

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Για τον κ. Υπουργό
Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων**

Ο βουλευτής Νικόλαος Τσούκαλης κατέθεσε αναφορά, τις επιστολές του Συλλόγου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Πάτρας και τοπικού παρατήματος ΣΑΤΕ και του Συλλόγου Υπαλλήλων ΥΠΕΧΩΔΕ και Πρώην Υπηρεσιών ΥΠΕΧΩΔΕ Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδας σχετικά με το σύστημα παραγωγής δημοσίων έργων και μελετών.

Αθήνα 21-10-2010

Ο καταθέτων βουλευτής


Νικόλαος Τσούκαλης

ΠΑΒ	1441
26 ΟΚΤ. 2010	

Πάτρα 14 Οκτ. 2010

**ΚΟΙΝΗ ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΣΑΤΕ**

Προς τον
κ. Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος

- Κοιν. :
1. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
 2. Γραφείο κ. Υπουργού ΥΠΟ. ΜΕ. ΔΙ.
 3. Γραφείο κ. Υπουργού Οικονομικών
 4. κους υποψήφιους Περιφερειάρχες
 5. ΣΑΤΕ
ΠΕΣΕΔΕ
ΠΕΔΜΕΔΕ
ΠΕΔΜΗΕΔΕ
 6. Ελληνική Επιτροπή Ευρωπαϊκής Ένωσης
 7. Έλληνα Εκπρόσωπο Δ.Ν.Τ.

Κε Γενικό

Με την παρούσα επιστολή μας απευθυνόμαστε σε σας καθώς και σε κάθε αρμόδιο που μπορεί σ' αυτούς τους δύσκολους καιρούς να μας ακούσει και να μας βοηθήσει. Αποτελούμε έναν δυναμικό επιχειρηματικό κλάδο, τον κατασκευαστικό, που για πολλά χρόνια αποτέλεσε στήριξη ανάπτυξης της οικονομίας και της αγοράς και απασχολεί χιλιάδες εργαζόμενους σ' αυτό τον τόπο.

Ειδικά στην περιφέρεια, και ειδικότερα στην δική μας, οι πεντακάσιες και πλέον μικρομεσαίες εργοληπτικές επιχειρήσεις απασχολούν πάνω από 10.000 εργαζόμενους (μόνιμους και εποχικούς) και συναλλάσσονται με περισσότερους από 100 επαγγελματικούς και εμπορικούς κλάδους. Αυτά τους καλούς καιρούς πριν από το 2008. Δυστυχώς όμως τα τελευταία χρόνια ανεξάρτητα από κυβερνήσεις οι ίδιες πολιτικές καταδίωξης ουσιαστικά του επιχειρείν και ιδιαίτερα του "ευ επιχειρείν" μας έχουν οδηγήσει στο χείλος της καταστροφής και του αφανισμού. Ιδιαίτερα μάλιστα τον τελευταίο χρόνο η οικονομική κρίση και οι πολιτικές μείωσης των δημοσιονομικών ελλειμμάτων έχουν οδηγήσει στο κλείσιμο πάνω από πενήντα επιχειρήσεων, στην έξοδο ουσιαστικά από το επάγγελμα περισσότερων από τις μισές επιχειρήσεις που εδρασηριοποιούντο πριν από το 2008 και στην υπερχρέωση των υπολοίπων που επέζησαν έως σήμερα.

Πιο συγκεκριμένα :

- 1) Το δημόσιο και ο ευρύτερος δημόσιος τομέας (Δήμοι, ΔΕΥΑ κ.λ.π) έχουν ουσιαστικά κλείσει τις στρόφιγγες εγκαινιάζοντας μια άτυπη στάση πληρωμών των οφειλών στους εργολήπτες για δεδουλευμένες και πιστοποιημένες εργασίες. Τα Εθνικά επιχειρησιακά προγράμματα (ΘΗΣΕΑΣ, προγράμματα αντιμετώπισης πυρόπληκτων και σεισμόπληκτων περιοχών, πιστώσεις Τ.Ε.Ο., πιστώσεις του Ο.Σ.Κ. για κατασκευή σχολείων κ.λ.π.) έχουν ουσιαστικά μπλοκάρει τις πληρωμές ενώ ταυτόχρονα οι ταχτικές επιχορηγήσεις στις Νομαρχίες (ΚΑΠ κ.λ.π.) και στους Δήμους (ΣΑΤΑ) καθυστερούν απελπιστικά και μεκώνονται δραστικά. Αυτή την στιγμή σύμφωνα με χονδρικούς και μετριοπαθείς υπολογισμούς, οι συσσωρευμένες οφειλές του Δημοσίου με την ευρύτερη έννοια στους εργολήπτες της Περιφέρειας

Δυτικής Ελλάδας (και δεν αναφερόμαστε στις μεγάλες εταιρείες που εκτελούν έργα στην περιοχή μας) πρέπει να υπερβαίνουν τα 150.000.000€ με αυξητική τάση όσο προχωράμε στο τέλος της χρονιάς. Για επιστροφή Φ.Π.Α. δεν τολμούμε καν να μιλήσουμε. Εδώ δεν το επιστρέφουν ούτε στην COSCO.....

- 2) Την ίδια στιγμή το Δημόσιο απαιτεί την καταβολή του Φ.Π.Α. 23% για τις πιστοποιήσεις που δεν έχουν εισπραχθεί, επέβαλε φορολογία 40% στα διανεμόμενα κέρδη ή τις επιχειρηματικές αμοιβές των Ε.Π.Ε. και Α.Τ.Ε. , ζητάει χρήματα για τις περαιώσεις κρούοντας τον πέλεκυ των εκδοκητικών ελέγχων και από πάνω θέλει και έκτακτη εισφορά για τα κέρδη του 2009 όπως είχε γίνει και για το 2008 και όπως μάλλον θα γίνεται και στο μέλλον με αποτέλεσμα να μιλάμε για "τακτική εισφορά". Αλλά τότε μάλλον δεν θα υπάρχουν κέρδη....Ούτε επιχειρήσεις ίσως.....Η δε ανάπτυξη θα αποτελεί το συντομότερο ανέκδοτο!!
- 3) Το μέλλον των ήδη καταχρεωμένων επιχειρήσεων μας είναι σκοτεινό εφ' όσον το πρόγραμμα των Δημοσίων Επενδύσεων κατακρεουργήθηκε (μείωση 38% και βάλε) ενώ ο δυσκίνητος και προβληματικός μηχανισμός των Υπηρεσιών του Δημοσίου αποδεικνύεται ανίκανος να "τρέξει" τα έργα του ΕΣΠΑ (τα μοναδικά που χρηματοδοτούνται) που καρκινοβατούν μεταξύ "ωρίμανσης" μελετών, διαδικασιών δημοπράτησης , πιστοποίησης των υπηρεσιών κ.λ.π. σε σημείο που τελικά σαπίζουν. Παραδείγματα όσα θέλετε στη διαθεσή σας.....
- 4) Όλα αυτά κάτω από ένα αναχρονιστικό , γραφειοκρατικό και αναποτελεσματικό πλαίσιο για τα Δημόσια Έργα που η προηγούμενη κυβέρνηση θέσπισε μεν γρήγορα (Νόμος Σουφλιά) αλλά με τεράστια προβλήματα και ελλείψεις η δε σημερινή, ένα χρόνο μετά ακόμα συζητάει και οι πληροφορίες μας φέρνουν κακά μαντάτα: Οι ίδιες συνταγές από ανθρώπους κατά τεκμήριο άσχετους με το αντικείμενο που το μόνο που εγγυώνται είναι αύξηση της γραφειοκρατίας, ενίσχυση της πολυνομίας της ανισονομίας και της αδιαφάνειας και ουσιαστική θεσμοθέτηση του κράτους εργοδότη - μπαπαξή . Ας αφήσουμε που για να εφαρμοστούν έστω τα όσα μαθαίνουμε ότι θα περιλαμβάνει ο Νόμος (αν και όταν ψηφιστεί) με την ψήφιση των σχετικών Διαταγμάτων και Αποφάσεων θα περάσουν περίπου τρία χρόνια
- 5) Οι τράπεζες, οι οποίες όλο υπόσχονται την τόνωση της ρευστότητας στην αγορά και υπογράφουν μάλιστα με τυμπανοκρουστές μηνύονια με την κυβέρνηση, έχουν ουσιαστικά «κατεβάσει τα ρολά» για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις χαρακτηρίζοντας ανοιχτά το Δημόσιο και τους Δήμους ως τον πλέον επισημική πελάτη. Ουσιαστικά αρνούνται να προεξοφλήσουν πιστοποιήσεις αυτών φοβούμενοι να μην χάσουν τα λεφτά τους . Για επαγγελματικά δάνεια ούτε λόγος να γίνεται . Ας μην μιλήσουμε δε για τις τεράστιες εγγυητικές επιστολές που "οι σοφοί" νομοθέτες επέβαλλαν και μας έριξαν (και με την προωθούμενη κατάργηση της εγγυοδοσίας από το ΤΣΜΕΔΕ) , στα νύχια των τραπεζών που μας ζητάνε προσημειώσεις σπιτιών και οικοπέδων για να εκδώσουν αυτές τις εγγυητικές επιστολές

Κε Γενικέ

Όλα τα παραπάνω δεν είναι εφιαλτικό σενάριο ταινίας τρόμου , είναι η καθημερινή μας ζωή, χωρίς ήχος υπερβολής και τα χειρότερα φαίνεται ότι έρχονται . Έχουν ήδη χαθεί εκατοντάδες θέσεις εργασίας στην περιφέρεια και να είστε βέβαιοι ότι μέχρι την άνοιξη του 2011 θα χαθούν χιλιάδες ενώ οι εργολήπτες παλαιοί και νέοι θα οδηγηθούν στην χρεοκοπία και στην επιτροπή του άρθρου 99 του πτωχευτικού νόμου .

Αν αυτή η πολιτική βοηθάει στην μείωση του ελλείμματος δεν γνωρίζουμε , σίγουρα όμως δεν βοηθάει την ζωή των ανθρώπων . Αφήστε που ουσιαστικά αποτελεί τη μέγιστη

παραποίηση στοιχείων . Δεν πληρώνουμε και άρα μειώνεται το έλλειμμα . Αυτά που κάναμε παλαιότερα και τώρα φτιάχνουμε εξεταστικές επιτροπές . Υπάρχει όμως φως στο βάθος του τούνελ ; Το βέβαιο είναι ότι αν υπάρχει προϋποθέτει μέτρα για την ανάπτυξη . Σ' αυτήν την κατεύθυνση όμως θέλουμε να καταθέσουμε τις πιο κάτω συγκεκριμένες προτάσεις μας :

- 1) Να καταρτιστεί ρεαλιστικό πρόγραμμα άμεσης εξόφλησης των πιστοποιημένων οφειλών . Ανοχιά η πολιτεία να δηλώσει ότι μπορώ να πληρώσω τόσα και τότε . Να γνωρίζει ο εργολήπτης πότε και πώς θα πληρωθεί . Λεφτά δεν υπάρχουν αλλά σπατάλη εξακολουθεί να υπάρχει μεγάλη , γύρω μας και γύρω σας .
- 2) Να εγγυηθεί το Δημόσιο στις τράπεζες για τις οφειλές του έτσι ώστε αυτές να προεξοφλούν τις πιστοποιήσεις τους με λογικά και όχι τοκογλυφικά επιτόκια . Εννοείται ότι οι τόκοι αυτοί υπερημερίας θα βαρύνουν το Δημόσιο, με το επιτόκιο της αγοράς, όπως γίνεται σε κάθε περίπτωση οφειλής προς το Δημόσιο .
- 3) Να υπάρξει ρύθμιση έκδοσης των τιμολογίων όταν γίνεται η πληρωμή της πιστοποίησης και όχι απαραίτητα μέσα στη χρήση εφ' όσον υπάρχει αδυναμία πληρωμής . Δεν μπορεί η πολιτεία να απαιτεί καταβολή Φ.Π.Α. που δεν εισπράχθηκε διότι δεν το κατέβαλε ως οφείλει .
- 4) Να εξακολουθήσει το ΤΣΜΕΔΕ (νυν Ε.Τ.Α.Α) να εκδίδει εγγυητικές επιστολές στους εργολήπτες .
- 5) Από δω και στο εξής όλα τα έργα που δημοπρατούνται να έχουν εξασφαλισμένη πίστωση .
- 6) Να σταματήσει η περικοπή του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων . Να εξεταστεί ακόμα και η περίπτωση αύξησής του έστω και με εν μέρει άλλες μορφές χρηματοδότησης (εγγυημένα ομόλογα Δημοσίου με δεσμεύσεις προεξόφλησής τους από τις τράπεζες με ευνοϊκούς για την ανάπτυξη όρους) .
- 7) Να θεσμοθετηθούν διαδικασίες FAST (TRACK) για την επιτάχυνση δημοπράτησης και εκτέλεσης των έργων του ΕΣΠΑ όπως έγινε για τις μεγάλες επενδύσεις . Γιατί σήμερα δυστυχώς μιλάμε για SLOW (TRACK) .
- 8) Να καταργηθούν κάθεται και απερίφραστα οι κάθε είδους απ' ευθείας αναθέσεις που αποτέλεσαν μέχρι σήμερα βασική εστία διαπλοκής, διαφθοράς και διασπάθισης του Δημοσίου χρήματος . Δυστυχώς όμως πληροφορούμαστε ότι η κυβέρνηση αυξάνει τα όρια των αναθέσεων επιβεβαιώνοντας έτσι εκ των πραγμάτων ότι κυβερνά μια διαφθαρμένη χώρα.....
- 9) Να αναζητεί μία σοβαρή και εκ βάθρων συζήτηση και διαβούλευση το ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ με τους εργολήπτες και κάθε εμπλεκόμενο σχετικά με την διαμόρφωση και ψήφιση ενός νέου σύγχρονου Πλασίου-Νόμου για τα Δημόσια Έργα . Προτάσεις έχουμε πολλές και σοβαρές . Αρκεί να θέλει κάποιος να μας ακούσει .

Κλείνοντας αυτή την επιστολή μας Κ. Γενικό απευθύνουμε ύψιστο σήμα κινδύνου για την ίδια την ύπαρξή μας ένα βήμα πριν την χρεοκοπία και την απόλυση χιλιάδων εργαζομένων . Αναμένουμε με αγωνία άμεσες ενέργειες σας .

Για το Σ. Ε. Δ. Ε. Πάτρας

Ο Αντιπρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Με εκτίμηση

Για το πρόγραμμα ΣΑΤΕ Πάτρας

Γεώργιος Μανωλάκης
Α.Α.Τ ΑΗ 208245

1

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ
ΚΑΙ ΠΡΩΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΕΧΩΔΕ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ταχ. Δ/ση: Αθηνών 105
Ταχ. Κωδ. 26110

ΠΑΤΡΑ 18-10-2010

Αρ. πρωτ. 323

**ΠΡΟΣ: ΤΟΝ Υπουργό Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων,
κ. Δημ. Ρέππα**

ΚΟΙΝ: Ως τίνακας κοινοποιήσεων

Κύριε Υπουργέ .

Ο Σύλλογος μας, εν μέσω της κρίσης την οποία βκύνουμε ως Ανθρωποι, ως υπάλληλοι εργαζόμενοι στις Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες της Χώρας, ως πολίτες και γονείς, σας εκφράζει με τον πιο άμεσο και κατηγορηματικό τρόπο την θλίψη, τον αποτροπιασμό και την καθολική αντίθεση όλων ανεξαιρέτως των συναδέλφων μας, για τις πολιτικές σας επιλογές στο χώρο παραγωγής των έργων.

Μετά την επίθεση που δεχθήκαμε και εξακολουθούμε να δεχόμαστε στα ελάχιστα εργασιακά, ασφαλιστικά, μισθολογικά και κοινωνικά δικαιώματά μας, που είχαν κατακτηθεί με αίμα στη πορεία δεκαετιών, δεχόμαστε τώρα και τη χειρότερη μορφή κρατικής "βίας" εκ μέρους σας. Δεχόμαστε τη "βία" της επαγγελματικής ηθικής και κοινωνικής μας απαξίωσης από τις πολιτικές σας. Δεχόμαστε τη "βία" του απόλυτου παραγκωνισμού μας, για τον οποίο δεν είμαστε άξιοι. Φτιάξαμε μέχρι σήμερα τα έργα που άλλαξαν την Ελλάδα και την έβαλαν στην ΕΕ, φτιάξαμε τα έργα που άντεξαν σε σεισμούς και θεομηνίες, τα φτιάξαμε φθηνά, με γνώση με εμπειρία και οικονομία μέσα πάντα από το ΔΗΜΟΣΙΟ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ .

Χάριν των μεγάλων ιδιωτικών συμφερόντων απαξιώνονται συνειδητά, μεθοδευμένα και στοχευμένα η τεράστιας τεχνογνωσίας Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες και οι εμπειρότατοι Υπάλληλοί τους.

Μόλις το Σεπτέμβριο δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ Β'1505/06.09.10 οι πέντε κοινές αποφάσεις σας με τον με τον Υφυπουργό Οικονομίας κ. Σ Αρναουτάκη όπου αναθέτετε στην "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ" τη μελέτη, τη δημοπράτηση, την επίβλεψη κατασκευής και την κατασκευή, εκατό (100) περίπου Δημοσίων έργων. Αναθέτετε σ' αυτήν έργα από τα νησιά του Αιγαίου έως την ανατολική Μακεδονία, τη Θράκη, τη Κεντρική και Δυτική Μακεδονία!

Οι αναθέσεις των έργων σε όλο το φάσμα παραγωγής τους σε Ανώνυμες εταιρείες όπως "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ" και "ΚΡΗΤΗ ΑΕ" σήμερα ή και σε άλλες αύριο, στοιχίζουν ακριβά για τους Έλληνες. Οι Ανώνυμες Εταιρίες έχουν αποδεδειγμένα μέχρι τώρα ακριβότερο κόστος έναντι των Δημοσίων Τεχν. Υπηρεσιών, λειτουργούν με ειδικό νομοθετικό πλαίσιο εκτός του Δημοσίου Λογιστικού Έλεγχου που λειτουργούν οι Δημ. Υπηρεσίες. Οι ανώνυμες Εταιρείες ενώ έχουν αυξημένο λειτουργικό κόστος έναντι των Δημοσίων, επιπροσθέτως επιχορηγούνται υπερβολικά, για τη κάλυψη δαπανών διαχείρισης και επίβλεψης των έργων.

Τη στιγμή που οι Δημ. Τεχν Υπηρεσίες της περιοχής μας αφημένες στη τύχη τους, λειτουργούν με κομμένα σε πολλές περιπτώσεις τηλέφωνα, με απλήρωτες τις υπερωρίες των Υπαλλήλων τους, δίχως αναλώσιμα, δίχως ναύλα να περάσουν τη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου τα κρατικά αυτοκίνητα για εκτέλεση υπηρεσίας, επιχορηγείτε την "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ" με 5% επί του προϋπολογισμού εκάστου έργου της, για έξοδα επίβλεψης και διαχείρισης. Από τη μία η απόλυτη ένδεια των Κρατικών Υπηρεσιών και από την άλλη η απόλυτη σπατάλη, για τις υπερπολυτελείς Ανώνυμες Εταιρείες, που καθίσταται και προκλητική στις μέρες που περνάμε..

Κύριε Υπουργέ .

Είναι πολλά και αμείλικτα τα ερωτήματα αυτών που συμβαίνουν, θα τα θέσουν οι πολίτες με τον δικό τους τρόπο, τα θέτει όμως και η ζωή και η καθημερινότητα όλων μας.

Πως είναι δυνατόν να παρεμβαίνετε και να δεσμεύεται με τις παραπάνω αποφάσεις σας, τις νέες Περιφερειακές και τοπικές Αυτοδιοικήσεις λίγο πριν την εκλογή τους, για το πρόγραμμα έργων και για

Σελίδα 1 από 3

2

τους φορείς υλοποίησης του; Γιατί τόση βιασύνη; Ποιος επιτέλους ο ρόλος των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών, όταν ακόμη και τα μονοπώλια στη κοινότητα Δονούσας και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου σε Δημοτικό Σχολείο των Λειψών δόθηκαν με τις Αποφάσεις σας στην "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ";

Αληθεύει ότι, κατά το πρότυπο της "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ" επίκειται η δημιουργία νέας ΑΕ ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ;

Κύριε Υπουργέ.

Δεν είναι δυνατόν να ανεχτούμε αυτές τις μεθοδεύσεις διάλυσης των Τεχνικών Υπηρεσιών, που επιβάλλονται ερήμην, της διαφάνειας, του δημοσίου συμφέροντος και των νέων δομών της Περιφερειακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

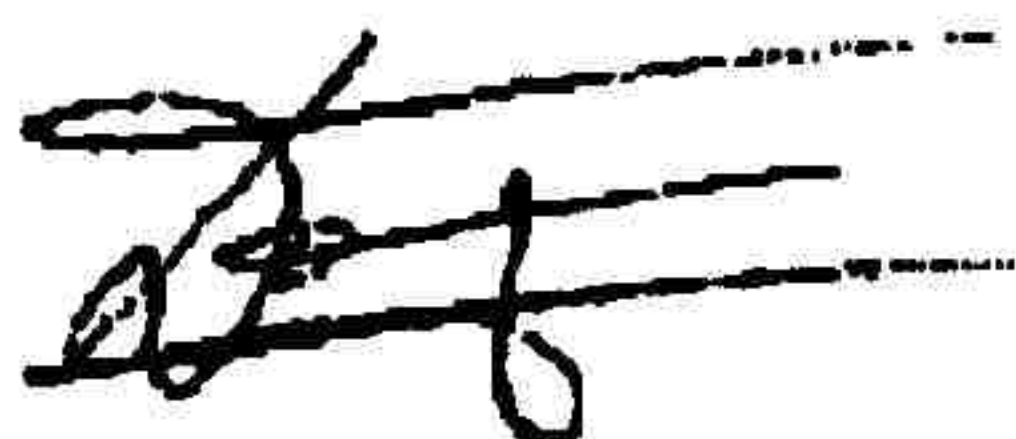
Δεν είναι δυνατόν να παραμείνουμε παθητικοί θεατές της απαξίωσης των Υπηρεσιών και του ευτελισμού της προσφοράς τους, του έργου και των δυνατοτήτων του στελεχακού τους δυναμικού.

Πάντα αγωνιστήκαμε και θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε ενάντια στους διαπλεκόμενους μηχανισμούς των οικονομικών συμφερόντων, για αξιοπρεπείς, αναβαθμισμένες και αξιόμαχες Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες του ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. και των Περιφερειών της χώρας μας. Υπηρεσίες που θα συνεχίσουν να Υπηρετούν την ανάπτυξη χάριν των πολιτών και όχι αλλότρων συμφερόντων.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

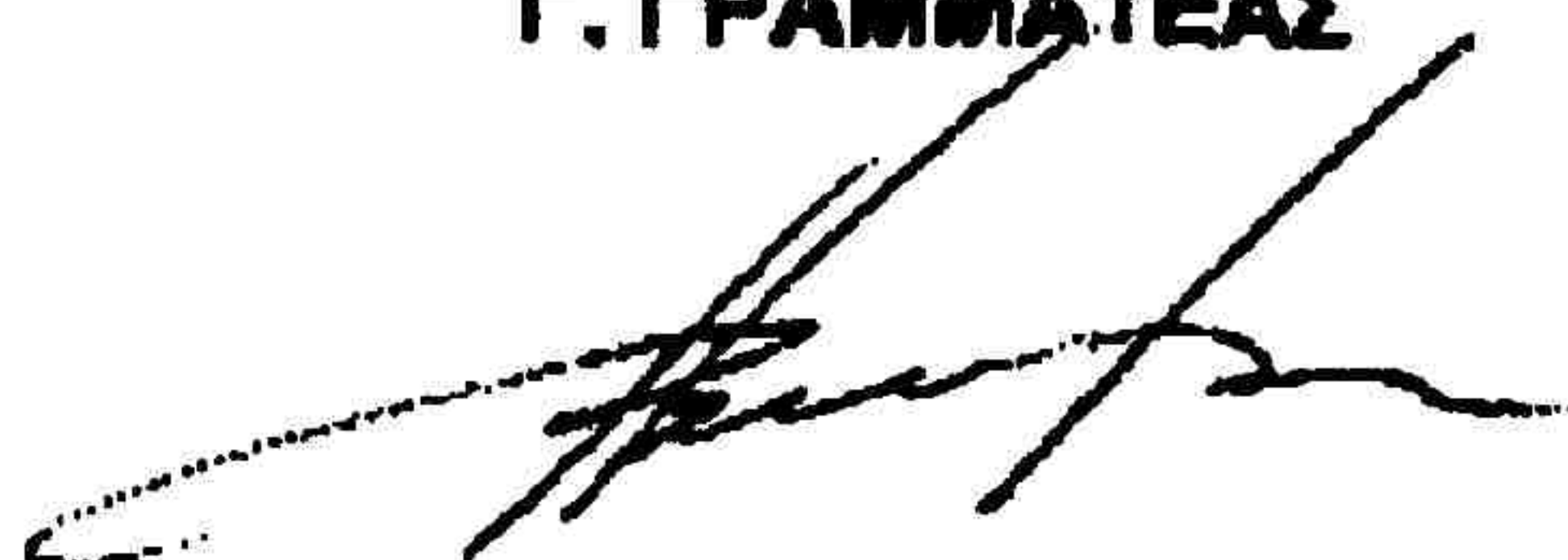


ΔΗΜ. ΛΑΜΠΡΟΥ



Ο

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΒΑΣ. ΚΑΡΑΒΟΤΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ.

1. Υπουργό Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Κ. Γιάννη Ραγκούση.
Σταδίου 27, 10183 Αθήνα
2. Υπουργό Οικονομικών κ. Γ. Παπακωνσταντίνου
Κ. Σερβίας 10, 101 80 Αθήνα
3. Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
κ. Μιχ. Χρυσόχοϊδη
4. Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Γιάννη Μαγκριώτη

Σελίδα 2 από 3

3

5. Γεν. Γραμματέα Δημ. Έργων κ. Ιωάννη Οικονομίδη.
6. Γεν. Γραμματέα Δυτ.Ελλάδος
7. ΠΑΣΟΚ ΑΧΑΪΑΣ
8. ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΧΑΪΑΣ
9. ΚΚΕ ΑΧΑΪΑΣ
10. ΣΥΡΙΖΑ ΑΧΑΪΑΣ
11. ΛΑΟΣ ΑΧΑΪΑΣ.
12. ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ
13. Τεχνικές Υπηρεσίες Ν. Αχαΐας -ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και Περιφερ. Δυτικής Ελλάδας.
14. Τα μέλη μας .