



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Βουλευτής Α' Αθήνας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5426
Ημερομηνία καταθέσεως	25.10.10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του βουλευτή Α Αθήνας Παντελή Οικονόμου

Προς τους υπουργούς Οικονομικών Γιώργο Παπακωνσταντίνου

Εργασίας και κοινωνικών Ασφαλίσεων Λούκα Κατσέλη

Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Δημήτρη Ρέππα

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2010

Με το ν. 3185/2003 απολύθηκαν 260 Ιπτάμενοι Συνοδοί και Φροντιστές της Ολυμπιακής Αεροπορίας, ενώ η εταιρεία συνέχισε να λειτουργεί τα επόμενα έξι χρόνια. Η απόλυσή τους έγινε με υποχρεωτική πρόωρη συνταξιοδότηση, παρά τη θέληση των εργαζομένων, με αποτέλεσμα να υποστούν οικονομική ζημία λόγω της διαφοράς της σύνταξης από τον μισθό τον οποίο θα ελάμβαναν καθ' όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας της εταιρείας. Επιπλέον, δεν προβλέφθηκε για αυτούς ασφαλιστική ενίσχυση, ούτε καταβλήθηκε κάποιο ποσό για κοινωνική προστασία. Ενώ στο νόμο προβλεπόταν η καταβολή κινήτρων από τον «Ειδικό Λογαριασμό Αποκρατικοποίησης» της Ολυμπιακής Αεροπορίας, δεν τους δόθηκε απολύτως κανένα κίνητρο.

Αντιθέτως, με το ν. 3717/2008 προβλέφθηκε για τους 4.500 εργαζομένους της Ολυμπιακής Αεροπορίας που έχασαν τη δουλειά τους α) η δυνατότητα συνέχισης της εργασίας στο δημόσιο ή στον ευρύτερο δημόσιο τομέα με μετάταξη, β) εθελούσια πρόωρη συνταξιοδότηση, γ) 50% ασφαλιστική ενίσχυση, δ) καταβολή επιπλέον εφ' άπαξ ποσού κοινωνικής προστασίας.

Είναι σαφές ότι οι 260 Ιπτάμενοι Συνοδοί και Φροντιστές, οι οποίοι υποχρεώθηκαν να συνταξιοδοτηθούν πρόωρα το 2003, υπέστησαν μεγάλη αδικία σε σύγκριση με τους απολυμένους του 2008, το νομικό καθεστώς των οποίων διέπεται από το ν. 3717/2008. Με αυτόν τον τρόπο έχουν δημιουργηθεί εργαζόμενοι – απολυμένοι δύο ταχυτήτων.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί εάν προτίθενται να αποκαταστήσουν τη συγκεκριμένη αδικία για τους 260 υπαλλήλους που απολύθηκαν το 2003, με τι τρόπο και πότε;

Ο ερωτών βουλευτής

Παντελής Οικονόμου