

ΜΙΧΑΛΗΣ Β. ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΕΛΤΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμός: 5144
Ημερομηνία: 19.10.10

Αθήνα 19 -10-10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα : Απαράδεκτη η στάση των αρμοδίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για μη υπογειοποίηση της σιδηροδρομική γραμμής στην Πάτρα.

Άλλο ένα όχι εισπράττει η πρωτεύουσα των χαμένων ευκαιριών, η κατ' ευφημισμό πύλη της Ευρώπης, η πρωτεύουσα της Δυτικής Ελλάδας η πρωτεύουσα της Αχαΐας η Πάτρα. Αυτή τη φορά σειρά είχαν να της γυρίσουν την πλάτη οι αρμόδιοι της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Και όχι μία αλλά δύο φορές μέσα σε μόλις δύο μέρες

Πριν από 2 ημέρες ανακοινώθηκε πως θα πουλήσουν τα παλαιά αμαξοστάσια του ΟΣΕ στον Άγιο Ανδρέα και στο Άγιο Διονύσιο και δύο μέρες μετά οι ίδιοι αρμόδιοι ανακοινώνουν πως θα σκεφτούν τι θα κάνουν με την σιδηροδρομική γραμμή της Πάτρας. Σύμφωνα με όσα δήλωσαν οι αρμόδιοι, οι μελέτες για την υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής στην Πάτρα προχωρούν ωστόσο το κόστος που απαιτείται υπερβαίνει τα 2 δις ευρώ γεγονός που βάζει σε σκέψεις τους αρμοδίους και σκέφτονται να προχωρήσουν στην αναβάθμιση και όχι στην υπογειοποίηση της γραμμής.

Κατόπιν αυτών και με δεδομένο ότι σίγουρα θα υπάρξουν αντιδράσεις, αν πράγματι οι αρμόδιοι της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποφασίσουν να μην προχωρήσουν στην υπογειοποίηση της σιδηροδρομική γραμμής στην Πάτρα, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο αρμόδιος Υπουργός τι μέτρα προτίθεται να πάρει για να γίνει η υπογειοποίηση της γραμμής, ώστε, αφ' ενός μεν να σταματήσουμε να θρηνούμε αθώα θύματα, αφ' ετέρου δε να προχωρήσουμε σε ποιοτική αναβάθμιση των περιοχών παράλληλων των γραμμών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης