



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ. ΠΛΕΥΡΗΣ
Βουλευτής Α' Αθηνών - ΑΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. 3934

Ημερομηνία 29/9/10

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΞΙΟΤΙΜΟ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Λεωφορειακή γραμμή 602 (Ν. Ιωνία - Καλογρέζα - Σταθμός Μετρό Πανόρμου)

Η μοναδική λεωφορειακή σύνδεση του Δήμου Νέας Ιωνίας με το Μετρό και το αθηναϊκό κέντρο γίνεται με το λεωφορείο 602 - Ν. Ιωνία - Καλογρέζα - Σταθμός Μετρό Πανόρμου. Η γραμμή αυτή είναι πολύ σημαντική διότι διέρχεται από πολλές περιοχές του Δήμου Νέας Ιωνίας, όπως Λεωφόρος Ηρακλείου, Νεάπολη, Αλσούπολη, Καλογρέζα. Η συγκεκριμένη γραμμή όμως εμφανίζει δυο σημαντικά προβλήματα τα οποία καθιστούν εξαιρετικά δυσχερή την μετακίνηση των επιβατών. Κατά πρώτον, το λεωφορείο κάνει άσκοπους κύκλους μέσα στις συνοικίες της Νέας Ιωνίας, με αποτέλεσμα να καθυστερεί άσκοπα, ενώ θα μπορούσε να μεταβαίνει απευθείας μέσω της λεωφόρου Καποδιστρίου στην λεωφόρο Κηφισίας, επιταχύνοντας έτσι το δρομολόγιο, ενώ για τους κατοίκους της Καλογρέζας θα μπορούσε να δημιουργηθεί αυτόνομη γραμμή, έτσι ώστε ούτε οι κάτοικοι του κέντρου του Δήμου να ταλαιπωρούνται, ούτε και οι κάτοικοι της Καλογρέζας και της Αλσούπολης. Κατά δεύτερον, το λεωφορείο διέρχεται με μεγάλες καθυστερήσεις (20 λεπτά τις ώρες αιχμής, και 45 λεπτά μετά τις 22:00), με αποτέλεσμα να επικρατεί συνωστισμός, και αγανάκτηση στο επιβατικό κοινό. Μέσος όρος της διαδρομής από την αφετηρία ως τον τερματικό σταθμό της Πανόρμου υπολογίζεται τις ώρες αιχμής πέραν της μιας ώρας.

Συνεπώς ερωτάσθε,

Α) Προτίθεστε να τροποποιήσετε το δρομολόγιο της γραμμής ΕΘΕΛ 602 έτσι ώστε να συνδέει άμεσα το κέντρο της Νέας Ιωνίας με το μέτρο της Πανόρμου, και παράλληλα να δημιουργήσετε νέα αυτόνομη γραμμή για τους κατοίκους της Καλογρέζας και Αλσούπολης;

Β) Προτίθεστε να αυξήσετε τα δρομολόγια της γραμμής τουλάχιστον κατά τις ώρες αιχμής;

Αθήνα 28. 09.2010

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Αθανάσιος Πλεύρης, Βουλευτής Α' Αθηνών

Σπυρίδων-Άδωνις Γεωργιάδης, Βουλευτής Β' Αθηνών