

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**
- **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**
- **ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

Θέμα: Στην Ιταλία μέσα σε γιοτ.

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» (07/09/2010) που αφορά στο φαινόμενο της παράνομης μεταφοράς μεταναστών, από την Πάτρα στην Ιταλία, με ιδιωτικά σκάφη, έναντι υψηλότατης αμοιβής.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ	1051
01 ΟΚΤ. 2010	

Η μαφία έριξε, πιθανά, τα πλοκάμια της στην Πάτρα, μεταφέροντας μετανάστες

Στην Ιταλία μέσα σε γιοτ!

Υπόνοιες ότι η ιταλική μαφία έχει απλώσει τα πλοκάμια της και στο λιμάνι της Πάτρας, μεταφέροντας παράνομα με ιδιωτικά σκάφη μετανάστες στην Κέρκυρα και από εκεί στην Ιταλία, υπάρχουν στις λιμενικές και αστυνομικές αρχές της περιοχής μας.

Του **ΓΙΩΡΓΟΥ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ**

Πρόσφατα εντοπίστηκαν στην Κέρκυρα 20 αλλοδαποί, που διαβιούσαν το προηγούμενο διάστημα στην Πάτρα και επρόκειτο να μεταφερθούν με ιδιωτικό σκάφος στην Ιταλία, πληρώνοντας ένα ιδιαίτερα υψηλό ποσό. Η έρευνα όμως απέδειξε διασύνδεση του κυκλώματος και με την Αχαΐα και οι εκτιμήσεις που υπάρχουν είναι ότι πολλοί αλλοδαποί επιβιβάζονται σε απομονωμένες παραλίες του Πατραϊκού και στη συνέχεια οδηγούνται στην Κέρκυρα και ακολούθως στην Ιταλία.

Το συγκεκριμένο τρόπο επιλέγουν αλλοδαποί που είναι διαθέσιμοι να πληρώσουν ένα ιδιαίτερα υψηλό ποσό για να εξασφαλίσουν το πέρασμά τους στην Ιταλία.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι οι λιμενικές αρχές αναζητούν τους ενδιαμέσους του κυκλώματος στην περιοχή μας, ωστόσο ο φόρτος εργασίας είναι τόσο μεγάλος, που δεν έχουν σημειωθεί εντυπωσιακές συλλήψεις σε αυτόν τον τομέα.

Πρέπει να τονίσουμε ότι η ιταλική μαφία διεκδικεί



Με ιδιωτικά σκάφη επιχειρούν Ιταλοί να μεταφέρουν μετανάστες στην γειτονική χώρα (φωτ. αρχείου)

μερίδιο από την παράνομη μετανάστευση, μετά την αλλαγή της νομοθεσίας στην Ιταλία, που προβλέπει ποινές φυλάκισης και υψηλά χρηματικά ποσά ως πρόστιμο σε όσους εντοπίζονται να μεταφέρουν μετανάστες στο ιταλικό έδαφος. Ο τζίρος από τη συγκεκριμένη παράνομη δραστηριότητα ανέρχεται σε εκατομμύρια ευρώ κάθε χρόνο και η πίεση που ασκούν οι μετανάστες για να εξασφαλίσουν τη μεταφορά τους στην Ιταλία, έχει εκτινάξει το κέρδος των μεσαζόντων σε ποσοστό 100%. Η ταρίφα για μια τέτοια παράνομη μεταφορά ξεκινάει από 5.000 ευρώ, πενταπλάσιο

του ποσού που ζητούν τα κυκλώματα για τη μεταφορά αλλοδαπών στην Ιταλία με φορτηγά.

Η Ασφάλεια Πατρών πριν από ενάμιση χρόνο περίπου είχε εντοπίσει επίσης ένα κύκλωμα που μετέφερε παράνομα μετανάστες από την Τουρκία στην Πάτρα με σκοπό στη συνέχεια να τους οδηγήσει στην Ιταλία. Οι αλλοδαποί είχαν εντοπιστεί σε δύο πολυτελή αυτοκίνητα, μάρκας «Αουντι» και «Μερσεντές», στην Ηρώων Πολυτεχνείου. Όπως προέκυψε από τις έρευνες, επρόκειτο για δύο οικογένειες Ιρακινών που έναντι υψηλότατου τιμήματος -κατά τις εκτιμή-

σεις των αστυνομικών προσέγγιζε τα 10.000 ευρώ- είχαν καταφέρει να διασχίσουν οδικώς την Τουρκία και να βρεθούν στην Πάτρα.

Εκείνο που απομένει, πάντως, σύμφωνα με τους σχεδιασμούς του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, είναι να εντοπιστούν τα κενά στην αστυνόμευση που παρουσιάζει η λιμενική ζώνη, ώστε να ανακοπεί το κύμα διαφυγής μέσω φορτηγών. Ήδη πολλοί αλλοδαποί, γνωρίζοντας ότι οι έλεγχοι στα φορτηγά είναι ενδελεχείς, αναγκάζονται να περνούν παράνομα στην Ιταλία αγοράζοντας πλαστό διαβατήριο.