

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΦΥΛΕΩΣ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3917
Ημερομηνία καταθέσεως	29/9/10

Προς τους Υπουργούς: 1) Οικονομικών

2) Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

3) Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Η συγχώνευση των αεροπορικών εταιρειών Olympic Air και Aegean Airlines καταργεί τον ανταγωνισμό και δημιουργεί μονοπώλιακές συνθήκες με σοβαρές επιπτώσεις στις αερομεταφορές

Από τον αερολιμένα των Ιωαννίνων, το μοναδικό στην Ήπειρο, μετακινούνται καθημερινά προς την Αθήνα εκατοντάδες Ηπειρώτες. Την αεροπορική σύνδεση εξυπηρετούσαν μέχρι πρόσφατα δύο εταιρείες: η Olympic Air και η Aegean Airlines.

Ειδικότερα, μέχρι το τέλος του 2009, τα Ιωάννινα συνδέονταν με την Αθήνα με τρεις έως τέσσερις πτήσεις καθημερινά από την Olympic και την Aegean, το πρωί, το μεσημέρι και αργά το απόγευμα. Ξαφνικά όμως οι δύο εταιρείες, σαν να ήλθαν σε συμφωνία, τροποποίησαν τα δρομολόγιά τους, περιέκοψαν την πρωινή πτήση της Olympic Air και δρομολόγησαν τις μεσημβρινές πτήσεις τους, από Ιωάννινα προς Αθήνα, με διαφορά μόλις είκοσι λεπτών της ώρας! Στη συνέχεια περιεκόπη και η μεσημβρινή πτήση της Aegean, ενώ παράλληλα, η ίδια εταιρεία υποβάθμισε περισσότερο τη συγκεκριμένη γραμμή, δρομολογώντας σε αυτή μικρά ελικοφόρα αεροπλάνα και μάλιστα μισθωμένα από Ισπανική εταιρεία, έναντι των μεγαλύτερων τετρακινητήριων αεροσκαφών που δρομολογούσε τα προηγούμενα χρόνια.

Στις 13 Σεπτεμβρίου 2010, η Aegean διέκοψε την μοναδική (βραδινή) πτήση της από Αθήνα προς τα Ιωάννινα, με αποτέλεσμα τα Ιωάννινα και η Ήπειρος ολόκληρη να εξυπηρετούνται πλέον μόνο με τις δυο πτήσεις (μεσημέρι και απόγευμα) της Olympic Air, του μοναδικού αερομεταφορέα που απέμεινε στην γραμμή. Αυτό σημαίνει ότι οι δύο εταιρείες έχουν προχωρήσει σε συντονισμό πριν καν εγκριθεί η συγχώνευσή τους, δηλαδή σε μια περίοδο που είναι υποχρεωμένες να λειτουργούν ανεξάρτητα και ανταγωνιστικά, χωρίς περιορισμούς.

Χωρίς να παραγνωρίζονται οι δύσκολες οικονομικές συγκυρίες, σημειώνεται ότι η απουσία επιλογής θέτει τους Ηπειρώτες υπό την ομηρία της νέας εταιρείας, η οποία θα μπορεί πλέον να αυξάνει και την τιμή των εισιτηρίων. Αυτό άλλωστε γίνεται ήδη, καθώς η Olympic Air χρεώνει ορισμένα απλά εισιτήρια από Αθήνα προς Ιωάννινα με ποσά που ξεπερνούν τα 163 ευρώ!

Στις 22 Φεβρουαρίου 2010 οι εταιρίες Olympic Air και Aegean ανακοίνωσαν ότι συμφώνησαν να προχωρήσουν σε συγχώνευση των δραστηριοτήτων τους.

Η συμφωνία, λόγω του μεγέθους και των όρων συναλλαγής, τελεί υπό την αίρεση της εγκρίσεώς της από την αρμόδια Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στις 24 Ιουνίου 2010, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έλαβε γνωστοποίηση της διαδικασίας συγχώνευσης της Olympic Air και της Aegean Airlines και κίνησε έρευνα σε βάθος, βάσει του Κανονισμού συγκεντρώσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η αρχική έρευνα της Ευρ. Επιτροπής στην αγορά έδειξε (σύμφωνα με το έγγραφο IP/10/1017 της 30^{ης} Ιουλίου 2010) ότι η προτεινόμενη συγχώνευση μπορεί να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα ως προς τον ανταγωνισμό, ιδίως εξαιτίας του ότι νέα επιχείρηση που θα προκύψει θα έχει πολύ μεγάλα μερίδια αγοράς, αν όχι το μονοπώλιο σε όλες τις εγχώριες διαδρομές και σε ορισμένες διεθνείς διαδρομές στις οποίες πραγματοποιούν δρομολόγια και οι δύο εταιρείες.

Σε κάθε περίπτωση η θέση της νέας εταιρείας στην αγορά θα είναι δεσπόζουσα.

Η Ευρ. Επιτροπή εκφράζει επίσης σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη συμβατότητα της πράξης αυτής με τον Κανονισμό συγκεντρώσεων, όσον αφορά την υποχρεωτική παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε διαδρομές στην Ελλάδα και την παροχή υπηρεσιών εδάφους στη χώρα μας.

Κατόπιν αυτών,

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν προκειμένου να διασφαλιστούν:
 - αφ' ενός μεν ο υγιής ανταγωνισμός μεταξύ των δύο εταιρειών,
 - αφ' ετέρου δε οι Ηπειρώτες, τόσο ως προς τη συνέχιση των δρομολογίων των δύο εταιρειών, από Αθήνα προς Ιωάννινα και αντίστροφα, όσο και για τις τιμές των εισιτηρίων;
2. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν ώστε, έως ότου και εφ' όσον εγκριθεί η σχεδιαζόμενη συγχώνευση, οι δύο εταιρείες να λειτουργούν ανεξάρτητα, χωρίς συντονισμό των δραστηριοτήτων τους και σε πλήρη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και από τις Συνθήκες της Ευρωπαϊκής Ένωσης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2010

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης