

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό:
• Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Νέα εμπλοκή στην υπόθεση των γερμανικών υποβρυχίων»

Νέα εμπλοκή στην υπόθεση των γερμανικών υποβρυχίων και της μεταβίβασης των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά σημειώθηκε στο παρά πέντε της ύψωσης της ελληνικής σημαίας στο πρωτότυπο υποβρύχιο «Παπανικολής». Η εξέλιξη αυτή φαίνεται να προκαλεί ερωτήματα για τον τρόπο που χειρίστηκε η Κυβέρνηση το θέμα, αλλά και για τις εγγυήσεις που έλαβε και κατοχύρωσε στη σύμβαση από την απελθούσα ιδιοκτήτρια εταιρεία των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά ThyssenKrupp και τη νέα ιδιοκτήτρια Abu Bhabi Mar, προκειμένου να παραδοθούν αξιόπλοα τα τέσσερα υποβρύχια και να λειτουργήσει άμεσα και με συγκεκριμένο επιχειρηματικό σχέδιο η επιχείρηση.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Οι περίπου 1.200 εργαζόμενοι, όντως παραμένουν απλήρωτοι από τον προηγούμενο Αύγουστο;
- Αναμένεται το κλείσιμο της συμφωνίας και η υπογραφή της σύμβασης για να «τρέξει» υπό το νέο εργοδότη και πάλι η μισθοδοσία τους;
- Τι θα γίνει με την καταβολή των μισθών και το εργασιακό τους μέλλον, που μάλλον δεν διασφαλίζεται για όλους;
- Η νέα εμπλοκή οφείλεται σε κυβερνητική ανεπάρκεια και γραφειοκρατία ή πρόκειται για νέο καψόνι από τις συμβαλλόμενες εταιρείες Abu Dhabi Mar και ThyssenKrupp, με σκοπό να επιλυθούν οι εκκρεμότητες;
- Είναι αλήθεια ότι το ταξίδι του Υπουργού Εθνικής Άμυνας στο Κίελο ακυρώθηκε όταν η ADM ζήτησε να διευθετηθούν επισήμως πριν από το κλείσιμο της συμφωνίας δύο ζητήματα, πρώτον να εκδοθεί η γνωμοδότηση του Υπουργείου Οικονομικών στο γερμανικό αίτημα να μην καταβληθούν φόροι ύψους 6 εκατομμυρίων ευρώ που προέκυψαν μετά από έλεγχο του ΣΔΟΕ στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά για υποθέσεις που αφορούσαν στο παρελθόν και δεύτερον η εκκρεμότητα επισημοποίησης της άρσης του προστίμου των 230 εκατομμυρίων ευρώ(συν τόκοι) που επέβαλε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή το 2000 για παράνομες κρατικές επιχορηγήσεις στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά;
- Υπάρχει οριστική διευθέτηση του θέματος με έγγραφη άρση του προστίμου από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ε.Ε.;
- Σε περίπτωση αποδέσμευσης της πρώτης δόσης ύψους 250 εκατομμυρίων ευρώ προς την εταιρεία ThussenKrupp, θα ακυρωθεί η συμφωνία; Εξετάζεται το ενδεχόμενο η μεταβίβαση του 75,1% των μετοχών των ναυπηγείων Σκαραμαγκά να γίνει από την ThyssenKrupp, όχι στην Abu Bhabi Mar, αλλά σε εταιρεία συνδεδεμένη με αυτή;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος