

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ. 1061
01 ΟΚΤ. 2010

Αθήνα, 29-09-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας.

Θέμα: Πετούν στον δρόμο 53 εργαζόμενους της ΕΑΣ Αιγίου.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας « ΠΡΩΤΗ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ » που αναφέρει ότι παρά τις διαβεβαιώσεις της ηγεσίας του ΥΕΘΑ ότι θα ανανεωθούν οι συμβάσεις από 1^η Σεπτέμβρη, σήμερα οδηγούνται κατευθείαν στο περιθώριο και την ανεργία, καταδικάζοντας τις οικογένειες τους να ζήσουν χωρίς εισόδημα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
Δημοσιεύματος
Φύλλα (1)

Πετρούν στο... δρόμο 53

Εργαζόμενους της ΕΑΣ Αιγίου!

ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΥΠΟΣΧΕΣΕΙΣ, Η ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΥΕΘΑ ΔΕΝ ΑΝΑΝΕΩΝΕΙ
ΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΑΠΟΔΥΝΑΜΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ

Της Αθηνάς Μπόκολα

M

ε... γκρίλα χρώ-
ματα ανέτρεξε
το φθινόπωρο
για τους 53 Αι-
γίωτες συμβα-
σιούχους των ΕΑΣ Αιγίου και τις
οικογένειές τους. Παρά τις διαβε-
βαιώσεις της ηγεσίας του ΥΕΘΑ
ότι θα ανανεωθούν οι συμβάσεις
τους από 1η Σεπτεμβρη, σήμερα
οδηγούνται κατευθείαν στο περι-
θώριο και την ανεργία, «καταδι-
κάζοντας» τις οικογένειές τους να
ζήσουν χωρίς εισόδημα...

Την ίδια ώρα, το τοπικό εργο-
στάσιο, που προσφέρει δουλειά
σε εκατοντάδες ανθρώπους και
θεωρείται ως οικονομικός «πνεύ-
μονας» για την Αιγιάλεια, αποδυ-
ναμώνεται, χάνοντας το μεγα-
λύτερο μέρος του παραγωγικού
ιστού του και οδεύει με μαθημα-
τική ακρίβεια στη διάλυση...

Οι συνέπειες από ένα τέτοιο εν-
δεχόμενο που είναι πολύ πιθανό
να είναι οδυνηρές...



Πανοραμική φωτο από το Δεύκωμα «Το Αίγιο αφ' υψηλούς»

ανανέωση των συμβάσεων «εδώ
και τώρα».

«Έρχεται»...

στρατηγικός επενδυτής

Την ίδια στιγμή, μαχαίρι στα αυ-
ξανόμενα χρέη των αμυντικών
βιομηχανιών, πρόσληψη συμβού-
λων για αναδιάρθρωση, αποκρα-
τικοποιήσεις και αναζήτηση στρα-
τηγικών συνεργασιών προωθεί η
πολιτική ηγεσία του υπουργείου
Εθνικής Άμυνας. Το δύσκολο
έργο έχει αναλάβει ο αναπλη-
ρωτής υπουργός Π.Μεγαλήτης, ο
οποίος πριν από όλα έχει να αντι-
μετωπίσει τη σθεναρή αντίσταση
των συνδικαλιστών, ιδιαίτερα στα
Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα
(ΕΑΣ), που είναι η πλάση προ-
βληματική των αμυντικών βιο-
μηχανιών. Η αναδιάρθρωση των
αμυντικών βιομηχανιών κρίνεται
αναγκαία από τα υπουργεία Εθνι-
κής Άμυνας και Οικονομικών, κα-
θώς σε αυτές απασχολούνται πε-
ρίπου 4.000 εργαζόμενοι.

μόνο για τους 53 συμβασιούχους που εδώ και χρόνια σηκώνουν στις πλάτες τους μεγάλο μέρος της παραγωγής του εργοστασίου, αλλά για ολόκληρη την περιοχή, μετά το έττονο κύμα αποβιομη- χάνισης των τελευταίων χρόνων.

«Ενοικιαζόμενοι» από το 2002 και το 2004...

Είναι χαρακτηριστικό ότι από αυτά τα 53 άτομα, τα περισσότερα προσελήφθησαν το 2005 και κάποια από αυτά το 2002 (!) καλύπτοντας πάγιες και διαρκείς ανάγκες σε καίριες θέσεις του εργοστασίου. Καταδικασμένοι στην ανεργία και την ανέχεια είναι συνολικά 238 συμβασιούχοι που προσφέρουν τις υπηρεσίες τους με το καθεστώς των «ενοικιαζόμενων» σε όλες τις μονάδες των ΕΑΣ. Οι άνθρωποι αυτοί έχουν περάσει από ειδική εκπαίδευση, κρατούν βάρδιες ολόκληρες και σε πολλές περιπτώσεις είχαν ως βοηθούς...μόνιμους υπαλλήλους. Επιπλέον σε αρκετές περιπτώσεις είναι οι μόνοι που γνωρίζουν να χειρίζονται τις σύγχρονες μηχανές η λειτουργία των οποίων είναι ηλεκτρονική. `` Εκπαιδευτήκαμε για τις νέες μηχανές CNC και υπάρχουν τμήματα που εάν δεν ανανεωθούν οι συμβάσεις μας θα πάσουν να λειτουργούν σε ένα εργοστάσιο που το 2008 έγινε μία επένδυση σε εξοπλισμό της τάξης των 14 εκατ. ευρώ. Είναι επιτακτική η ανάγκη ανανέωσης των συμβάσεών μας. Όλα αυτά τα χρόνια έχουμε προ-

σφέρει στην εταιρεία. Δεν γίνεται να μας βγάζουν στο περιθώριο, αθετώντας τις ίδιες τις υποχέσεις τους. Είμαστε απαραίτητοι για τη στελέχωση του παραγωγικού προγράμματος των ΕΑΣ `` , ανέφερε στην ` «Γ», ερωτηθείς σχετικά, το μέλος του Δ.Σ. των συμβασιούχων ΕΑΣ, **Βασ. Νικολόπουλος**. `` Όλοι γνωρίζουν πως εμείς αποτελούμε τη συνέχεια του εργοστασίου. Όμως το δικό μας αίτημα δεν είναι μόνο να παραμείνουμε εμείς στις θέσεις μας αλλά να δημιουργηθούν και επιπλέον εκατό νέες θέσεις εργασίας, πρακτικέμου να υπάρξει προοπτική για την τοπική μονάδα ` , πρόσθεσε ο κ. Νικολόπουλος. Μεταφέροντας το κλίμα που επικρατεί μεταξύ των 53 συμβασιούχων του Αγίου είπε πως είναι όλοι ανασφαλείς και φοβούνται για το αύριο. Να σημειωθεί ότι περήπου οι μισοί από αυτούς έχουν οικογένειες και το εισοδήμά τους εξαρτάται εξολοκλήρου από τα ΕΑΣ, παρότι όλα αυτά τα χρόνια οι αμοιβές τους δεν ξεπερνούσαν τα 700 με 800 ευρώ το μήνα...

Χάνουν το δικαίωμα της μονιμοποίησης

Υπενθυμίζεται ότι όλα αυτά τα χρόνια οι συμβασιούχοι δούλευαν με συμβάσεις που ανανεώνονταν κάθε έξι ή και τρεις μήνες. Το 2009 εργάστηκαν με 12μηνη σύμβαση και το 2010 ανανεώσαν με τετράμηνη μέχρι τις 30 Απριλίου. Στη συνέχεια, ύστερα από πιέσεις δικές τους και συν-

δικαλιστών (έχουν στο πλέυρό τους και τα Σωματεία των μονίμων εργαζομένων στα ΕΑΣ), πήραν ανανέωση για τρεις μήνες, δηλαδή μέχρι το τέλος Ιουλίου. Ο ανταπληρωτής υπουργός ΥΕΘΑ Π. Μπεγλίκης είχε πει τότε στους εκπροσώπους τους ότι τους δίνει μία τρίμηνη σύμβαση συν μία ακόμη τρίμηνη σε περίπτωση που δεν βγει διαγωνισμός για θηνο με ισχυρή μοριοδότηση δική τους. Μάλιστα, σε συνάντηση στις 19 Ιουλίου τους διαβεβαίωσε ότι υπάρχει βούληση για ανανεώση. Η διαδικασία καθυστέρηση καθώς άργησε να οριστεί η νέα Διοίκηση των ΕΑΣ, κάτι που έγινε μέσα στον Αύγουστο και η οποία ανέλαβε την προηγούμενη εβδομάδα. Οι συμβασιούχοι ζήτησαν ραντεβού με τους ανθρώπους της νέας Διοίκησης οι οποίοι με τη σειρά τους, τους είπαν ότι δεν είναι ενημερωμένοι... και ζήτησαν πώτωση χρόνου μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου. Ο χρόνος όμως μετρά αντίστροφα και... απειλητικά για τους συμβασιούχους αφού εάν περάσει αυτή η ημερομηνία και περάσουν 45 ημέρες που θα είναι εκτός ΕΑΣ τότε χάνουν τα δικαιώματά τους για μονιμοποίηση, αφού ο νόμος πλέον λέει πως εάν περάσουν οχτώ μήνες απασχόλησης τότε η σύμβασή τους μετατρέπεται σε αορίστου. Αν όμως υπάρξει διακοπή για περισσότερο από 45 μέρες (όπως θα συμβεί εάν δεν υπογραφεί νέα σύμβαση μέχρι τις 15/9) τότε το... όνειρο της μονιμοποίησης χάνεται...

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι συμβασιούχοι έχουν προσφύγει στη Δικαιοσύνη ζητώντας τη μονιμοποίηση τους μετά από τόσα χρόνια εργασίας και ασφαλιστικά μέτρα που έχουν καταθέσει εκδικάζονται στις 21 Σεπτεμβρίου.

Πλήρης απαξίωση της τοπικής μονάδας

Το ερώτημα που τίθεται πλέον είναι εάν θα εξακολουθήσει να υφίσταται το τοπικό εργοστάσιο σε περίπτωση που δεν ανανεωθούν οι συμβάσεις των συμβασιούχων από τη στιγμή μάλιστα που οι μόνιμοι που θα βγουν στη σύνταξη μέσα στο 2010 αναμένεται να φτάσουν τους 50 με αρκετούς ακόμη να σκοπεύουν να βγουν το επόμενο έτος, ενώ ο μέσος όρος ηλικίας των εργαζομένων της τοπικής μονάδας είναι πάνω από 50.

Η Ομοσπονδία Εργατοϋπαλλήλων Χημικής Βιομηχανίας Ελλάδος καταγγέλλει τη συμπεριφορά του κ. Μπεγλίτη λέγοντας πως `` με επαίσχυντη τακτική οδήγησε 250 εργαζόμενους στην απόλυση και την ανεργία, ενώ ανέμεναν την υλοποίηση των υποσχέσεών του για ανανέωση των συμβάσεών τους `` . `` Με γκεμπελίστικες μεθόδους πρόσθεσε στην ανέχεια και την εξαθλίωση 250 οικογένειες που αδυνατούν πλέον να απεπξέδουν στις στοιχειώδεις απαιτήσεις της ζωής και της καθημερινότητας ` , σημειώνει χαρακτηριστικά. Κάνοντας λόγο για κοροϊδία και εμπαιγμό ζητά

Στα 1,2 δισ. ευρώ τα Χρέη των ΕΑΣ...

Το μεγαλύτερο πρόβλημα εντοπίζεται στα ΕΑΣ. Έπειτα από χρόνια κακοδιαχείρισης τα συσσωρευμένα Χρέη τους ανέρχονται σήμερα σε περίπου 1,2 δισεκατομμύρια ευρώ. Μια ματιά στα οικονομικά στοιχεία του ομίλου δείχνει ότι «κάθε πέρυσι και καλύτερα». Ο κύκλος εργασιών συρρικνώνεται κάθε χρόνο, ενώ πέρυσι το καθαρό αποτέλεσμα του ομίλου μετά φόρων ήταν μείον κατά περίπου 170 εκατομμύρια ευρώ. Και οι δανειακές ανάγκες του ομίλου στις 31 Δεκεμβρίου 2009 ανέρχονται σε περίπου 900 εκατομμύρια ευρώ, ενώ το διοικητικό προσωπικό υπερβαίνει το εργατοτεχνικό... Η λύση που προκρίνεται είναι η είσοδος στρατηγικού επενδυτή στα ΕΑΣ. Ήδη έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από την αμερικανική ΑΤΚ ώστε να αγοράσει κάποιες από τις εγκαταστάσεις των ΕΑΣ. Ούτως ή άλλως αναμένονται συγχωνεύσεις των παραγωγικών μονάδων αφού εκτός από το Αίγιο λειτουργούν άλλες πέντε σε Υμηττό, Μάνδρα, Ελευσίνα και δύο στο Λαύριο). Η είσοδος στρατηγικού επενδυτή θα μπορούσε να συνδυαστεί, με συμπαραγωγές σε πυρομαχικά και άλλες εξοπλιστικές ανάγκες.