

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ	1202
12 ΟΚΤ. 2010	

Αθήνα, 08-10-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής
Διακυβέρνησης και την Υπουργό Παιδείας, Διά Βίου
Λιγένης και Θρησκευμάτων.

Θέμα: Προβληματική και Επικίνδυνη η Μεταφορά των Μαθητών

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας << Πελοπόννησος >> που αναφέρεται
ότι ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του Δημοτικού Σχολείου Ρίου έστειλε
Επιστολή προς την Υπουργό Παιδείας και Νομάρχη Αχαΐας σχετικά με το
θέμα μεταφοράς των μαθητών από και προς το σχολείο.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
Δημοσιεύματος
Φύλλα (1)

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Προβληματική και επικίνδυνα η μεταφορά των μαθητών

Ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του Δημοτικού Σχολείου Ρίου έστειλε την παρακάτω ανοιχτή επιστολή προς την υπουργό Παιδείας και τον Νομάρχη Αχαΐας σχετικά με το θέμα της μεταφοράς των μαθητών:

«Κύριοι,

Με την έναρξη της σχολικής χρονιάς ήρθαμε αντιμέτωποι με σοβαρά προβλήματα, ένα εκ των οποίων αφορά το θέμα της μεταφοράς των μαθητών από και προς το σχολείο.

Ως γνωστόν το Δημοτικό Σχολείο του Ρίου καλύπτει γεωγραφικά μία αρ-

κετά μεγάλη έκταση αφού ήδη 52 μαθητές διανύουν καθημερινά μία απόσταση πάνω από 1.250 μέτρα που ορίζει ο Νόμος ως ελάχιστη διαδρομή.

Ετσι κάθε χρόνο ερχόμαστε αντιμέτωποι με το πρόβλημα της μεταφοράς των μικρών μαθητών γιατί ως γνωστόν οι καθ' ύλην αρμόδιοι δεν προβλέπουν αλλά αντιμετωπίζουν το πρόβλημα εκ των υστέρων.

Εφέτος και μετά από 2 εβδομάδες ταλαιπωρίας των γονέων, η Νομαρχία Αχαΐας διέθεσε λεωφορείο για τη μεταφορά των παιδιών δημιουργώντας

τα εξής προβλήματα:

Α) Το λεωφορείο Αστικού τύπου δεν διαθέτει ζώνες ασφαλείας διότι ως γνωστόν με ειδική νομοθεσία δεν προβλέπεται ή μάλλον παραβλέπεται. Δεν μας απαντά όμως κανείς γιατί λειτουργεί ως μισθωμένο σχολικό μεταφορικό μέσο χωρίς να πληροί τους κανόνες ασφαλείας μεταφοράς παιδιών που προβλέπονται από τις κοινοτικές οδηγίες με τις οποίες έχει εναρμονιστεί και η ελληνική νομοθεσία.

Β) Ενώ ο αριθμός των παιδιών υπερβαίνει τα 30 (ηλικίας 6-12 ετών) δεν διατίθενται 2 λεωφορεία

όπως προβλέπεται αλλά 1 (χωρίς συνοδό ;;; αφού δεν προβλέπεται) με αποτέλεσμα για μία απόσταση 2.500 μέτρων να χρειάζονται πλέον των 45 λεπτών για το μεσημεριανό δρομολόγιο. Με δεδομένο ότι από αυτή τη σχολική χρονιά η λήξη των μαθημάτων είναι η 14:00 μ.μ., τα τελευταία παιδιά (22 στην οδό Πετμεζά) αποβιβάζονται γύρω στις 15:00 μ.μ.

Γ) Αναζητώντας το αντίγραφο της σύμβασης της Νομαρχίας με το Αστικό ΚΤΕΑ Πάτρας πληροφορηθήκαμε ότι το Αστικό ΚΤΕΑ έχει αναλάβει

«το έργο» της μεταφοράς των μαθητών ως υπεργολαβία από το Υπεραστικό ΚΤΕΑ και μάλιστα με προφορική ανάθεση αφού γραπτή εντολή (σύμβαση) δεν υπάρχει, όπως επίσης δεν υπάρχει και προκήρυξη διαγωνισμού.

Επειδή η όποια εντολή περικοπής εξόδων και νοικοκυρέματος του ελληνικού Κράτους δεν μπορεί να λειτουργεί εις βάρος της ανθρώπινης ζωής και ειδικά της ζωής μικρών μαθητών Καταγγέλλουμε όλους τους αρμόδιους φορείς που έχουν εξουσιοδοτηθεί από την Πολιτεία να κάνουν το αυ-

τονόητο, δηλαδή τη δουλειά τους, μέσα στα όρια που θέτουν οι Νόμοι και το Σύνταγμα.

Με όποια δικαιώματα έχουμε ως Έλληνες πολίτες, θα προβούμε σε κάθε νομική ενέργεια προκειμένου να διασφαλίσουμε την Ασφαλή Μεταφορά των παιδιών μας στο σχολείο προασπίζοντας το δικαίωμά τους στη μόρφωση και στην δωρεάν Παιδεία όπως αυτά ορίζονται από το Ελληνικό Σύνταγμα.

Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων Δημοτικού Σχολείου Ρίου».

Mercedes-Benz
Stars

ΕΚΚΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΠΙΛΕΙΤΜΕΝΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ
τηλ.: 2610 435888
www.ekka.gr