



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 5103

Ημερομ. Καταθέσεως: 18-10-10

Ιωάννης Κοραντής
Βουλευτής Επικρατείας - ΛΑ.Ο.Σ.

Αθήνα, 18-10-2010

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Προς : Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Ευάγγ. Βενιζέλο

Θέμα : Έλεγχοι υγιεινής σε σκάφη του ΠΝ

Το εργαστήριο Περιβαλλοντικής Χημείας και Βιοχημικών Διεργασιών του ΤΕΙ Κρήτης πραγματοποίησε στις 14-9-2010 μετρήσεις σε αέρια δείγματα από 10 εσωτερικούς χώρους εργασίας της φρεγάτας του ΠΝ «Μπουμπουλίνα» στον Ναύσταθμο της Σούδας. Οι μετρήσεις αφορούσαν :

- Το εισπνεύσιμο κλάσμα των αιωρούμενων σωματιδίων PM10
- Το μικροβιακό φορτίο
- Την θερμοκρασία και την σχετική υγρασία
- Την ταχύτητα και την ροή αέρα
- Τους αέριους ρύπους

Το ανωτέρω εργαστήριο, στην πολυσέλιδη έκθεσή του περί του ανωτέρω ελέγχου, που απέστειλε στις 22-9-2010 στους αρμοδίους του ΠΝ, καταλήγει σε ανησυχητικά συμπεράσματα, ως προς την ποιότητα του αέρα που αναπνέει το πλήρωμα της φρεγάτας, επισημαίνοντας, μεταξύ άλλων, ότι προσδιορίσθηκαν πολύ υψηλές συγκεντρώσεις αερομεταφερόμενων ετερότροφων βακτηρίων σε όλους τους ελεγχθέντες χώρους του πλοίου. Το εργαστήριο συμπεραίνει από τα ανωτέρω ότι : «καταδεικνύεται η αναγκαιότητα καθαρισμού όλου του κεντρικού συστήματος αερισμού» και προβαίνει σε λεπτομερείς συστάσεις ως προς τις απαραίτητες εργασίες που πρέπει να πραγματοποιηθούν.

Είναι αυτονόητο ότι τα ανωτέρω γεννούν πολλά ερωτηματικά, αλλά και ανησυχίες για τις συνθήκες υγιεινής, υπό τις οποίες λειτουργεί το πλήρωμα της εν λόγω φρεγάτας.

Σημειώνεται ότι τον Μάρτιο του 2008, αποκρινόμενο σε σχετικό αίτημα του Διοικητή του Ναυστάθμου Κρήτης, το ίδιο εργαστήριο είχε πραγματοποιήσει τις ίδιες έρευνες στο πλοίο του ΠΝ, ΤΠΚ «Καβαλούδης», από τις οποίες είχε προκύψει το συμπέρασμα ύπαρξης του «συνδρόμου του άρρωστου κτιρίου».

Ερωτάται ο κ. Υπουργός :

Πώς προέκυψαν οι ανωτέρω έλεγχοι και ειδικότερα ο πλέον πρόσφατος της φρεγάτας «Μπουμπουλίνα»; Ήσαν κανονικοί, δηλαδή περιοδικοί, όπως προβλέπονται από τους κανονισμούς του ΠΝ, ή έκτακτοι λόγω απροβλέπτου γεγονότος; Στην δεύτερη περίπτωση ποιά ήταν το απρόβλεπτο γεγονός;

1. Τα κρούσματα των ανωτέρω δύο σκαφών ήσαν τα μόνα; Ή υπήρξαν και σε άλλα σκάφη του ΠΝ και αν ναι, σε ποιά;
2. Κάθε πότε διεξάγονται στα σκάφη του ΠΝ τέτοιου είδους έλεγχοι, ώστε να διασφαλίζονται οι καλύτερες δυνατές συνθήκες διαβίωσης των πληρωμάτων;
3. Παρακαλώ να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα.

Ο ερωτών

Ιωάννης Κοραντής