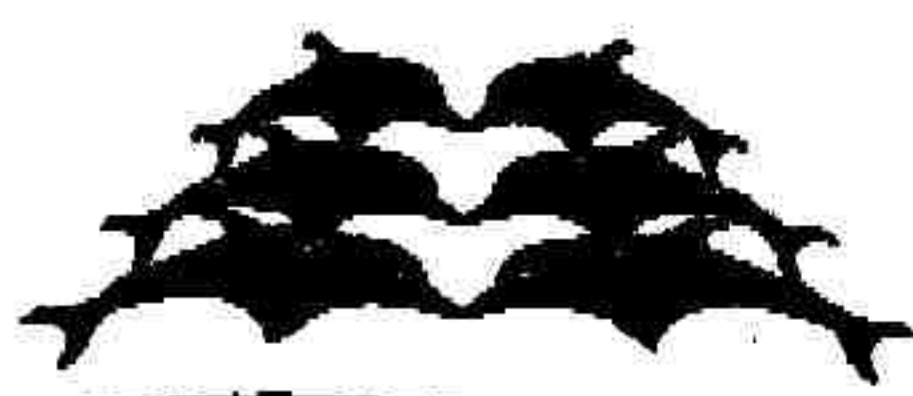




Ο Μ Ο Σ Π Ο Ν Δ Ι Α
ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΠΑΒ	1594
07 ΟΚΤ. 2010	

Πειραιάς 10/09/2010

Αρ. πρωτ. 163

Προς

ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Κο Γεώργιο Παπανδρέου ΠΡΟΣ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κοιν/ση

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Υπόψη Υπουργού Κου Ευάγγελου Βενιζέλου

19-9-2010 -

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ, ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ

Υπόψη κ. Γιάννη Διαμαντίδη

3. ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ Α ΚΑΙ Β ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΚΚΕ, ΛΑΟΣ, ΚΑΙ ΣΥΡΙΖΑ)

Αξιότιμε Κύριε Πρωθυπουργέ,

Με την αριθμ. 149/ από 22-07-10 επιστολή μας, προς τους συναρμόδιους Υπουργούς, που κοινοποιήσαμε και σ' εσάς, εκφράσαμε την έντονη αγωνία μας για την υπέρμετρη καθυστέρηση, και τις εξελίξεις στο θέμα μεταβίβασης του ναυπηγείου Σκαρμαγκά στην Abu Dhabi Mar, γιατί ανοικτό ναυπηγείο, σημαίνει δουλειά και για την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος, και για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σ' αυτή, αφού συμμετέχουν ενεργά και συνδράμουν το έργο του ναυπηγείου, δε όλους σχεδόν τους τομείς εργασίας.

Κλειστό ναυπηγείο και κλειστές δεξαμενές, που στερούν την δυνατότητα δεξαμενισμού των πλοίων στον Πειραιά, σημαίνει κατ' επέκταση αναδουλειά και τραγική κατάσταση και για την Ν/κή Ζώνη, που οι Επιχειρήσεις της καθημερινά κλείνουν και οδηγούνται σε αφανισμό, με όλες τις συνεπακόλουθες δυσμενείς συνέπειες γι' αυτές, τους εργαζομένους, τον Κλάδο και την Εθνική μας οικονομία γενικότερα.

Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες και μετά από πολύωρες διαπραγματεύσεις, υπήρξε την 1^η Σεπτεμβρίου κάποια συμφωνία του ΥΠΕΘΑ με την Abu Dhabi Mar, για την ενεργοποίηση της Σύμβασης μεταβίβασης του ναυπηγείου, ως προς στρατιωτικό σκέλος (ναυπήγηση δύο επιπλέον υποβρυχίων Type 214, αλλά και των τροποποιήσεων των συμβάσεων ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ και NEPTUNE 2), όμως καμία αναφορά δεν γίνεται για το εμπορικό σκέλος, το οποίο κατά βάση είναι και το πλέον σημαντικό, για την ναυτιλία, για τα πλοία, που καταπλέουν στον Πειραιά, και για την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη γενικότερα.

Πέραν των ανωτέρω μας ανησυχεί η δημόσια τοποθέτηση του καυ ΥΠΕΘΑ, στην συνέντευξη του την 27/07/2010, η οποία και δημοσιεύεται στο site του οικείου Υπουργείου, όπου σαφώς δηλώνει, ότι για την προώθηση της σχετικής σύμβασης θα επιδιωχθεί να έχει στο Κοινοβούλιο ευρεία συναίνεση, και την σύμφωνη γνώμη και της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

Ελπίζουμε, ότι θα υπάρξει ευρεία συναίνεση, και θα προωθηθεί άμεσα η εν λόγω σύμβαση.

Σε αντίθετη περίπτωση, ευελπιστούμε, ότι δεν θα αποτελέσει λόγο ή αφορμή για την Κυβέρνηση να καθυστερήσει ή ακυρώσει την προωθούμενη σύμβαση.

Μιά τέτοια ενέργεια, αναμφίβολα, θα είναι καταστροφική για το ναυπηγείο, του Σκαρμαγκά την Ναυπ/κή Ζώνη, τον Κλάδο, αλλά για την εθνική μας οικονομία γενικότερα.

Άλλωστε για σημαντικά θέματα-ζητήματα οι τελικές αποφάσεις, ανεξάρτητα από την οποιαδήποτε συναίνεση, πρέπει να λαμβάνονται από την Κυβέρνηση, όπως άλλωστε έγινε με την περίπτωση εισόδου της χώρας μας στο Δ.Ν.Τ.

Προς τούτο επανερχόμενοι σημειώνουμε, αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ, ότι πρέπει η μεταβίβαση του ναυπηγείου, να μη καθυστερήσει πλέον, ούτε μία ημέρα, και περαιτέρω να αντιμετωπιστεί με ενιαίο τρόπο, χωρίς διαχωρισμό σε στρατιωτικό ή εμπορικό σκέλος, με σκοπό να λειτουργήσει άμεσα αυτό για να υπάρξει δουλειά για 10.000 οικογένειες εργαζομένων και δορυφορικά απασχολούμενων στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά.

Δεν έχει κανείς το δικαίωμα να προωθεί προσωρινές ή μεσοβέζικες λύσεις χωρίς να λάβει υπόψη του, την κατάσταση που επικρατεί στον Κλάδο, και τις δυσμενείς συνέπειες γι' αυτόν, και την εθνική μας οικονομία γενικότερα.

Παρακαλούμε, λοιπόν, ανεξάρτητα από τις όποιες δημοσιογραφικές πληροφορίες, και συναινέσεις, να δώσετε οδηγίες για τον υπεύθυνο χειρισμό και με συνέπεια του όλου θέματος του ναυπηγείου Σκαραμαγκά, με σίγουρες και μακροχρόνιες λύσεις, στην ομαλή παράδοση του, **ολόκληρου** και όχι κουτσορεμένου, στους υποψήφιους αγοραστές.

Με τον τρόπο αυτό θα επανέλθει η ελπίδα επιβίωσης και καλύτερων ημερών στον κλάδο των Ναυπηγοεπισκευαστών, η δε Κυβέρνηση και ο τόπος να μην χάσουν την **τελευταία, ίσως ευκαιρία σοβαρού επενδυτή** για το Σκαραμαγκά.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος

Ο Γ. Γραμματέας

Δημήτριος Μεταξάς

Βασίλειος Κανακάκης

