

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΠΔΒ	1380
22 ΟΚΤ. 2010	

Αθήνα, 19-10-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ανησυχεί ο Α. Φούρας για την ολοκλήρωση του δικτύου εξαιτίας έλλειψης κονδυλίων.

Σχετ: Το δημοσίευμα της Εφημερίδος Πελοπόννησος που αναφέρεται στη δήλωση του Δημάρχου στον «Ωμέγα 90 FM» μήπως το σύγχρονο τρένο δεν φτάσει ποτέ στην Πάτρα με δεδομένο δεν έχουν εξασφαλιστεί κονδύλια ούτε είναι ορατό κάτι τέτοια. Αφορμή για την διατύπωση ανησυχιών ήταν οι δηλώσεις του Ν. Ιωαννίδη ότι τα παλιά μηχανοστάσια Αγ. Διονυσίου και Αγ. Ανδρέα βαίνουν προς αξιοποίηση.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο Δημοσιεύματος

ησυχεί ο Α. Φούρας για την ολοκλήρωση του δικτύου, εξαιτίας έλλειψης κονδυλίων

Άρθρο 1ο: Τρένο... θα έχουμε;

Την ανησυχία του μήπως το σύγχρονο τρένο δεν φτάσει ποτέ στην Πάτρα κατέθεσε χθες στον «Ωμέγα 90FM» ο δήμαρχος Πατρέων Ανδρέας Φούρας, με δεδομένο ότι δεν έχουν εξασφαλιστεί κονδύλια ούτε είναι ορατό κάτι τέτοιο. Αφορμή για διατύπωση ανησυχιών ήταν οι δηλώσεις του Ν. Ιωαννίδη ότι τα παλιά μηχανοστάσια Αγίου Διονυσίου και Αγίου Ανδρέα βαίνουν προς αξιοποίηση. Την ίδια στιγμή, δηλώσεις που αποδίδονται στο Δήμαρχο Πατρέων για «προεκλογική σύμβαση μαϊμού» προκαλούν την αντίδραση του Μιχάλη Μπεκίρη ο οποίος υπέγραψε τη συμφωνία παραχώρησης των μηχανοστασίων στον Δήμο ως υφυπουργός Μεταφορών.

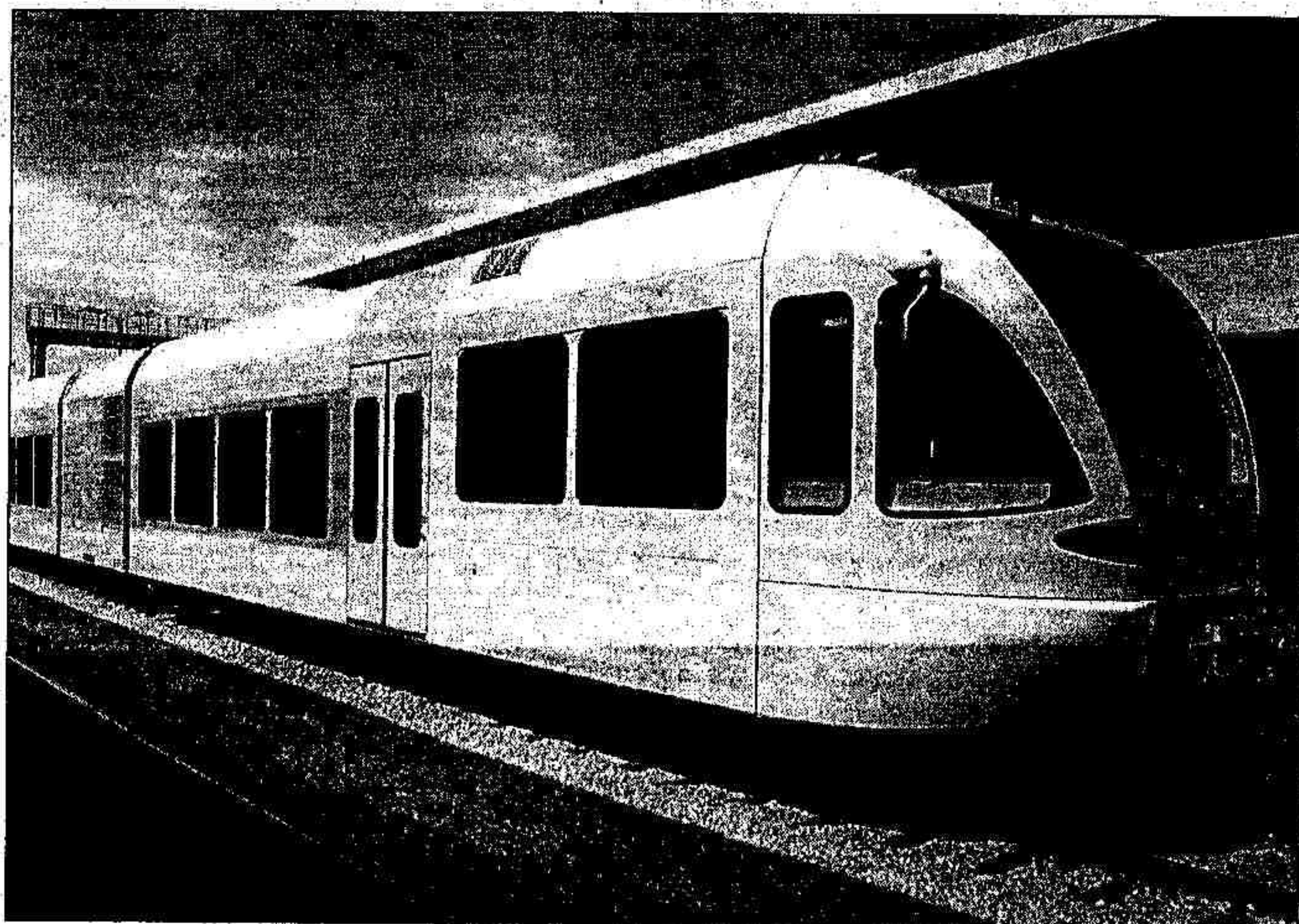
ης ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

Το πρόβλημα είναι αλλού: Θα ολοκληρωθεί το σιδηροδρομικό δίκτυο;». Αυτή είναι η απορία και παράλληλα η ανησυχία που κατέθεσε ο Ανδρέας Φούρας και πρόσθεσε: «Θα φτάσει το τρένο μέχρι το Ρίο ή μέχρι την Πάτρα; Θα γίνει τερματικός σταθμός στον Άγιο Διονύση;». Διατύπωσε ερωτήματα που θα πρέπει να απαντηθούν, καθώς, όπως παρατήρησε ο Δήμαρχος Πατρέων τον προβληματίσαν οι δηλώσεις του Νίκου Ιωαννίδη ότι βαίνουν προς αξιοποίηση τα παλαιά μηχανοστάσια Αγίου Διονυσίου και Αγίου Ανδρέα.

Πάντως μιλώντας στην «Π» ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ έθετε ως όρο ότι θα πρέπει να αποσαφηνιστεί τι θα γίνει με το σιδηρόδρομο και αν θα υπάρξει σύνδεση με το Νέο Λιμάνι, για να προχωρήσουν στη συνέχεια τα σχέδια της ΓΑΙΑΟΣΕ, που σημαίνει ότι τίποτα δεν έχει οριστικοποιηθεί. Υπενθυμίζεται ότι ο σχεδιασμός δρομολογίων δεν είναι στις αρμοδιότητες Ιωαννίδη, αλλά του ΟΣΕ. Ο οποίος όμως βαίνει προς ιδιωτικοποίηση, και άρα οι δράσεις του θα καθορίζονται από άλλα κριτήρια.

Σε όσους του καταλογίζουν ότι δεν αξιοποίησε την ευκαιρία που του έδινε το μνημόνιο συνεργασίας για την διαμόρφωση χώρων στα πρώην μηχανοστάσια, ο κ. Φούρας είπε ότι έκανε διερευνητικές συζητήσεις με τη ΓΑΙΑΟΣΕ και η απάντηση ήταν: «Η οποιαδήποτε συμφωνία θα γίνει με όρους αγοράς και όχι με όρους δημοσίου συμφέροντος ή κοινωνικής σημασίας. Δηλαδή, θα μας αντιμετώπιζε σαν ιδιώτες που θα νοικιάζαμε έναν χώρο προς αξιοποίηση, όχι ως Δήμο. Να δούμε πόσο στοιχίζει το τετραγωνικό μέτρο προς ενοικίαση και να το πληρώσουμε».

Υπό το πνεύμα αυτό, φέρεται ότι ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ είχε σκεδόν ρι-



Σοβαρά ερωτήματα για την τύχη του τρένου και την έλευσή του στην Πάτρα εκφράζει ανοιχτά ο Δήμαρχος Πατρέων

το Δήμο Πατρέων και στο πλαίσιο αυτό αποδίδονται στον Α. Φούρα δηλώσεις περί «συμφωνίας μαϊμού», γεγονός που προκάλεσε την αντίδραση του πρώην υφυπουργού μεταφορών Μιχάλη Μπεκίρη που εξέδωσε ανακοίνωση, τονίζοντας μεταξύ άλλων: «Είναι θλιβερό ο πρώτος πολίτης της πόλης να υποτιμά τον εαυτό του και τη νοημοσύνη των συμπολιτών μας. Μη μπορώντας να ασκήσει διοίκηση εγκαταλείπει την Πάτρα αφήνοντας πίσω χαμένες ευκαιρίες, ένα βομβαρδισμένο τοπίο, έναν καταχρεωμένο δήμο.

Μίλησε για προεκλογική σύμβαση «μαϊμού» που κατ' ελάχιστον υποτιμά τον ίδιο αφού

διότι ξέρει πολύ καλά ότι οι συζητήσεις είχαν αρχίσει πολύ καιρό πριν. Μίλησε για μη νομική κάλυψη του θέματος αγνοώντας προφανώς τι υπέγραφε και με ποιους το υπέγραφε, δηλαδή τους διευθύνοντες συμβούλους των εμπλεκόμενων οργανισμών. Αξίζει να σημειωθεί ότι το μνημόνιο επικυρώθηκε από τα διοικητικά συμβούλια των εμπλεκόμενων οργανισμών. Η πόλη όμως που τον τίμησε μιλάει σήμερα για τον πρώτο δήμαρχο στην ιστορία της που τρέπεται σε άτακτη φυγή.

Το πιο συνετό για την οποία υστεροφημία του θα ήταν να σταθεί στην άγνη απόπειρα