



ΤΙΑΒ	1198
11 ΟΚΤ. 2010	

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΠΥΡΟΣ ΓΑΛΗΝΟΣ
Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 5 Οκτωβρίου 2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς : Τον κ. Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Θέμα: Επιβολή της εμπλοκής της «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Σε συνέχεια της από 17/9/2010 ερώτησης που έχω καταθέσει στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, σχετικά με την ανάθεση έργων στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.», η οποία οδηγεί στην υποβάθμιση των τοπικών αυτοδιοικητικών και περιφερειακών υπηρεσιών, σας υποβάλλω την από 27/9/2010 επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών.

Ο Βουλευτής

Σπύρος Γαληνός

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Μαυρομματαίων 17, 104 34 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αθήνα, 27 / 9 / 2010

Αρ. Πρωτ. : 5960

Προς : Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών
& Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα
Κοιν: (όπως πίνακας αποδεκτών)

Θέμα : Ανάθεση στην "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ" της αρμοδιότητας μελέτης & κατασκευής έργων υποδομών 5 Περιφερειών της χώρας.

Κύριε Υπουργέ,

Εκφράζουμε την πλήρη αντίθεσή μας και την απόλυτη δυσαρέσκεια των μελών μας σχετικά με τις πέντε Υπουργικές Αποφάσεις που συνυπογράψατε με τον Υφυπουργό Οικονομικών κ. Αρναουτάκη, σύμφωνα με τις οποίες ανατίθενται στην " ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ", αρμοδιότητες Μελέτης και Κατασκευής Έργων Υποδομών, που ανήκουν στις αντίστοιχες Περιφέρειες.

Με τις αποφάσεις αυτές ακυρώνετε ως μη οφείλατε το έργο των κατ' εξοχήν αρμόδιων Τεχνικών Υπηρεσιών των αντίστοιχων Περιφερειακών Διοικήσεων της χώρας, διαψεύδοντας πανηγυρικά την κυρίαρχη κυβερνητική πολιτική για την επιτυχία του Καλλικράτη και την "δήθεν" αποκέντρωση αρμοδιοτήτων της Κεντρικής Διοίκησης, δύο μόλις μήνες πριν από τις αυτοδιοικητικές εκλογές.

Τίθεται συνεπώς το ερώτημα γιατί αναθέσατε τα παραπάνω έργα στο συγκεκριμένο φορέα αφού είναι γνωστό ότι είναι ένας ιδιωτικοποιημένος φορέας του Δημοσίου, υπερχρεωμένος κατά 1,1 δις ευρώ εξαιτίας της άσκησης κακής πολιτικής στην διαχείριση των έργων που είχε αναλάβει, αλλά και από τα υπέρογκα λειτουργικά του έξοδα (58 εκατ. ευρώ για 600 περίπου υπαλλήλους που απασχολούσε το 2009 με επιπλέον απροσδιόριστο κόστος για τους κάθε είδους συμβούλους που χρησιμοποιεί κατά κόρον, έναντι 106 εκατ. ευρώ της Γενικής Γραμματείας Δ.Ε. του ΥΠΥΜΕΔΙ για 3.000 περίπου υπαλλήλους).

Πόσο συνεπώς η ενίσχυση ενός υπερχρεωμένου φορέα συνάδει με την χρηστή διοίκηση αλλά και με την κυβερνητική πολιτική για κλείσιμο όλων των κρατικών επιχειρήσεων οι οποίες είναι προβληματικές ;

Αλήθεια με ποιόν τρόπο υπολογίστηκε η υπέρογκη και αυθαίρετη "προμήθεια" του 5% πάνω στον προϋπολογισμό κάθε έργου που αναλαμβάνει ;

Πόσο νόμιμη είναι η προμήθεια ; Πόσο αποδεκτή στις σημερινές οικονομικές συνθήκες ; Και πόσο εν τέλει συνταγματικά συμβατή, αφού το ίδιο έργο με μηδενικό επιπλέον κόστος μπορούσαν να το εκτελέσουν οι αντίστοιχες Τεχνικές Υπηρεσίες του Δη-

μοσίου ; Σε αυτή την περίπτωση η προμήθεια που πρόκειται να δοθεί στην "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ" θα διατίθετο για την κατασκευή επιπλέον έργων.

Πόσο εφικτή και ποιες ανάγκες έκαναν αποδεκτή τη λύση για άσκηση επίβλεψης από τη Θεσσαλονίκη σε απομονωμένα νησιά και περιοχές για έργα "ήσσονος" σπουδαιότητας όπως π.χ. "η αποκατάσταση μονοπατιών Κοινότητας Δονούσας", η "διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου Δημοτικού Σχολείου Λειψών" κλπ. ;

Γιατί το σύνολο των έργων που της ανατέθηκαν δεν μπορούν να υλοποιηθούν από τους εξειδικευμένους και έμπειρους Μηχανικούς των Τεχνικών Υπηρεσιών των Περιφερειών και του Υπουργείου σας, αλλά ανατίθενται, ενώ είναι έργα ποικίλου αντικειμένου, σε μία εταιρία με αυστηρά προσανατολισμένο αντικείμενο στην Οδοποιία ; Συγκεκριμένα τίθενται τα παρακάτω ερωτήματα :

- Ποία είναι η τεχνογνωσία της Εγνατίας Α.Ε. ; σε Λιμενικά Έργα που θ' αναλάβει τη μελέτη και την κατασκευή των λιμανιών : Σιγρίου - Λέσβου, Μυτιλήνης, Οινούσσας, Ευδήλου, Χίου, Γαβρίου-Άνδρου κλπ.
- Ποια είναι η εμπειρία της Εγνατίας Α.Ε. σε έργα Ύδρευσης, Αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων για ν' αναλάβει αντίστοιχα έργα στο Β. Αιγαίο & Ν. Αιγαίο όπως : Αντιπάρου, Θηρασίας, Κέας, Κίθνου, Μήλου, Νάξου κλπ.
- Ποια τεχνογνωσία διαθέτει η Εγνατία Α.Ε. σε Κτιριακά Έργα που θ' αναλάβει τη Μελέτη- Κατασκευή Οικοδομικών Έργων όπως : Δημοτικό Σχολείο Άνδρου, Νηπι-αγωγείο Κίνθου, Β' Δημοτικό Σχολείο & Γυμνάσιο Παροικιάς Πάρου κλπ.
- Ποια τεχνογνωσία διαθέτει η Εγνατία Α.Ε. σε φράγματα που θα μελετήσει και θα κατασκευάσει το φράγμα Βόλακα-Τήνου.

Πόσο νόμιμη τελικά είναι η αποδοχή των σημερινών διορισμένων Γενικών Γραμματέων Περιφέρειας, για την ανάθεση μελέτης και κατασκευής των έργων της περιοχής τους στην "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ", αφού όπως προκύπτει δεν έχουν στηριχθεί σε αντίστοιχες γνωμοδοτήσεις των Περιφερειακών Συμβουλίων ή άλλων αποφαινομένων Οργάνων όπως τα Λιμενικά Ταμεία κλπ.

Κατά την άποψή μας λοιπόν οι λόγοι που σας οδήγησαν στην παραπάνω απόφαση, η οποία όπως φημιολογείται θα έχει και συνέχεια με την ίδρυση νέας ΑΕ για τα έργα της Νότιας Ελλάδας, εδράζονται στα εξής :

- α) Στην νεοφιλελεύθερη λογική που διακατέχει την πολιτική της Κυβέρνησης σε εφαρμογή του μνημονίου για πλήρη ιδιωτικοποίηση του κράτους.
- β) Στο ότι η λειτουργία αυτών των εταιριών επιτρέπει διαδικασίες σχετικά με τη διαχείριση των έργων ευθύνης τους, με αποφάσεις που κινούνται έξω από τον Δημόσιο Λογιστικό Έλεγχο, με ότι αυτό σημαίνει για τη διαφάνεια των πράξεων.
- γ) Τέλος το ότι επιτρέπει στην Κυβέρνηση να παρουσιάζει με λογιστικό τρόπο ως έσοδα του προϋπολογισμού του κράτους, την κατοχή της μιας μετοχής στην Α.Ε., καθώς και τις κατ' έτος αυξήσεις του μετοχικού της κεφαλαίου, στις οποίες συμμετέχει ως μόνος μέτοχος το κράτος.

Εφόσον βέβαια τα έργα κατασκευάζονταν από τις Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες, θα απεικονίζαν την πραγματικότητα, αφού θα αποτελούσαν έξοδα για τον προϋπολογισμό του κράτους ως χρηματοδοτούμενα μέσω του ετήσιου ΠΔΕ.

Αν όμως παρά τα όσα διακηρύσσει η Κυβέρνηση, η ανάπτυξη της χώρας εν μέσω της πρωτοφανούς κρίσης στηρίζεται και σήμερα στη "δημιουργική λογιστική" του παρελθόντος, **στραβά αρμενίζουμε κύριε Υπουργέ.**

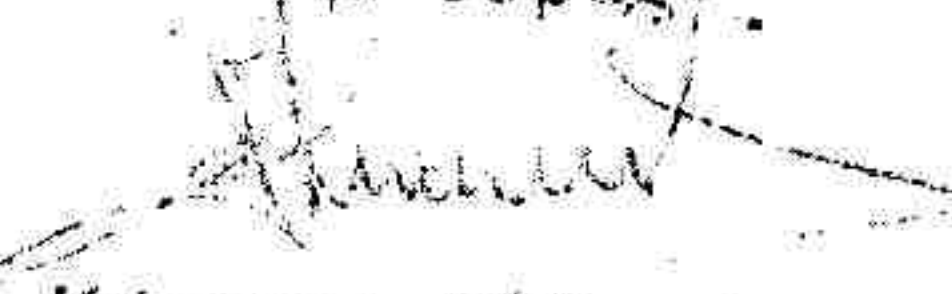
Η ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ και το κίνημα των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου αγωνίζεται εδώ και χρόνια για σύγχρονες και αποτελεσματικές Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες στην Υπηρεσία του Ελληνικού λαού.

Η απαξίωση για τις υπηρεσίες και τα στελέχη τους που επιλέξατε μας τοποθετούν στην απέναντι πλευρά.

Σας καλούμε να ακυρώσετε τις πέντε Υπουργικές Αποφάσεις και από κοινού να σχεδιάσουμε τον προσφορότερο τρόπο για την έντεχνη, έγκαιρη και οικονομικότερη υλοποίηση των έργων που αναθέσατε στην "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ". Σε αντίθετη περίπτωση σε συνεργασία και με άλλους συνδικαλιστικούς φορείς των οποίων οι απόψεις συμπίπτουν, θα συντονίσουμε τα βήματά μας έτσι ώστε με τον προσφορότερο τρόπο, να ακυρώσουμε στην πράξη τις αποφάσεις σας.

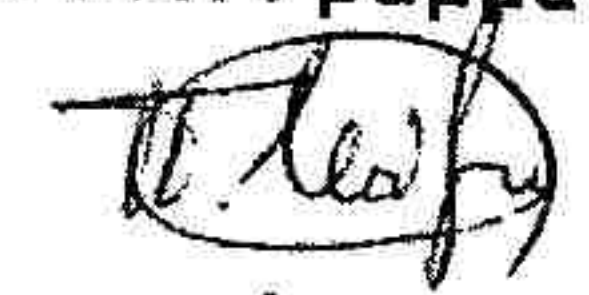
Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος.


Κώστας Σωτήριος
Πολίτικος Μηχανικός



Ο Γεν. Γραμματέας


Παναγιώτης Μούζιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
κ. Ι. Ραγκούση
2. Υφυπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας
κ. Π. Ρήγα
3. Γεν. Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Μεταφορών Υποδομών & Δικτύων
κ. Ι. Οικονομίδη
4. Γεν. Γραμματέα Συγχρηματοδοτούμενων Έργων Υπουργείου Μεταφορών Υποδομών & Δικτύων
κ. Σ. Λαμπρόπουλο
5. Κοινοβουλευτικά πολιτικά κόμματα
5. ΕΝΑΕ
6. ΚΕΔΚΕ
7. ΤΕΕ
8. Α'βάθμιες ΕΜΔΥΔΑΣ
9. Με ευθύνη των Α'βάθμιων ΕΜΔΥΔΑΣ (ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής -Τμήμα Κυκλάδων, Δωδεκανήσου, Θράκης, Ανατολικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας), να κοινοποιηθεί το έγγραφο στους αντίστοιχους Περιφερειάρχες και Περιφερειακά Συμβούλια, Νομάρχες και Νομαρχιακά Συμβούλια, Δημάρχους και Δημοτικά Συμβούλια, Υπηρεσίες Εντελλομένων Εξόδων και Περιφερειακά ΤΕΕ.

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.)**

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198

114 71 ΑΘΗΝΑ

ΤΗΛ. 210-6440873

FAX 210-6454223

SITE: www.poseypexode.gr

E-MAIL: poseypexode@otenet.gr

Αθήνα, 24 -9-2010

Αρ.Πρωτ: 165

Προς: Υπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. κ. Δ. Ρέππα

Κοινοποίηση :

1. Γραφείο Πρωθυπουργού
2. Υπουργό Εσωτερικών κ. Ι. Ραγκούση
3. Υπουργό Οικονομίας κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
4. Υφυπουργό ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ κ. Ι. Μαγκριώτη
5. Γεν. Γραμματέα Δ.Ε. κ. Ι. Οικονομίδη
6. Γεν. Γραμματέα Σ.Δ.Ε.κ.Σ. Λαμπρόπουλο
7. Κόμματα Ελληνικού Κοινοβουλίου
8. ΑΔΕΔΥ, Συλλόγους- Μέλη μας
9. Εφημερίδα «ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ»
10. Διαδικτυακό μας τόπο

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Κύριε Υπουργέ ,

Είναι ιδιαίτερα απογοητευτικό σε μια περίοδο παρατεταμένης πολιτικής, αξιακής, θεσμικής και οικονομικής κρίσης, τα αποτελέσματα της οποίας βιώνουν σήμερα επώδυνα οι εργαζόμενοι, **εσείς να επιμένετε στην εφαρμογή αδιέξοδων και αποτυχημένων πολιτικών –συνταγών** που αναπαράγουν την κρίση με την εκχώρηση και μεταβίβαση σε ανώνυμες εταιρίες αρμοδιοτήτων των δημόσιων τεχνικών υπηρεσιών όλης της χώρας, αδιαφορώντας για τις συνέπειες που έχει αυτή η πολιτική στις υπηρεσίες, στους εργαζόμενους, στους θεσμούς (π.χ. Καλλικράτης) και κυρίως στον Έλληνα φορολογούμενο .

Πρόσφατα υπογράψατε πέντε κοινές αποφάσεις με τον Υφυπουργό Οικονομίας κ. Σ. Αρναουτάκη **(ΦΕΚ Β' 1505/6-9-2010)**, με τις οποίες ανατίθενται στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» περίπου εκατό έργα σε όλη την επικράτεια για την μελέτη-δημοπράτηση και επίβλεψη της κατασκευής τους.

Αναθέσατε έργα όπως: Αποκατάσταση μονοπατιών Κοινότητας Δονούσας, Ασφαλτόστρωση δρόμου Αγ. Κυριακής, Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου δημοτικού σχολείου Λειψών, Βελτίωση εισόδου – εξόδου οικισμού Λειψών, Δίκτυο ύδρευσης Ψερίμου, Κατασκευή υδατοδεξαμενής και δικτύων ύδρευσης στον οικισμό Αγίου Γεωργίου Αντιπάρου, 2ο Γυμνάσιο Παροικίας Πάρου και πλήθος άλλων μικροέργων (εβδομήντα επτά έργα) σε νησιά του Νοτίου Αιγαίου και έξι ακόμη στο Βόρειο Αιγαίο.

Τα έργα των περιοχών Ανατ. Μακεδονίας και Θράκης, Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας που προβλέπεται να υλοποιηθούν στις επόμενες δεκαετίες έχουν ανατεθεί από τώρα με τις παραπάνω αποφάσεις σας. Οι τεχνικές υπηρεσίες των τριών περιφερειών και οι τοπικές τεχνικές Υπηρεσίες του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. δεν έχουν λόγο ύπαρξης. **Επομένως η εφαρμογή του προγράμματος Καλλικράτης για την περιοχή της Θεσσαλονίκης αναβάλλεται για τριάντα τουλάχιστον χρόνια.**

Η ανάθεση μέχρι τώρα διάφορων μεγάλων έργων σε Α.Ε. («Εγνατία Οδός Α.Ε», «Κρήτη Α.Ε»), και τώρα η αθρόα ανάθεση μικροέργων επιπέδου Δήμου θέτει συνειδητά στο περιθώριο τις τοπικές δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες, **τους αφαιρεί αντικείμενο με τελικό στόχο την απαξίωση και τον ευτελισμό τους, παραγκωνίζει το έμπειρο προσωπικό τους εξαναγκάζοντάς το σε απραξία ώστε να δοθούν κατόπιν όλα τα έργα σε Ανώνυμες Εταιρείες, ως αναγκαία λύση.**

Παρά τις διαβεβαιώσεις σας κ. Υπουργέ, στις προγραμματικές δηλώσεις σας με την ανάληψη του υπουργείου, για αναβάθμιση και αναδιάρθρωση των υπηρεσιών και την αξιοποίηση του εμπειρότατου προσωπικού, δυστυχώς επιβεβαιώνονται οι φόβοι μας που εκφράστηκαν σε έγγραφό μας παλαιότερα ότι με την πολιτική του ξεθεμελιώματος των υπηρεσιών που ακολουθείτε δεν θα αποφύγετε να χαρακτηριστείτε ως «νεκροθάφτης» του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Μετά από αρκετά χρόνια λειτουργίας των Α.Ε. γνωρίζουμε πια, ότι λειτουργούν με αμφισβητούμενη διαφάνεια, έξω από το Δημόσιο Λογιστικό Έλεγχο, **με ειδικό νομοθετικό πλαίσιο παραγωγής των έργων**, στοιχίζοντας πανάκριβα στον Ελληνικό Λαό με τα υπέρογκα λειτουργικά τους έξοδα και με το αυξημένο κόστος των έργων που έχουν εκτελέσει μέχρι τώρα.

Κύριε Υπουργέ,

Έχετε υποχρέωση να απαντήσετε στους εργαζόμενους αλλά και στους πολίτες στα παρακάτω αμείλικτα ερωτήματα:

- Πώς αυτές οι διυπουργικές αποφάσεις «ευνουχισμού» του Καλλικράτη συνάδουν με τη διακήρυξη του Πρωθυπουργού ότι οι προσεχείς εκλογές της Αυτοδιοίκησης αποτελούν δημοψήφισμα υπέρ ή κατά του Καλλικράτη;
- Γιατί τόση βιασύνη ωμής παρέμβασης στις αρμοδιότητες της Περιφερειακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης δύο μήνες πριν τις εκλογές;
- Πώς είναι δυνατόν να δεσμεύσετε τις αιρετές Αυτοδιοικήσεις για το πρόγραμμα έργων των επόμενων χρόνων και τους φορείς υλοποίησής των;
- Ποιές σκοπιμότητες επιβάλλουν την εμμονή σας για την εκχώρηση και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σε μία υπερχρεωμένη Α.Ε.(1,1 δις. ευρώ χρέος) αλλά υπερπολυτελή κατά την άποψη του προηγούμενου Υπουργού Υπηρεσία, της οποίας μάλιστα το λειτουργικό κόστος για το έτος 2009 ανήλθε στα 58 εκατ. ευρώ, όταν το αντίστοιχο κόστος για τη Γεν. Γραμ. Δημοσίων Έργων με εξαπλάσιο προσωπικό για το 2009, ανήλθε στα 106 εκατ. ευρώ;
- Πιστεύετε αλήθεια ότι μπορείτε να πείσετε και τον πιο καλοπροαίρετο πολίτη για την αναγκαιότητα μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στην Εγνατία Α.Ε., με το έωλο επιχείρημα ότι διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία επίβλεψης και διαχείρισης σύνθετων έργων, ώστε να ανταποκριθεί στα πολύ «δύσκολα έργα» όπως π.χ. η αποκατάσταση μονοπατιών Κοινότητας Δονούσας ή η διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου δημοτικού σχολείου Λειψών και πλήθος άλλων έργων αυτού του μεγέθους που αναφέρονται στο παράρτημα της απόφασης;
- Μπορείτε να μας ενημερώσετε ποια τεχνογνωσία και εμπειρία διαθέτει η Εγνατία Α.Ε. σε φράγματα, σε λιμενικά και κτιριακά έργα;
- Με βάση ποιά διάταξη νόμου επιχορηγείτε την Εγνατία Α.Ε. με το υπερβολικό 5% του προϋπολογισμού εκάστου έργου για την κάλυψη δαπανών διαχείρισης και επίβλεψης, μία σπατάλη προκλητική στις σημερινές οικονομικές συνθήκες και μάλιστα όταν η εταιρεία λειτουργεί έξω από το δημόσιο λογιστικό έλεγχο;
- Πώς είναι δυνατόν τα έργα αυτά να τα επιβλέπει καλύτερα μια υπηρεσία που έχει την έδρα της εκατοντάδες χιλιόμετρα ή και μίλια μακριά, όταν στις περιφερειακές τεχνικές υπηρεσίες υπηρετεί αξιόλογο στελεχιακό δυναμικό με εμπειρία, ικανό να ανταπεξέλθει στις απαιτήσεις διαχείρισης και επίβλεψης των έργων;
- Ποιά είναι η θέση σας για τις διαρροές περί δημιουργίας νέας Α.Ε. Νοτίου Ελλάδας κατά το πρότυπο της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», δηλ. μία ακόμα νέα προβληματική εταιρεία, η οποία θα έχει την ευθύνη για όλα τα έργα της υπόλοιπης Ελλάδας και στην οποία θα ενταχθούν οι υπηρεσίες-φιλέτα της Γεν. Γραμ. Δημοσίων Έργων;
- Ποιος τελικά θα είναι ο ρόλος της Γ.Γ.Δ.Ε. και των περιφερειακών τεχνικών υπηρεσιών μετά την αφαίρεση ουσιαστικά του αντικειμένου τους;

Κύριε Υπουργέ,

Εκφράζουμε την έντονη διαμαρτυρία μας για τις αποφάσεις αυτές συμπαρατασσόμενοι με το σύνολο των συλλόγων μας σε όλη την επικράτεια και σας καλούμε να τις ανακαλέσετε άμεσα ως απαράδεκτες και αναιτιολόγητες. Διαφορετικά σας επισημαίνουμε την προσωπική σας ευθύνη για το νοσηρό κλίμα ανασφάλειας και φοβίας που διαμορφώνεται στις υπηρεσίες του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ, αλλά και του συνόλου των περιφερειακών τεχνικών υπηρεσιών της χώρας και τις αρνητικές επιπτώσεις που αυτό θα έχει στην αυτοτελεποίησή τους, την αποτελεσματικότητά τους και τον αναγκαίο κοινωνικά αποδεκτό ρόλο ως προς τη λειτουργία τους.

Δηλώνουμε ξεκάθαρα ότι δεν πρόκειται να ανεχθούμε αυτή την κατάσταση.

Αγωνιστήκαμε και θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για τα δικαιώματα των συναδέλφων μας και κυρίως των νέων, που θα πληρώσουν το «μάρμαρο» αυτής της πολιτικής.

Αγωνιστήκαμε και θα αγωνιστούμε χωρίς συμβιβασμούς με τους μηχανισμούς αδιαφάνειας και διαπλοκής για σύγχρονες και ποιοτικά αναβαθμισμένες τεχνικές υπηρεσίες, που θα υπηρετούν το συμφέρον του πολίτη και όχι αλλότρια συμφέροντα.

Ο Πρόεδρος

Για το Δ.Σ.

Ο Γεν. Γραμματέας

Κουτσάκης Γιάννης

Τρίφτης Γιώργος