

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΟΥΛΗ
ΔΙ. ΟΤΡΕΙ ΚΟΜ-ΣΟΥ ΑΣΤ-ΔΙ. ΤΕΛΕ
Αριθ. Πρωτ. Β. 27. 14 5422
Ημερομηνία 26 10 10

Αθήνα 25-10-10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Καθυστερούν τα έργα στην Ιόνια οδό και Ε65

Τα δυο αυτά έργα της Ιόνιας οδού και Ε65 παρουσιάστηκαν πριν από τρία χρόνια ως ένα μεγάλο βήμα ανάπτυξης για τη δυτική και την κεντρική Ελλάδα. Η Ιόνια Οδός και ο Ε65 θα «έβαζαν στον χάρτη» μεγάλες περιοχές της Στερεάς Ελλάδας, της Ηπείρου και της Θεσσαλίας, αντικαθιστώντας πεπαλαιωμένα και επικίνδυνα οδικά δίκτυα.

Οι συμβάσεις, με τις οποίες παραχωρήθηκε η κατασκευή και διαχείρισή τους σε ιδιώτες, έγιναν νόμοι του κράτους, και μετά... «χάθηκαν». Τι συνέβη; Παραχωρήσεις «κόλλησαν», απαλλοτριώσεις «μπλόκαραν», τράπεζες που συμμετείχαν στη χρηματοδότηση «κλώτσησαν», συνεταίροι «μάλωσαν», ενώ το μόνο που λειτούργησε τελικά ήταν η προείσπραξη των εσόδων, μέσω των διοδίων, που μπήκαν σχεδόν σε όλο το μήκος της εθνικής οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

Πλέον, οι μόνες ειδήσεις που ξαναφέρνουν στη δημοσιότητα τους δύο υπό κατασκευή δρόμους είναι αυτές που αφορούν τις έντονες αντιδράσεις για τα διόδια της εθνικής οδού Αθηνών - Λαμίας (που «ανήκουν» στην Ιόνια Οδό) και στα εσωτερικά προβλήματα των κοινοπραξιών. Το ερώτημα όμως παραμένει: Θα είναι έτοιμοι το 2013 και αν όχι, ποιος θα ευθύνεται; Οι δύο οδικοί άξονες αντιμετωπίζουν λίγο ή πολύ τα ίδια προβλήματα. Τις απαλλοτριώσεις, που αν και θα έπρεπε να είχαν ολοκληρωθεί ένα χρόνο μετά την υπογραφή της σύμβασης εξακολουθούν τρία χρόνια αργότερα να καθυστερούν. Και τις αρχαιολογικές ανασκαφές και τις προσφυγές που «παγώνουν» ανά σημεία τα έργα για μεγάλο χρονικό διάστημα. Την ίδια ώρα οι κατασκευαστές δεν δείχνουν πάντα τον καλύτερο εαυτό τους, εκτός και αν πρόκειται για την είσπραξη των διοδίων.

Οι ίδιοι υποστηρίζουν ότι (αν τηρηθούν οι υποσχέσεις του Δημοσίου, περί επιτάχυνσης των διαδικασιών) οι δύο δρόμοι είναι δυνατόν να παραδοθούν εμπρόθεσμα το 2013. Αυτή τη στιγμή, ανά άξονα, η εικόνα διαμορφώνεται ως εξής: -Στην Ιόνια Οδό, τρία χρόνια μετά την υπογραφή της σύμβασης, έχει κατασκευαστεί μόλις το 24% του έργου, ενώ έχει απαλλοτριωθεί το 42% των απαραίτητων εκτάσεων.

-Στον Ε65 έχει παραδοθεί στον κατασκευαστή το 81% των απαραίτητων εκτάσεων για την κατασκευή του νέου άξονα, αλλά έχει κατασκευαστεί μόλις το 13% του έργου. Δημόσιο και οι παραχωρησιούχοι βρίσκονται σήμερα σε συνεχείς διαπραγματεύσεις, καθώς και οι δύο πλευρές αθετούν με τον έναν ή τον άλλο τρόπο όρους των συμβάσεων. Όμως, βρίσκονται στο ίδιο στρατόπεδο, καθώς γνωρίζουν καλά ότι δεν υπάρχει κανένα περιθώριο επαναδιαπραγμάτευσης των συμβάσεων. Και αυτό, εξαιτίας της κακής οικονομικής συγκυρίας, αφού ο τραπεζικός δανεισμός (που αποτελεί και τη χρηματοδοτική ατμομηχανή των έργων) έγινε με όρους 2006 - 7 και όχι με τα σημερινά ιπτάμενα spreads.

Κατόπιν αυτών **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο αρμόδιος Υπουργός τι μέτρα προτίθεται να πάρει για να προχωρήσουν και ολοκληρωθούν τα έργα το ταχύτερο δυνατόν;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης