

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Επικίνδυνος ο δρόμος..

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η φωνή του Τριταΐτη» (09/09/2010) που αφορά στην επικινδυνότητα που παρουσιάζει η περιφερειακή οδός, στο ύψος που γίνονται οι εργασίες για το φράγμα Πείρου-Παραπείρου, που έχει σαν αποτέλεσμα την πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων βουλευτής

ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Η ΜΑ ΠΕΙΡΟΥ

Επικίνδυνος ο δρόμος

Σε ένα σημείο μήκους ενός με δύο χιλιομέτρων από το οποίο διέρχεται η περιφερειακή οδός στο ύψος που γίνονται οι εργασίες για το φράγμα Πειρού — Παραπείρου, ο δρόμος είναι επικίνδυνος και μπορεί να προκληθούν ατυχήματα γι' αυτό και οδηγοί θα πρέπει να δείξουν τη δέουσα προσοχή. Η αναγνώστριά μας Χ. Σταματοπούλου από το Καλέντζι μας διηγήθηκε την περίπτωση της. «Σε εκείνο το σημείο η οδήγηση είναι επικίνδυνη ειδικά νυχτερινές ώρες ή όταν δεν



είναι καλή η ορατότητα λόγω κακών καιρικών συνθηκών. Τα αυτοκίνητα που προπορεύονται δημιουργούν ένα σύννεφο σκόνης που εμποδίζει την ορατότητα με κίνδυνο να συνέλθουν. Κι αν αυτό συμβεί ο δρόμος δεν έχει την υποδομή να σταματήσει ομαλά παρατηύρω. Το δικό μας αυτοκίνητο υπέστη φθορές σε μία ανάλυση περίπτωση αλλά αυτό δεν είναι τίποτα μπροστά στον κίνδυνο να εκτραχιστεί κάποιος», είπε η κ. Σταματοπούλου.

Όπως βλέπετε στη φωτο ένα άλλο αυτοκίνητο έχει ντελάτο μπορεί να συμβεί εκτός από εργασίες του φράγματος. Αυτον κυριότερο παράγοντα πρόκλησης ατυχημάτων, από την ολοκληρότητα του δρόμου, τις στροφές, τα χαλκία, τη στιγμή και τη μειωμένη ορατότητα. Θα πρέπει κάτι να γίνει από τη στιγμή που ο δρόμος δεν καταβρέχεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα για να κτάσει... η σκηνή. Από τη στιγμή που δεν γίνεται να διακοπούν οι εργασίες, θα πρέπει να φτιαχτεί το κομμάτι του δρόμου και τα σημεία παρατηύρω της περιφερειακής οδού.