

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

• Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας

- ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: Η αλυσίδα της κερδοσκοπίας στα καύσιμα.

«Κολπάκια» τα οποία αποπροσανατολίζουν τις ελεγκτικές αρχές και στρεβλώσεις χαρακτηρίζουν την αγορά των καυσίμων στην Ελλάδα.

Το αποτέλεσμα είναι το... αναμενόμενο:

Από τη μία, οι πολίτες αναγκάζονται να πληρώνουν «χρυσή» τη βενζίνη και από την άλλη, ο ελεγκτικός μηχανισμός δεν μπορεί να ελέγξει την κατάσταση αφού δεν ξέρει ποιος τον... κοροϊδεύει και ποιος όχι.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού, μπορεί να επέβαλε πρόστιμα ύψους 30 και 19,6 εκατομμυρίων ευρώ στις BP και Shell για σύσταση καρτέλ, προκαλώντας την έντονη αντίδραση και αποχώρηση της δεύτερης από την Ελλάδα, όμως όπως αποδεικνύεται, «άγγιξε» μόνο την... κορυφή του παγόβουνου.

Δεν είναι λοιπόν μόνο οι περιορισμοί στην έκδοση αδειών βυτιοφόρων, ή τα ωράρια λειτουργίας των πρατηρίων που φρενάρουν τον ανταγωνισμό.

Είναι κυρίως η αδιαφανής τιμολόγηση των καυσίμων από τα διυλιστήρια, μέχρι τα πρατήρια.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- Γιατί ενώ στο 70% των πρατηρίων, έχουν υπογραφεί συμβάσεις αποκλειστικής συνεργασίας με εταιρείες πετρελαιοειδών, σε αυτές τις (πενταετείς) συμβάσεις, δεν ορίζεται ο τρόπος καθορισμού της τιμής χονδρικής (για παράδειγμα η τιμή διυλιστηρίου συν ένα ποσοστό κέρδους) ούτε και οι εκπτώσεις που κάνουν αυτές στους πελάτες τους;
- Γιατί ακόμα και αν οι πρατηριούχοι αποφασίσουν να προμηθευτούν απευθείας από τα διυλιστήρια, υπάρχουν ρήτρες στις συμβάσεις που υπογράφονται εξοντωτικές;
- Γιατί δεν καταργούνται τα ρυθμιζόμενα κόμιστρα στα ΔΧ βυτιοφόρα;
- Γιατί δεν αναθεωρούνται οι συμβάσεις των πρατηρίων στις Εθνικές Οδούς με το ΤΕΟ, ώστε να «πέσουν» τα ενοίκια, άρα και οι τιμές των καυσίμων;
- Γιατί δεν απελευθερώνεται το ωράριο λειτουργίας των πρατηρίων;
- Γιατί δεν επιτρέπεται η ίδρυση πρατηρίων σε σούπερ-μάρκετ;
- Γιατί λόγω της υποχρέωσης τήρησης ελάχιστων αποθεμάτων και της ουσιαστικής έλλειψης αποθηκών, παρεμποδίζονται επί της ουσίας οι εισαγωγείς πετρελαιοειδών;
- Γιατί ο ανταγωνισμός σε επίπεδο διύλισης, να περιορίζεται μεταξύ δύο εταιρειών;
- Γιατί ενώ στην Ελλάδα, τέσσερις από τις μεγαλύτερες εταιρείες πετρελαιοειδών, οι BP, ΕΚΟ, AVIN, Shell, έχουν δικούς τους αποθηκευτικούς χώρους, και δυνητικά θα μπορούσαν να κάνουν εισαγωγές διυλισμένου καυσίμου, να φέρουν δηλαδή τάνκερ να ρίξουν στην αγορά το καύσιμο και να ρίξουν τις τιμές, χρησιμοποιούν αυτούς τους χώρους για τα δικά τους αποθέματα, ενώ υπάρχει και το εμπόδιο εισόδου λόγω κόστους; Έτσι δεν αποκλείεται η εισαγωγή των καυσίμων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος