

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΤΑΔ	1040
01 ΟΚΤ. 2010	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Προστασίας του Πολίτη
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Φρουρά από ΟΣΕ στα μηχανοστάσια.

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» (03/09/2010) που αφορά στην εγκατάλειψη του χώρου του παλιού μηχανοστασίου του ΟΣΕ στην περιοχή του Αγίου Διονυσίου στην Πάτρα, που έχει μετατραπεί σε χώρο φιλοξενίας μεταναστών και έχει ανάγκη φύλαξης.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Η εγκατάσταση της Πάτρας θα φυλάσσεται σε δύο βάρδιες

«Φρουρά» από ΟΣΕ στα μηχανοστάσια

Στην προκήρυξη του έργου φύλαξης (από ιδιώτη) των μηχανοστασίων Πατρών και Διακοπού προχωρά η ΕΡΓΟΣΕ. Η εγκατάσταση της Πάτρας είναι εγκαταλειμμένη και έχει μετατραπεί σε καταφύγιο μεταναστών τις βραδινές ώρες, παρόλο που οι σημερινοί κυβερνητικοί βουλευτές ζητούσαν την αξιοποίησή της.

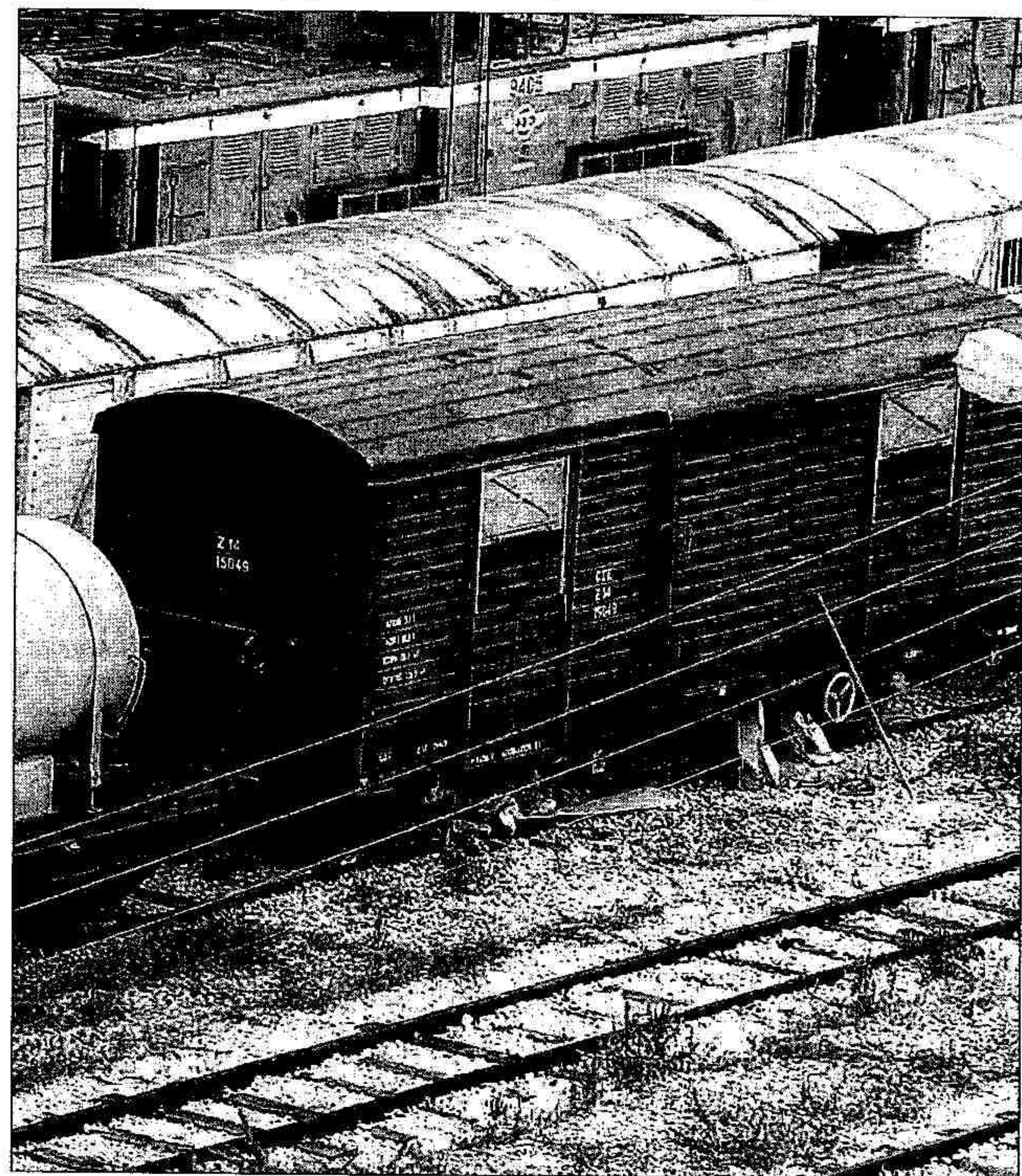
Στην περίπτωση του μηχανοστασίου Πατρών κρίθηκε σκόπιμη η φύλαξη του χώρου από δύο άτομα σε οκτώωρες νυκτερινές βάρδιες, που θα εκτελούν υπηρεσία σε όλο το μήκος και περιμετρικά της σιδηροδρομικής εγκατάστασης. Για δε το μηχανοστάσιο του Διακοπού θα ισχύει μια οκτώωρη βραδινή βάρδια και μία οκτώωρη απογευματινή, στη διάρκεια της οποίας θα γίνεται έλεγχος και περιπολίας στους χώρους του μηχανοστασίου.

Το προσωπικό φυλάκων ασφαλείας στα μηχανοστάσια θα έχει την ευθύνη για ύποπτα αντικείμενα και διερχομένους, καθώς και τον έλεγχο πρόσβασης ατόμων και οχημάτων σε αυτά.

Η προκήρυξη του έργου αφορά συνολικά σε 17 εγκαταστάσεις της εταιρείας (οι δύο στην Αχαΐα) και επιμερίζεται κατά περίπτωση σε 24ωρες, 16ωρες, 11ωρες, 9ωρες και 8ωρες (νυκτερινές) φυλάξεις.

ΤΟ «ΦΑΝΤΑΣΜΑ» ΤΟΥ ΑΓ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ

Την αγανάκτηση των κατοίκων της περιοχής Αγίου Διονυσίου έχει προκαλέσει η εγκατάλειψη του χώρου του παλιού μηχανοστασίου του ΟΣΕ. Τόσο για τον συγκεκριμένο όσο και για το μηχανοστάσιο στον Άγιο Ανδρέα η Δημοτική Αρχή επιθυμεί να μετατραπεί τους σε υπαίθριους χώρους στάθ-



Με δύο 8ωρες βάρδιες θα φυλάσσονται εφεξής τα μηχανοστάσια του ΟΣΕ στην Πάτρα

μευσης οχημάτων μέχρι να κατασκευαστεί -στην περίπτωση του Αγίου Διονυσίου- ο νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός της Πάτρας. Μάλιστα, στο συγκεκριμένο χώρο είχαν πραγματοποιηθεί και γεωτρήσεις για τις ανάγκες του έργου. Κατά καιρούς δόθηκαν υποσχέσεις για την ανάπλαση του χώρου

του παλιού μηχανοστασίου. Υποσχέσεις που έχουν ξεχαστεί ενώ το ακίνητο θα μπορούσε να αξιοποιηθεί προς όφελος των πατρινών. Σημειωτέον ότι βρίσκεται σε απόσταση αναπνοής από το κέντρο της πόλης και έχει μετατραπεί σε αυτοσχέδιο χώρο φιλοξενίας μεταναστών. Η εγκατάσταση α-

παξιώνεται με το πέρασμα του χρόνου αντί να αξιοποιείται, είτε ως προσωρινός χώρος στάθμευσης οχημάτων είτε με άλλες χρήσεις που κατά καιρούς έχουν προταθεί (π.χ. ανάπλαση του κτιρίου και μετατροπή του σε εκθεσιακό χώρο του σιδηρόδρομου).

ΜΙΧΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ

vasilak@pelop.gr