

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΓΙΑΒ	1219
12 ΟΚΤ. 2010	

Αθήνα, 11-10-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας

Θέμα: Ελλιμενίζεται κρουαζιερόπλοιο στην «επίμαχη» θέση του Μόλου

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας << Πελοπόννησος >> που αναφέρεται στην ανακοίνωση του ΟΛΠΑ για την άφιξη του κρουαζιερόπλοιου «SALAMIS FILOXENIA» στο μόλο Αγίου Νικολάου.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
Δημοσιεύματος
Φύλλα (1)

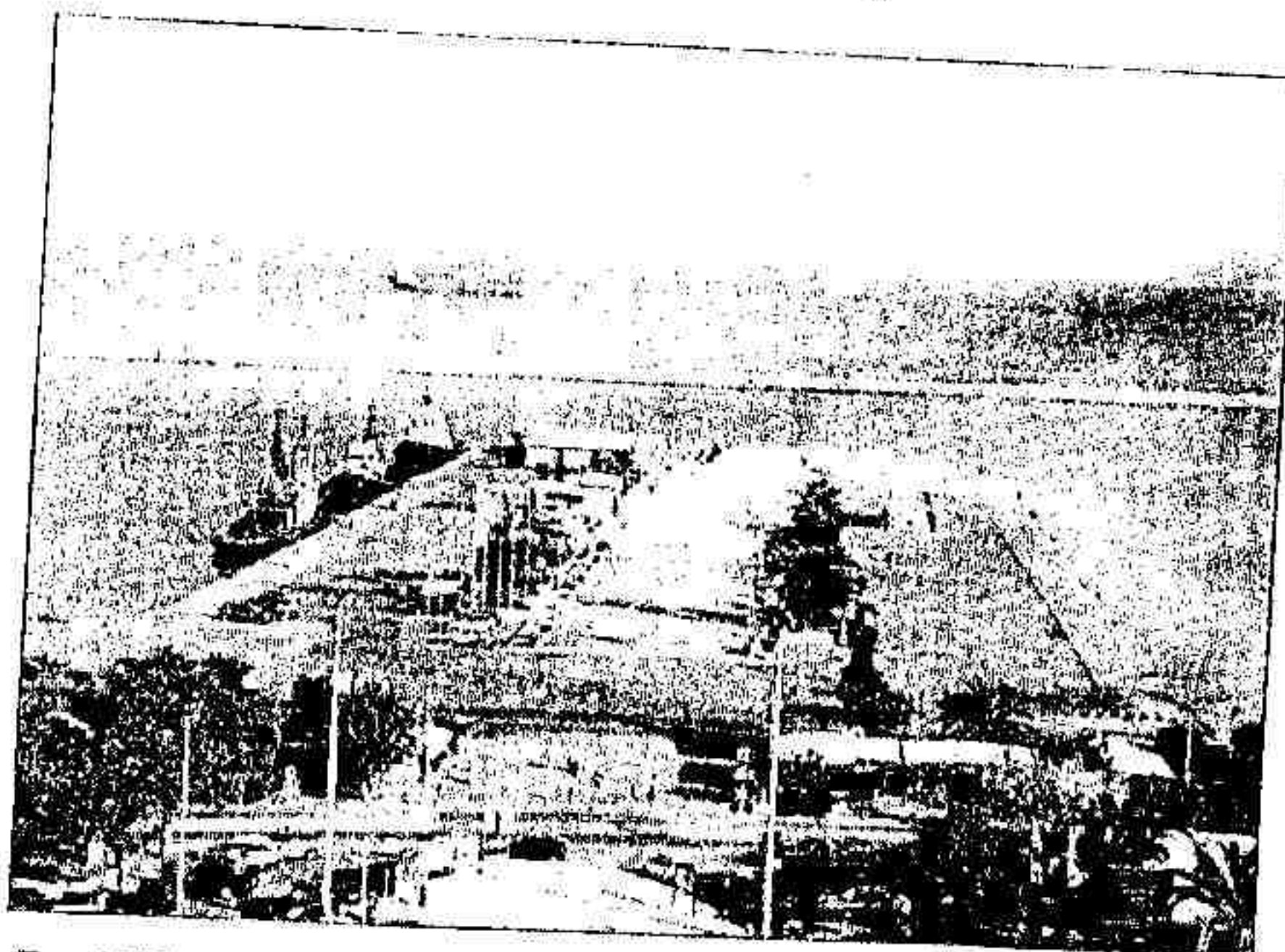
Ελλιμενίζεται κρουαζιερόπλοιο στην «επίμαχη» θέση του Μόλου **ΟΛΠΑ: Ανακοίνωση με σημασία...**

Την άφιξη του κρουαζιερόπλοιου «SALAMIS FILOXENIA» στο Μόλο Αγίου Νικολάου ανακοίνωσε για σήμερα ο ΟΛΠΑ, σε μια εποχή επίκαιρη.

Η ανακοίνωση του ΟΛΠΑ ήταν πολύ προσεκτική, αλλά δεν παύει να παραπέμπει έμμεσα στον «στρατηγικό χαρακτήρα» του κεντρικού λιμενοβραχίονα, τον οποίο διεκδικεί ο Δήμος. Πρόκειται για ένα από τα βασικά ζήτημα που παρατηρείται ανομολόγητη διάσταση απόψεων μεταξύ των δύο πλευρών κι έτσι μια τυπική ανακοίνωση αποκτά ιδιαίτερη σημασία, καθώς ο Οργανισμός έχει λόγους να δείχνει ότι αξιοποιεί το Μόλο για το θαλάσσιο τουρισμό.

Ο Μόλος Αγίου Νικολάου φέρεται να είναι ένα από τα βασικά σημεία διαφωνίας μεταξύ ΟΛΠΑ και Δήμου Πατρέων. Ο μεν Οργανισμός «τοποθετεί» την κρουαζιέρα στον κεντρικό λιμενοβραχίονα της πόλης, η Δημοτική Αρχή όμως θεωρεί ότι πρόκειται για το κεντρικότερο σημείο του θαλασσίου μετώπου της Πάτρας που θα πρέπει να παραχωρηθεί στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο κι ας αναλάβει εκείνο την κρουαζιέρα ως μία από τις αναπτυξιακές δράσεις.

«Μέσα στις πρώτες προ-



Στο Μόλο της Αγίου Νικολάου θα ελλιμενιστεί το κρουαζιερόπλοιο (φωτ. αρχείου)

τεραιότητες της διοίκησης του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε (Ο.Λ.Π.Α. Α.Ε) είναι η επέκταση των δραστηριοτήτων του Οργανισμού στις λιμενικές υπηρεσίες εξυπηρέτησης κρουαζιέρας και η σύναψη συμφωνιών με τους εκπροσώπους της» αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο Οργανισμός. Αναγγέλλοντας παράλληλα ότι σήμερα στις 12 το μεσημέρι θα προσδέσει στο Μόλο Αγίου Νικολάου το κρουαζιερόπλοιο «SALAMIS FILOXENIA» με περισσότερους από 700 επιβάτες αλλά και πολυπληθές πλήρωμα. Η αναφορά στη «σύναψη συμφωνιών» έχει τη δική της σημασία, καθώς ο Οργανισμός με αυτόν τον τρόπο περιγράφει

την κινητικότητα του στον τομέα της κρουαζιέρας. Μάλιστα ο ΟΛΠΑ προσθέτει:

«Το λιμάνι της Πάτρας διαθέτει αρκετά συγκριτικά πλεονεκτήματα ώστε να θεωρείται ένα από τα πλέον σύγχρονα και ασφαλή λιμάνια της Μεσογείου, ενώ διαθέτει όλες τις κατάλληλες εγκαταστάσεις προκειμένου να καλύψουν απόλυτα τις ανάγκες των κρουαζιερόπλοιων και των επιβατών τους» τονίζει ο ΟΛΠΑ, θέλοντας να κατοχυρώσει το Μόλο ως σημείο υποδοχής κρουαζιερόπλοιων απ' όπου οι επισκέπτες θα μπορούν να κινηθούν προς την αγορά της Πάτρας και τα αξιοθέατα της πόλης.

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ