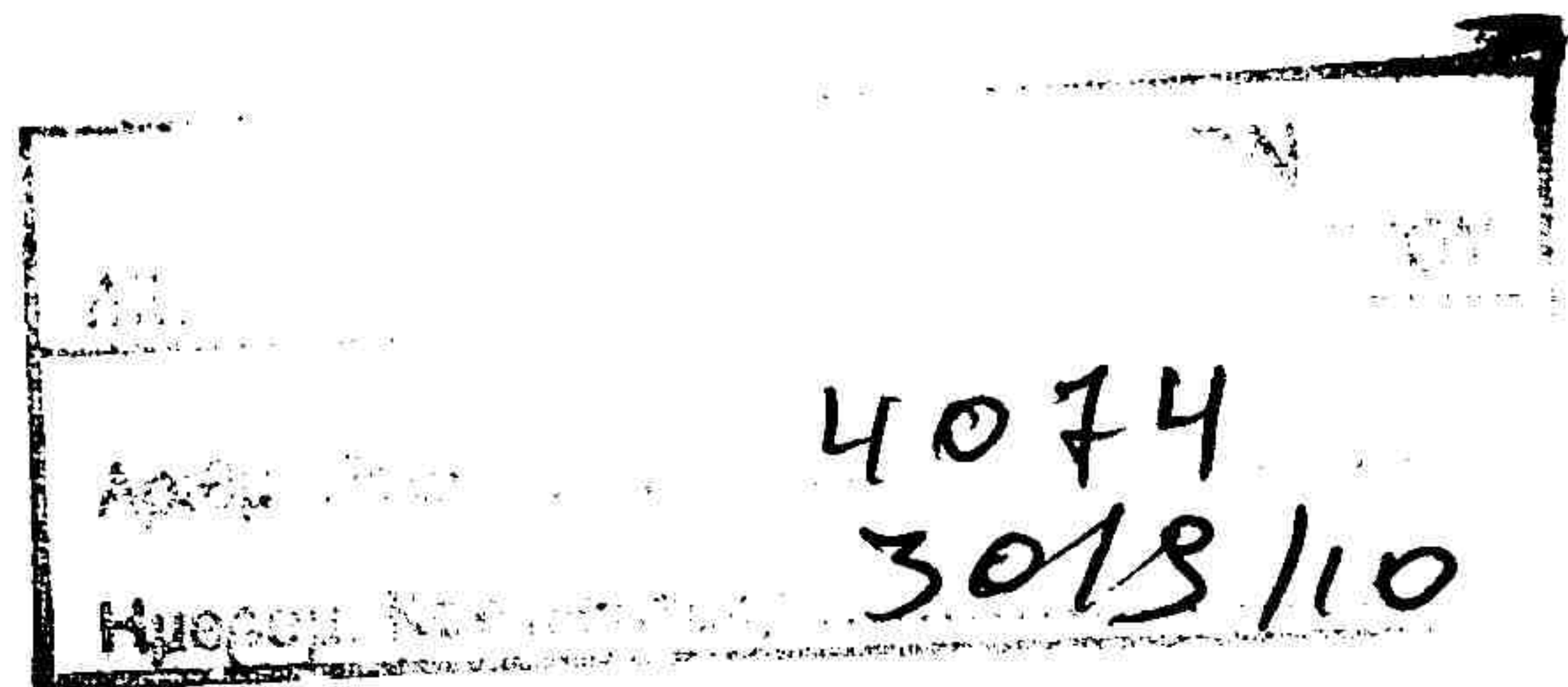




Προς τους κ.κ. Υπουργούς Οικονομίας – Περιφερειακής Ανάπτυξης και
Ανταγωνιστικότητας - Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Σχετικά με : Τον Οργανισμό Λιμένα Καβάλας.

Σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Οικονομικών που δημοσιεύθηκαν στις εφημερίδες «Ελευθεροτυπία» (φύλλο της 22.08.2010) και «Μακεδονία» (φύλλο της 21.08.2010) ο Οργανισμός Λιμένα Καβάλας παρουσιάστηκε ως ζημιογόνα ΔΕΚΟ, με φερόμενους μισθούς προσωπικού που ξεπερνούν τα 4.000 ευρώ μηνιαίως και με οφειλές που ξεπερνούν σε ύψους το 1,8 εκατομμύρια ευρώ, στοιχεία που διαψεύσθηκαν από τον Πρόεδρο του Οργανισμού κ. Κοσμίδη.

Στη συνέχεια, σε δημοσίευμα της εφημερίδας «Ναυτεμπορική» παρουσιάστηκε η πρόθεση των Υπουργείων Οικονομικών και πρώην Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας να προχωρήσουν σε ένα σχέδιο «Καλλικράτη» των λιμένων, σύμφωνα με πρόταση του διευθύνοντα σύμβουλου του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά, σύμφωνα με το οποίο θα χωριστούν όλα τα λιμάνια της χώρας σε τέσσερις περιοχές και να ενταχθούν σε αντίστοιχες εταιρίες. Έτσι, σύμφωνα με το σχέδιο αυτό, το λιμάνι της Καβάλας μαζί με εκείνα της Αλεξανδρούπολης και του Βόλου θα ενταχθούν στον Οργανισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

Ποιες είναι οι προθέσεις της κυβέρνησης ως προς το ανωτέρω σχέδιο «Καλλικράτης» των οργανισμών λιμένων της χώρας ;

Ο Ερωτών Βουλευτής.