

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	942
28 ΣΕΠ. 2010	

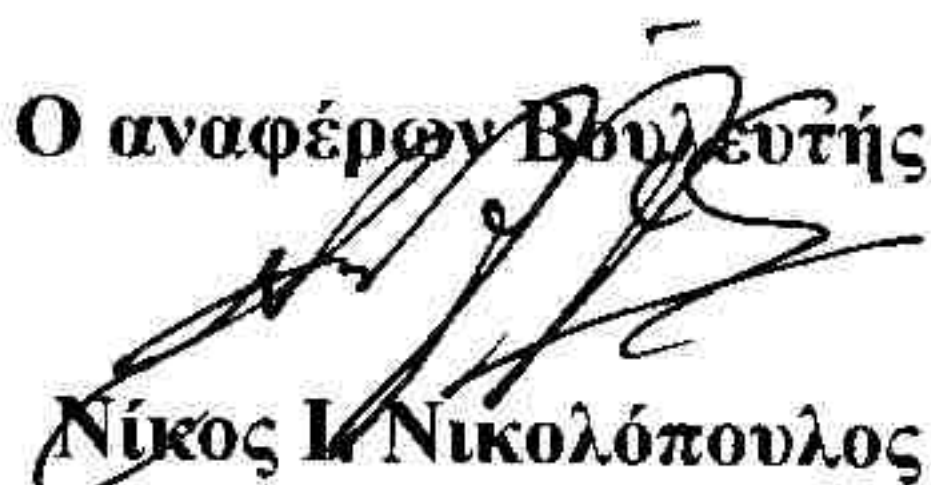
ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**
- **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

Θέμα: Μπάρες σε παράπλευρους της Εθνικής Οδού δρόμους.

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η Αξία» που αφορά στην τοποθέτηση μπαρών σε παράπλευρους δρόμους στο ύψος της Εθνικής Οδού στον κόμβο Λαϊνόπουλου, οι οποίες εμποδίζουν την είσοδο των οδηγών στην Εθνική Οδό. Ο λόγος της τοποθέτησής τους είναι αδιευκρίνιστος, χωρίς να αποκλείεται η ενδεχόμενη μελλοντική τοποθέτηση διόδων στο σημείο, κάτι που θα προκαλέσει τις έντονες αντιδράσεις των κατοίκων της περιοχής.

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΜΟΥ ΛΕΝΕ ΟΤΙ...

■ Στον κόμβο του Λαϊνόπουλου -ξέρετε, στην Κηφισιά-, στο ύψος της Εθνικής Οδού, κά-ποιοι έβαλαν μπάρες σε παράπλευρους δρόμους, εμποδίζοντας την είσοδο οδηγών στο ένα ρεύμα, για την ώρα τουλάχιστον, της Εθνικής Οδού. Αραγε, αυτό έγινε για λόγους ασφαλείας; Εξυπηρετεί κάποιον λόγο, όχι απαραίτητα πονηρό ή ύποπτο, που απλά δεν γνωρίζουμε; Αν ναι, έχει καλώς. Οχι τίποτε άλλο, το λέμε επειδή η περιοχή είναι... ευαίσθητη, υπό την έννοια ότι κάποτε η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ετοιμαζόταν να τοποθετήσει κι εκεί πλευρικούς σταθμούς, αλλά σταμάτησε το θέμα υπό το βάρος της αντίδρασης της κοινωνίας που έβλεπε ότι μπαίνουν διόδια μέσα στην πόλη! Βέβαια, γέμισε τον οδικό άξονα Αθηνών-Λαμίας με σταθμούς διοδίων σε πολλά άλλα σημεία, αλλά για την ώρα έχει αποφύγει να βάλει σχεδόν μέσα στην πόλη, όπως επίσης θυμίζουμε τον ξεσηκωμό των πολιτών όταν η κοινοπραξία, εκμεταλλευόμενη τη σύμβαση, σκόπευε να τοποθετήσει σταθμούς σε Αγ. Στέφανο, Βαρυμπόμπη κ.λπ. Εμείς ελπίζουμε απλά οι μπάρες να μπήκαν για άλλο λόγο και όχι γιατί η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ του Γ. Περιστέρη ετοιμάζεται να βάλει πλευρικά διόδια στον κόμβο του Λαϊνόπουλου... Πάντως θεωρητικά το σημείο αυτό ανήκει στον οδικό άξονα Μεταμόρφωση - Σκάρφεια, δηλαδή στη σύμβαση παραχώρησης που ελέγχει η κοινοπραξία ΝΕΑ ΟΔΟΣ.