

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3510/107
Ημερομηνία καταθέσεως	27.9.10

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

27/09/2010

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: «Διάνοιξη δρόμου στην προστατευόμενη περιοχή της δρακόλιμνης Βερλίγκα»

Η δρακόλιμνη Βερλίγκα είναι μία από τις τρεις κύριες ορεινές δρακόλιμνες που υπάρχουν στην Ελλάδα. Βρίσκεται στο όρος Λάκμος ή Περιστέρι σε υψόμετρο 2020μ. και ανήκει διοικητικά στη διευρυμένη κοινότητα Ασπροποτάμου του νομού Τρικάλων. Η εν λόγω περιοχή (GR2130007) εντάσσεται στο ευρωπαϊκό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών NATURA 2000 ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας, υπό την οδηγία 2009/147/ΕΚ «για τη διατήρηση των αγρίων πτηνών» (όπως εναρμονίστηκε με την ΚΥΑ 414985/29-11-85), ενώ ταυτόχρονα είναι και Τόπος Κοινοτικής Σημασίας, υπό τις επιταγές της οδηγίας 92/43/ΕΚ «για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων, της άγριας πανίδας και αυτοφυσούς χλωρίδας» (όπως εναρμονίστηκε με την ΚΥΑ 33318/3028/11-12-98). Επίσης, η περιοχή είναι εντός της «Περιοχής Διατήρησης Τοπίου, Οικοτόπων και Ειδών Περιστερίου (Ζώνη ΙΙβ) του ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ (ιδρύθηκε με το Π.Δ. , όπου το σχετικό Π.Δ. 49, ΦΕΚ Δ', 12.2.2009) δεν επιτρέπει την διάνοιξη νέων δρόμων παρά μόνο την συντήρηση των υφιστάμενων.

Κι όμως, παρ' όλη την «προστασία», το Σεπτέμβρη του 2007 διανοίχθηκε δρόμος που κατατέμνει την περιοχή και, συγκεκριμένα, ξεκινάει από το σημείο που σταματούσε ο παλιός κτηνοτροφικός δρόμος (υψ.1850μ), περνάει δίπλα ακριβώς από τους μαιάνδρους που σχηματίζει η λίμνη Βερλίγκα και ανηφορίζει σε υψ. 2150μ για να συναντηθεί με τον παλιό κτηνοτροφικό δρόμο που οδηγεί στο Συρράκο Ιωαννίνων. Η Ν.Α. Τρικάλων υποστηρίζει ότι η διάνοιξη του δρόμου εντάσσεται στο έργο «Βελτίωση βοσκοτόπων περιοχής Βερλίγκα», όμως αξίζει να σημειωθεί ότι ο συγκεκριμένος δρόμος, που παρουσιάζεται ως βελτίωση ενός ήδη υφιστάμενου, δεν προϋπήρχε. Μάλιστα, η ημερομηνία κατασκευής του (Σεπτέμβρης 2007) είναι προγενέστερη της έγκρισης των περιβαλλοντικών του όρων (Ιούνιος 2008).

Ο δρόμος, ο οποίος ήδη «διαφημίζεται» από διάφορους συλλόγους για εκδρομές με αυτοκίνητα 4X4, αλλάζει τη χρήση γης της Προστατευόμενης Περιοχής δημιουργώντας έτσι ευνοϊκές συνθήκες τόσο για ανεξέλεγκτη πρόσβαση με Ι.Χ., όσο και τη λαθροθηρία

αρπακτικών, το οποίο είναι συχνό φαινόμενο στην περιοχή. Σύμφωνα με την Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία ο δρόμος θα επιφέρει όχληση στα είδη που ζουν και αναπαράγονται στην περιοχή, όπως το απειλούμενο Όρνιο (*Gyps fulvus*), προκαλώντας πιθανή αναπαραγωγική αποτυχία. Δυστυχώς, μία ακόμα υπέροχη προστατευόμενη περιοχή στην Ελλάδα κινδυνεύει από την ανευθυνότητα κάποιων και την ανεπαρκή έως ανύπαρκτη προστασία της Πολιτείας.

Με βάση τα προαναφερόμενα, ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιος αδειοδότησε το συγκεκριμένο έργο και πότε; Παρακαλούμε για την κατάθεση των σχετικών εγγράφων.
2. Πώς δικαιολογούνται τόσο βίαιες επεμβάσεις σε προστατευόμενη περιοχή από την Ε.Ε και το εθνικό περιβαλλοντικό δίκαιο, όταν εκτιμάται ότι η διάνοιξη του δρόμου μπορεί να προκαλέσει σημαντικές επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον και την ορνιθοπανίδα;
3. Πώς θα κλείσει η πρόσβαση στον δρόμο και θα αποκατασταθεί η προστατευόμενη περιοχή που αλλοιώθηκε λόγω του συγκεκριμένου έργου;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Θανάσης Λεβέντης

Νίκος Τσούκαλης

Γρηγόρης Ψαριανός