτσας
Α΄ Πειραιά και Νησιών

Βασίλης Μουλόπουλος
Επικρατείας

Δημήτρης Παπαδημούλης
Β΄ Αθήνας