



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. κ. Υπουργούς Θαλασσιών Υποθέσεων-Νήσων & Αλιείας, Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης και Επικρατείας.

Οι βουλευτές: Διαμάντω Μανωλάκου, Βέρα Νικολαΐδου και Γιώργος Μαρίνος

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** των Σωματείων της Ν/ΖΩΝΗΣ, με την οποία καταγγέλλουν τον πολιτικό σχεδιασμό της Κυβέρνησης να διαλύσει την Ν/ΖΩΝΗ και να υπονομεύσει συνολικά την Ναυπηγική Βιομηχανία της χώρας.

ΠΑΒ	1466
01 ΝΟΕ. 2010	

Αθήνα 25/10/2010

Οι καταθέτοντες βουλευτές

19 Oct 2010 13:26

SYNDIKATO METALLOY

2104178307

p.1

ΣΩΜΑΤΕΙΑ Ν/ ΖΩΝΗΣ
ΑΠ 19/10/2010

Πειραιάς 19/10/2010

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

**ΟΛΟΙ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ 20 ΟΚΤΩΒΡΗ ΠΑΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΜΟΝΟ
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ 3μμ στον ΗΛ. ΣΤΑΘΜΟ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ
Θα Ακολουθήσει Πορεία στους Κεντρικούς Δρόμους του Πειραιά
Με κατάληξη Στο Μέγαρο του Ο.Λ.Π.
Για όσους το επιθυμούν έχει εξασφαλιστεί η στάθμευση
των Ι.Χ. μέσα στο Λιμάνι απέναντι από τον ΗΛ. Σταθμό**

Συνάδελφοι όλων των ειδικοτήτων

Μέρα με την μέρα αποκαλύπτεται ο βρώμικος πολιτικός σχεδιασμός της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ να διαλύσει την Ν/ΖΩΝΗ και να υπονομεύσει συνολικά την Ναυπηγική Βιομηχανία της χώρας μας.

Έτσι μετά α) την κατάντυστη συμφωνία που υπέγραψε ο Έλληνας πρωθυπουργός με την Κινεζική κυβέρνηση για την χρηματοδότηση των Ελλήνων εφοπλιστών ώστε αυτοί να πάνε τα καράβια τους στα Ναυπηγεία της Κίνας, β) την απαράδεκτη απόφαση της κυβέρνησης, καθ' υπόδειξη της Ε.Ε., να κλείσει για 15 χρόνια το εμπορικό τμήμα των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά (από τις δεξαμενές του οποίου εξαρτώνται άμεσα οι δουλείες που θα μπουκ στη Ν/ΖΩΝΗ), ήρθε η σειρά του ΔΣ του ΟΛΠ να αποφασίσει την αλλαγή χρήσης του μολού της ΔΕΗ σε car terminal και το κλείσιμο των δεξαμενών του βασιλειάδη. Παράλληλα ο ΟΛΠ την ίδια στιγμή που ανακοινώνει το πάγωμα των τιμολογίων του για ελλιμενισμό πλοίων σε όλες τις χρήσεις του λιμανιού, αποφασίζει αύξηση κατά 9,8% μόνο στα ήδη πανάκριβα τιμολόγιά του όσον αφορά τον ελλιμενισμό πλοίων που μπαίνουν στην Ν/ΖΩΝΗ.

ΔΕΝ ΘΑ ΤΟΥΣ ΠΕΡΑΣΕΙ – ΑΠΑΝΤΑΜΕ ΜΑ ΑΓΩΝΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ**Στον Πόλεμο Που Μας Έχουν Κηρύξει****Κανείς Μας Δεν Μπορεί Να Κάτσει Με Σταυρωμένα Τα Χέρια****ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:**

- Να παρθούν άμεσα μέτρα προστασίας των ανέργων.
- Να ανοίξει ΤΩΡΑ το εμπορικό τμήμα των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά. Να ανατρέψουμε την πρόθεση Κυβέρνησης - Ε.Ε. για το 15ετες λουκέτο, και την συμφωνία με την Κίνα, που βάζουν ταφόπλακα στην Ν/ΖΩΝΗ
- Άμεση χωροθέτηση της Ν/ΖΩΝΗΣ με νόμο που θα απαγορεύει την αλλαγή χρήσης τουλάχιστον για 50 χρόνια και άμεσες επενδύσεις σε υποδομές (δεξαμενές PANAMAX, επισκευές ντόκων, δίκτυα νερού – αέρα – ρεύματος)
- Σύνδεση των τεράστιων πραγματικών αναγκών της Χώρας για πλοία (ακτοπλοΐα – πολεμικό ναυτικό – θαλάσσιες μεταφορές κ.τ.λ.) με τις Παραγωγικές Δυνατότητες της Ναυπηγικής βιομηχανίας της Χώρας μας, κάτι που θα εξασφαλίζει μόνιμα και σταθερά δουλειά για όλους.
- Ενιαίος 100% Δημόσιος Φορέας Ναυπηγικής Βιομηχανίας που θα σχεδιάζει, θα οργανώνει και θα υλοποιεί την παραγωγική διαδικασία. Να φύνουν τα παράσιτα που σήμερα ως ιδιοκτήτες των συγκεντρωμένων μέσων παραγωγής το μόνο που τους νοιάζει είναι πως θα ξεζουμίζουν το ζεστό κρατικό χρήμα και τους εργαζόμενους.

ΣΩΜΑΤΕΙΑ Ν/ ΖΩΝΗΣ