


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΑΒΒΑΣ ΚΩΝ. ΕΜΙΝΙΔΗΣ
Βουλευτής Ν. Καβάλας - ΠΑΣΟΚ

4743
8.10.10

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Καβάλας Σάββα Εμινίδη
προς τον υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας

Θέμα: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Καβάλας - Θάσου

Εδώ και αρκετό καιρό οι πολίτες και οι φορείς της Καβάλας και της Θάσου βρίσκονται αντιμέτωποι με μια εξαιρετικά δυσάρεστη κατάσταση όσον αφορά την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με την πρωτεύουσα του νομού. Η γραμμή Καβάλας - Πρίνου έχει αποδυναμωθεί αισθητά τα τελευταία χρόνια και πλέον η κύρια διέξοδος για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της Θάσου είναι η γραμμή Κεραμωτής - Θάσου. Το λιμάνι της Κεραμωτής, όμως, βρίσκεται 45 χιλιόμετρα ανατολικά της Καβάλας.

Οι δύο εταιρείες που δραστηριοποιούνται στις δύο γραμμές δείχνουν αδιαλλαξία όταν πρόκειται να συζητήσουν τις προτάσεις των φορέων του νομού για αυξημένα δρομολόγια, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων του νησιού, των εργαζομένων που πρέπει να μετακινούνται καθημερινά και των επισκεπτών, αλλά και προς όφελος της τοπικής αγοράς. Ένα από τα αποτελέσματα που έχει αυτή η στάση τους είναι να μην έχουν προβλεφθεί καθόλου δρομολόγια στη γραμμή Καβάλας - Πρίνου για τις Κυριακές του Οκτώβρη, ενώ όποτε συζητείται τοπικά το θέμα των δρομολογίων καταλήγει σε αδιέξοδο.

Το περασμένο καλοκαίρι οι φορείς της Θάσου κατήγγειλαν δημοσίως τις εταιρείες για τα μειωμένα δρομολόγια τους κατά την θερινή περίοδο. Με την κίνησή τους αυτή, οι ναυτιλιακές εταιρείες το μόνο που δεν έκαναν ήταν να στηρίξουν την προσπάθεια των επαγγελματιών του νησιού να σταθούν όρθιοι στην τουριστική

περίοδο, σε μια τόσο δύσκολη εποχή για την οικονομία. Μάλιστα, μετά από σχετική Ερώτησή μου προς το Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (11994/22-6-2010), μεταξύ των εγγράφων που έλαβα ως απάντηση ήταν και το υπ' αρ. 4006/2-7-2010 έγγραφο της Επιτροπής Ανταγωνισμού, στο οποίο αναφέρεται ότι έχει ξεκινήσει έρευνα σχετικά με την καταγγελία περί εναρμονισμένων πρακτικών των δύο εταιρειών.

Πέραν όλων αυτών, εκείνο που έχει μεγαλύτερη ίσως σημασία είναι ο προγραμματισμός των δρομολογίων για το μέλλον, αφού η φετινή περίοδος έχει ουσιαστικά κλείσει. Η γραμμή Καβάλας – Πρίνου πρέπει να αναβαθμιστεί και πάλι προς όφελος του νησιού και της πόλης της Καβάλας αλλά και των επισκεπτών της Θάσου. Ειδικά για τη χειμερινή περίοδο, η καθιέρωση 4 – 8 δρομολογίων ημερησίως και 2 – 4 τις Κυριακές, θα έπρεπε να θεωρηθεί ρεαλιστικός στόχος.

Ερωτάται ο κ. υπουργός:

1. Πώς σχεδιάζει να αντιμετωπίσει το Υπουργείο τα προβλήματα της πορθμειακής γραμμής Καβάλας – Πρίνου Θάσου;
2. Με ποιο τρόπο θα παρέμβει το Υπουργείο ώστε να εξασφαλιστεί ικανός αριθμός δρομολογίων κάθε ημέρα και το χειμώνα;
3. Θα καταστεί δυνατή η συμμετοχή των τοπικών φορέων, όπως η Τοπική Αυτοδιοίκηση, στον καθορισμό των δρομολογίων στις πορθμειακές γραμμές;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σάββας Εμινίδης