

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΣ	1200
0107 190 71	

Αθήνα, 08-10-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ανέτοιμη η Δημοτική Αρχή για την δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας << Πελοπόννησος >> που αναφέρεται στην αντίδραση του βουλευτή Μ. Μπεκίρη και των οργανωμένων φίλων του ποδηλάτου προκάλεσε το ρεπορτάζ της «Π» σύμφωνα με το οποίο η απερχόμενη Δημοτική Αρχή ομολογεί την αδυναμία της να κατασκευάσει ποδηλατοδρόμους και μεταφέρει τα κονδύλια σε άλλα έργα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
Δημοσιεύματος
Φύλλα (1)

Ανέτοιμη η Δημ. Αρχή για την δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων, τονίζουν Μιχ. Μπεκίρης και «Ποδηλάτρες»

Αν το πίστευαν, θα το έκαναν

Την αντίδραση του βουλευτή Μιχάλη Μπεκίρη και των οργανωμένων φίλων του ποδηλάτου προκάλεσε το χθεσινό ρεπορτάζ της «Π», σύμφωνα με το οποίο η ποδηλατοδρόμος και μεταφέρει τα κονδύλια σε άλλα έργα.

Όπως αποκάλυψε η «Π», η Δημοτική Αρχή θα εισηγηθεί στην αποψινή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου την μείωση του προϋπολογισμού του έργου κατασκευής ποδηλατοδρόμων κατά 121.000 ευρώ (το αρχικό ποσό ήταν 200.000 ευρώ), με το αιτιολογικό ότι «δεν πρόκειται να υλοποιηθεί μέσα στο έτος 2010 καθώς δεν έχει συνταχθεί μελέτη από την Διεύθυνση Έργων».

«Ανέτοιμη γι' άλλη μία φορά είναι η Δημοτική Αρχή», δήλωσε ο Μ. Μπεκίρης με αφορμή την αποψινή εισήγηση της Δημοτικής Αρχής να μην προχωρήσει σε δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων στην Πάτρα και να μεταφέρει τα χρήματα σε άλλα

έργα. Ο πρώην υφυπουργός τόνισε: «Η Δημοτική Αρχή ομολογεί έμμεσα την ανεπάρκεια της μετά την πολιτική απόφασή της να μειώσει τον προϋπολογισμό του έργου για την κατασκευή ποδηλατοδρόμων κατά 121.000 ευρώ με το αιτιολογικό ότι δεν πρόκειται να υλοποιηθεί μέσα στο έτος 2010 επειδή δεν έχει γίνει η μελέτη από την Διεύθυνση Έργων. Δηλαδή η δημιουργία ποδηλατοδρόμων στην Πάτρα ήταν για τους πατρινούς ένα όνειρο και πέρασε».

Για το ίδιο θέμα ο βουλευτής έχει καταθέσει ερώτηση στη Βουλή προς τον Υπουργό Υποδομών για την διαγράμμιση σε όλους τους δρόμους ειδικής ζώνης για την κυκλο-

φορία ποδηλάτων. Ο Μ. Μπεκίρης επιστημαίνει την συνεισφορά του ποδηλάτου τόσο στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος όσο και στην υγεία των χρηστών του. Το ερώτημα που έθεσε στον Υπουργό είναι ποιες πρωτοβουλίες θα λάβει για την κατασκευή ποδηλατοδρόμων ώστε να αρχίσει να γίνεται συνειδηση των Ελλήνων πολιτών η συχνή χρήση του ποδηλάτου.

«Για να απογοητευτείς από κάτι, πρέπει να έχεις πιστέψει ότι θα γίνει...» δήλωσε στον Ωμέγα 90 Fm ο Παναγιώτης Παπαπαναγιώτου, εκπρόσωπος του συλλόγου «Ποδηλάτρες», τα μέλη του οποίου είναι φίλοι του ποδηλάτου. «Δυστυχώς, επιβε-

βαιώθηκαν οι φόβοι μας» είτε και η κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμων θα μείνει «μακρινό όνειρο για την πόλη μας». Για τους «Ποδηλάτρες» σημασία έχει μια Δημοτική Αρχή -εν προκειμένω- να πιστεύει στην αναγκαιότητα των ποδηλατοδρόμων.

«Αν δεν πιστεύεις στην αναγκαιότητα του έργου θα βρεις αρκετά προσχήματα για να μην το κάνεις. Το τελευταίο είναι τα χρήματά...» υποστήριξε ο Π. Παπαπαναγιώτου και υπενθύμισε ότι πέρασαν ανεκμετάλλευτα τα χρήματα που διέθετε η Ευρωπαϊκή Ένωση για την ένταξη του ποδηλάτου στις ελληνικές πόλεις μέσα από σχετικό πρόγραμμα. Το οποίο κατάφεραν να αξιοποιήσουν άλλες πόλεις, όπως η γει-



Έμμεσα την ανεπάρκεια της ομολογεί η Δημοτική Αρχή, επισημαίνει ο Μιχ. Μπεκίρης, ενώ στο ίδιο μήκος κύματος είναι και οι δηλώσεις των οργανωμένων φίλων του ποδηλάτου για την απουσία ποδηλατοδρόμων

τονική Ναύακτος, η Αμαλιάδα κ.ά. «Το θέμα είναι να υπάρχει η πολιτική βούληση» σχολίασε και στην προκειμένη περίπτωση αποδεικνύεται γι'

άλλη μια φορά ότι δεν υπάρχει βούληση και σχέδιο για την ένταξη του ποδηλάτου στην Πάτρα.

ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ

vasilak@pelop.gr