

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό

- Προστασίας του Πολίτη.

Θέμα: Αδυναμία της ΕΛ.ΑΣ. να συνδράμει στην αντιμετώπιση του κυκλοφορικού χάους.

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» (09/09/2010) που αφορά στην μεγάλη έλλειψη σε Αστυνομικούς της Τροχαίας που παρουσιάζεται στην Αστυνομική Διεύθυνση Αχαΐας, με αποτέλεσμα να επικρατεί κυκλοφοριακό χάος στο κέντρο της Πάτρας, λόγω και των έργων που πραγματοποιούνται.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΒ	1034
30 ΣΕΠ. 2010	

11 ΓΕΝΕΡΙΟΥ 2010

Αδυναμία της ΕΛΑΣ να συνδράμει στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού χάους

«3η πόλη» της Ελλάδας με 5 τροχονόμους

Το τελειωτικό κτύπημα στην ήδη επιβαρυνμένη κυκλοφορία επέφερε το κλείσιμο της Ρήγα Φεραίου, από την Ερμού μέχρι και τη Γούναρη.

«ΜΑΝΙ
Απαγόρευση
στάθμευσης
με οδόφραγμα!

Κλήση για παράνομη στάθμευση σε χώρο της λιμενικής ζώνης, όπου όμως δεν υπάρχει σήμανση που απαγορεύει το παρκάρισμα, έλαβε συμπολιτίσας που καλείται να πληρώσει πρόστιμο ύψους 40 €. Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πάτρας θεωρεί ότι η τοποθέτηση ενός απλού οδοφράγματος μπορεί να σημαίνει και απαγόρευση της στάθμευσης, ενώ όταν η αναγκαιότητα της «ή» εξήγησε ότι δεν μπορεί να θεωρείται σήμανση το οδόφραγμα, αξιωματικός της απάντησε ότι ίσως να έχει δίκιο, αλλά δεν έχουν προλάβει να εγκαταστήσουν την κατάλληλη σήμανση, εξαιτίας του προβλήματος που υπάρχει με τους μεταναστες και εξαντλεί τις δυνατότητες του λιμενικού. Η ίδια επέβαλε ένσταση η οποία δεν έγινε δεκτή γιατί κατά το Λιμεναρχείο «οι προβολόμενοι λόγοι δεν αιτιολογούν την ακύρωση της βεβαιωθείσας παράβασης».

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΑΙΟΠΟΥΛΟΥ

Οι δρόμοι μετατρέπονται σε ποταμό λαμαρίνας. Οι οδηγοί έχουν φθάσει πλέον στο σημείο να κινούνται ακόμα και από την Περιμετρική για να αποφεύγουν να διασχίσουν το κέντρο. Η Δημοτική Αρχή δεν καθοδηγεί τον κόσμο για τις νέες συνθήκες στο κυκλοφοριακό και περιορίζεται να ζητά τετριμμένα «υπομονή» μέχρι τις 17(!) Σεπτεμβρίου, οπότε τα έργα της Αγίου Ανδρέου, από Πατρέως έως Κοκοστρώνη θα έχουν ολοκληρωθεί. Εως τότε οι οδηγοί θα πρέπει να προγραμματίσουν

τη ζωή τους με μισή ώρα επιπλέον καθυστέρηση για τις διαδρομές του κέντρου. Τα έργα έχουν επιρρέσει τη ζωή των πατρινών που δεν γνωρίζουν την επόμενη ημέρα τι τους ξημερώνει και ποιο εμπόδιο θα βρουν στο δρόμο τους. Το αποτέλεσμα είναι οι οδηγοί να ξεστούν στους δημοτικούς αστυνομικούς που συνιστούν μπροστά τους και η κακή συμπεριφορά που επιδεικνύουν απορρέει από το γεγονός ότι δεν υπάρχει οργανωμένη πολιτική διαχείρισης του κυκλοφοριακού. Η δύναμη της Τροχαίας που υπήρχε πριν κλείσει η Αγίου Ανδρέου παραμένει η ίδια για

τη διαχείριση του κυκλοφοριακού (5 τροχονόμοι); παρότι οι συνθήκες στο κέντρο έχουν αλλάξει δραματικά. Και η ουσία είναι ότι τόσο η Αστυνομική Διεύθυνση Αχαΐας όσο και ο Δήμος δεν έχουν απαιτήσει από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη να αντιμετωπιστεί η Πάτρα ως τρίτη πόλη της Ελλάδας. Κάτι που δεν συμβαίνει μόλις προγραμματίζεται η άφιξη κάποιου μεγαλόσημου στελέχους της ΕΛ.ΑΣ. Τότε επιστράτευονται ακόμα και αστυνομικοί από Τμήματα για να εξομαλύνουν την κίνηση στο κέντρο, όσο διαρκέσει η επίσκεψη. Και μετά, επιστρέ-



Ατέλειωτο μποτιλιάρισμα χθες στο κέντρο της Πάτρας

φή στην κόλαση του κέντρου... Παρά το γεγονός ότι οι οδηγοί διαπιστώνουν την πλήρη κατάρρευση της κυκλοφορίας του κέντρου, ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Νίκος Κουρεμένος θεωρεί ότι η κυκλοφορία δεν επιρρέζεται από το κλείσιμο της Ρήγα Φεραίου, επειδή οι κάθετοι δρόμοι μέχρι τη Γούναρη παραμένουν ανοικτοί. Και συνιστά «υπομονή» μέχρι τις 17 Σε-

πτεμβρίου, οπότε η Αγίου Ανδρέου θα έχει παραδοθεί. Από την πλευρά της και η αντιδήμαρχος Ελπίδα Βασιλοπούλου υποστηρίζει ότι το επόμενο διάστημα η κατάσταση θα εξομαλυνθεί, μόλις οι οδηγοί προσαρμοστούν στις νέες συνθήκες και θεωρεί ότι «τα έργα δεν μπορούν να περιμένουν, και εκ των πραγμάτων θα επιφέρουν α-νασφάλεια».