

ΕΡΓΑΣΙΕΝ

4.683

Ξ.10.10.

**Προς τους Υπουργούς Επικρατείας, Οικονομίας και Οικονομικών & Περιβάλλοντος
και Κλιματικής Αλλαγής**

Θέμα: Αξιοποίηση του πρώην Αεροδρομίου στο Ελληνικό

Στην συνέντευξη τύπου που παραχώρησε ο πρωθυπουργός στην 75η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης και απαντώντας σε ερώτηση για τις σχεδιαζόμενες από την κυβέρνηση ιδιωτικοποίησης αναφέρθηκε στον χώρο του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό σημειώνοντας μεταξύ άλλων ότι «θα μπορούσε να αποτελέσει μια ενδιαφέρουσα επένδυση» και ότι «η περιουσία του δημοσίου μπορεί να αξιοποιηθεί ώστε να δώσει σημαντικά αναπτυξιακά έργα».

Των δηλώσεων αυτών ακολούθησε η υπογραφή του Μνημονίου Καπανόησης με το Κατάρ για την πραγματοποίηση επενδύσεων ύψους 5,5 δις Ευρώ και σωρείτι δημοσιευμάτων σύμφωνα με τα οποία στον χώρο του πρώην αεροδρομίου θα κατασκευαστούν πολυτελή διενδοχεία, καζίνο, συνεδριακό κέντρο, ιδιωτικό αεροδρόμιο, μαρίνα ελλιμενισμού πολυτελών θαλαμηγών κ.α. Από όλα αυτά η κυβέρνηση έχει διαφέύγει εποπτήμως την λειτουργία καζίνο ενώ άγνωστο παραμένει το ποσοστό της έκτασης που προτίθεται να παραχωρήσει.

Αξίζει να σημειωθεί ότι από τα 5.500 στρέμματα της συγκεκριμένης έκτασης έχουν ήδη παραχωρηθεί 880 στρέμματα στα «Ολυμπιακά Ακίνητα ΑΕ», 200 στρέμματα στα «Τουριστικά Ακίνητα ΑΕ», 55 στρέμματα στην «ΤΡΑΜ ΑΕ» και 80 στρέμματα καταλαμβάνει ο ΟΑΣΑ.

Με αυτά τα δεδομένα είναι σαφές ότι εγκαταλείπεται το αρχικό σχέδιο της κυβέρνησης που είχε εξαγγείλει η Υπουργός Περιβάλλοντος στις 15 Ιουνίου και παράλληλα δημιουργούνται εύλογα ερωτήματα ότι εγκαταλείπεται οριστικά η προοπτική δημιουργίας Μητροπολιτικού Πάρκου.

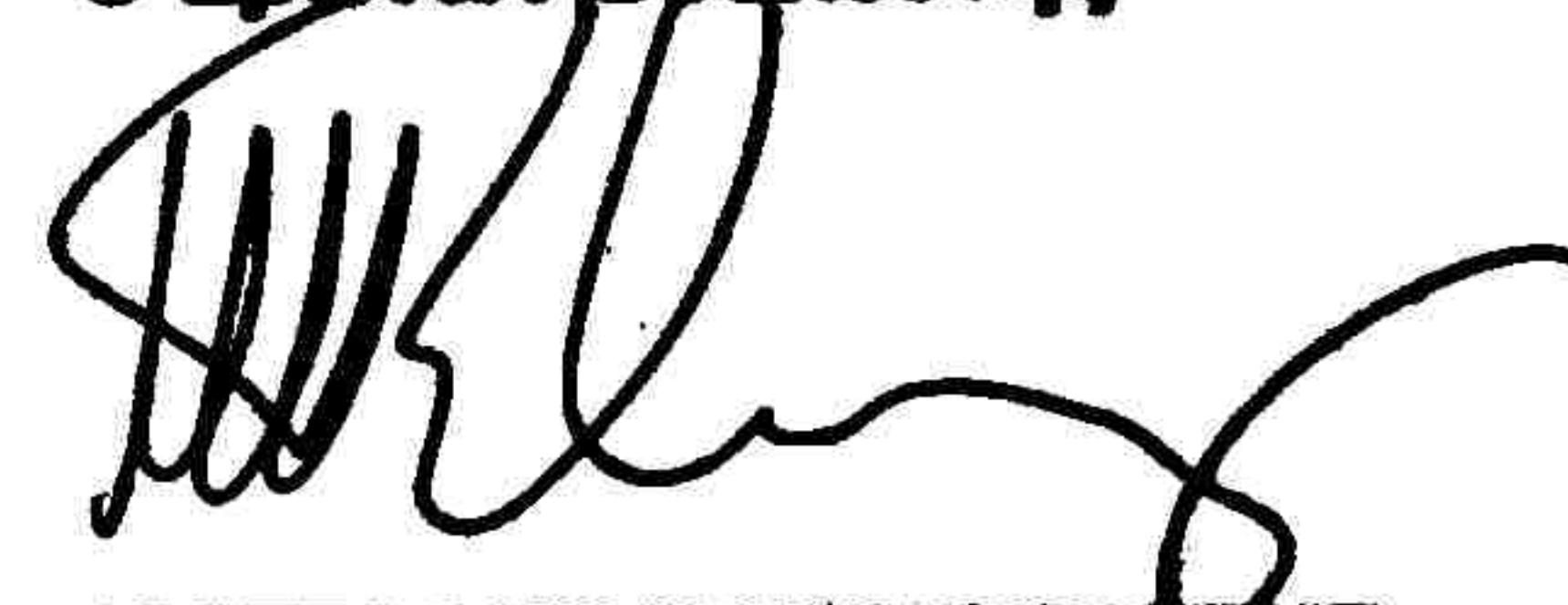
Επειδή το θέμα αυτό αφορά άμεσα χιλιάδες κατοίκους της περιοχής που αναμένουν επί σειρά ετών την αύξηση του Αστικού Πραστινού, την ανάδειξη του ελεύθερου χώρου, και την οριστική κατάργηση του παλαιού αεροδρομίου,

Ερωτάνται σε Υπουργού:

1. Πότε θα παρουσιάσουν το σχέδιο τους για το Ελληνικό, αν θα καλέσουν σε διαβούλευση τους διάρους δήμους;
2. Εάν θα επιμείνουν στην δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου και αν ναι ποιος θα αναλάβει την κατασκευή και συντήρηση του;
3. Ποιες χρήσεις θα επιτραπούν και τι περιστό επί της συνολικής έκτασης του αεροδρομίου προτίθενται να παραχωρήσουν;

Ημερομηνία 7-10-2010

Ο Εργατικός Συνδυασμός


ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ